



arbres

Supplément à ARBRES
INFOS n°40
Février 2009

L'aéroport demain

Février 2009



Bulletin d'Informations d'ARBRES (Ass Ried Bruche pour le respect de l'Environnement près de Strasbourg), membre de l'Union Européenne Contre les Nuisances des Avions (UECNA) Site Internet <http://www.uecna.com/>

Trop d'aéroports dans la région?

A Strasbourg-Entzheim le nombre de passagers est fortement en baisse en 2008 (-23%), alors qu'en 2008, Baden Airport (Sollingen) continuait sa progression. La fréquentation des deux aéroports n'est pas la même. La clientèle traditionnelle d'Entzheim, très présente sur la ligne Strasbourg-Paris, s'est largement reconvertie au

TGV. Et nous ne pouvons qu'encourager cette nouvelle pratique. Pour un trajet d'une durée totale presque équivalente (de centre à centre, attentes comprises), le TGV contribue nettement moins à la pollution et à l'effet de serre que l'avion. Baden Airport draine une autre clientèle: principalement des lignes « low-cost » subventionnées par le contribuable ainsi que des charters.

Mais, depuis peu, le climat de récession économique commence également à faire sentir ses effets au niveau de la fréquentation des aéroports. Nous verrons bientôt comment nos deux aéroports les plus proches seront touchés par cette récession sensible autant au niveau des passagers « affaires » (spécialisation d'Entzheim) que des passagers « tourisme » (Baden Airport).

Même si le prix des carburants a de nouveau baissé, permettant un relâchement des prix, il est quasi certain que cette baisse ne sera que de courte durée. Le pétrole devenant de plus en plus rare, son prix « s'envolera » aux premiers prémices de reprise économique.



Ce recul du trafic aérien provoque certaines tensions sociales. Les organisations professionnelles de l'aéroport d'Entzheim craignent, à juste titre, des compressions de personnel. Elles sont d'autant moins supportables dans le contexte global actuel de forte augmentation du nombre des chômeurs. Mais devons-nous approuver les propos d'un délégué syndical exprimés lors de la commission consultative de l'environnement de l'aéroport le 8 décembre dernier, qui réclamait ni plus ni moins, l'autorisation des vols de nuit, l'allongement de la piste, et des subventions d'exploitation aux compagnies? Devons-nous sacrifier notre environnement, notre sommeil, ce qui nous reste de qualité de vie, accélérer encore le changement climatique pour sauver quelques emplois à l'aéroport?

N'est-il pas opportun de proposer d'autres emplois qui constituent un vrai gisement pour la collectivité? Les emplois perdus au niveau des activités polluantes (aviation, transport de marchandises par route,

etc...) peuvent être regagnés par des créations d'emplois acceptables au niveau de l'environnement, comme l'isolation des bâtiments, la création, la construction, la pose, l'entretien de moyens de transports alternatifs (train, tram...), de chauffages très peu polluants. La liste est loin d'être close.

Lors de notre réunion du 8/12/2008, le nouveau Directeur de l'aéroport, M.BRU, a lui-même souligné le problème de la présence de 11 aéroports dans un rayon de 230 km. Dans cette situation de crise économique et écologique, l'aviation, comme les autres secteurs économiques, doit se remettre en question. Elle reste un moyen de transport utile sur certaines destinations ou pour certaines distances. Des regroupements, des complémentarités entre aéroports de l'inter-région sont nécessaires. Les relier par des liaisons ferroviaires rapides n'est pas une utopie. Ce n'est pas le laisser-faire du marché qui impulsera ce changement, mais une démarche volontariste de la collectivité publique!

Infos Brèves

M. René Poubelle aurait été fier d'Achenheim!

Depuis le 12 janvier, les habitants d'Achenheim bénéficient, à l'initiative de la Communauté des Communes Les Châteaux (Achenheim - Breuschwickersheim - Hangenbieten - Kolbsheim - Osthoffen) d'une nouvelle poubelle à couvercle jaune qui remplace les anciennes corbeilles destinées à recueillir le papier carton, plastique une semaine sur deux et le verre la semaine suivante. Ceci améliore la qualité des matériaux à recycler. Autre nouveauté: la collecte est regroupée au niveau de 2 maisons : cela permet de réduire le bruit et la pollution (arrêt et redémarrage des camions). La communauté de Communes des Châteaux est décidément en pointe en matière de ramassage sélectif des déchets en porte à porte. On en est loin de là à Oberschaeffolsheim et à Wolfisheim qui font partie de la CUS!

La crise a bon dos !

Rien ne va plus pour le GCO.

Sur le fond : le gouvernement par la voie de son premier ministre vient d'annoncer, au grand dam de nombreux élus, l'activation du GCO dans le cadre des 1000 projets de relance. En contradiction avec les conclusions de son Grenelle de l'environnement.

Sur la forme : A une question de M. Zeter, vice-président du Conseil Général qui est impliqué dans la lutte contre le GCO, fin janvier, un bref courrier du cabinet du 1er ministre lui a été adressé, indiquant que le projet "permettra de désengorger la traversée urbaine de Strasbourg", ce qui constitue une contre-vérité flagrante.



La baisse de fréquentation de l'aéroport se voit...

Est-ce le réalisme dont a fait preuve M.BRU qui a amené la Direction de la CCI à s'en séparer brutalement fin janvier? Nous venons d'apprendre par la presse locale que le nouveau Directeur de l'aéroport a été remercié et qu'il ne sera pas remplacé immédiatement. On apprend par la même source que la CCI veut confier prochainement la gestion de l'aéroport, actuellement concession de service public, à une société privée. Pour notre association, la question ne relève pas du mode de gestion. Au contraire, et nous le répétons: l'Etat doit assumer ses responsabilités, et ne pas organiser la concurrence entre les différents modes de transports, et privilégier leur complémentarité en favorisant les moyens de transports les moins polluants. Combien de temps faudra-t-il encore le répéter?

Dardesheim, le village des énergies renouvelables!

Comment rentabiliser financièrement la réfection d'une toiture en faisant un geste pour l'environnement? La commune de DARDESHEIM, (ex Allemagne de l'Est), 970 habitants (la moitié d'Achenheim ou d'Oberschaeffolsheim), est devenue la ville des énergies renouvelables: en utilisant l'eau, le vent, le soleil, la biomasse pour produire de l'énergie verte. Et c'est rentable: le bénéfice annuel dégagé s'élève à 50 000€ et a créé des emplois. Comme quoi on peut concilier économies et emplois en cette période de crise et d'augmentation du chômage! (DNA 27/1/2009)

Leutenheim: un exemple à suivre...

La commune de Leutenheim près de Seltz a profité de la réfection du toit de l'Eglise pour installer 260 m² de panneaux photovoltaïques. Pour un surcoût de 160 000€ par rapport au coût d'un simple remplacement des tuiles. Cette dépense a été financée par un emprunt, la vente de l'électricité produite rapportera 17 000€ par an, couvrant ainsi le remboursement du prêt. Diverses aides ont permis de réduire la facture, la TVA a également pu être récupérée. Et, de plus, combien de CO₂ évité si cette énergie avait été produite par du charbon ou du pétrole?