



## A.R.B.R.E.S. INFOS

Association Ried Bruche pour le Respect de  
l'Environnement près de Strasbourg  
2 rue des Fauvettes 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM  
Schiltigheim Vol XXV n°1329  
CCP STRASBOURG n° 2712 12 F

Ce numéro est diffusé à  
Achenheim, Breuschwickersheim,  
Oberschaeffolsheim, et Wolfisheim

numéro 10 - mars 1999

# ***La charrue avant les boeufs ! (ou: les maisons avant les routes...)***

Construire c'est aussi prévoir. Normalement, lorsqu'un élu **responsable** envisage la construction d'un quartier nouveau, d'un lotissement, il prévoit les branchements électriques, d'eau, d'assainissement, la voirie, les services, les écoles et surtout les conditions de transport vers les lieux de travail ou d'études de ses futurs habitants. Chez nous, Wolfisheim ne cesse de grandir, Oberschaeffolsheim a d'importants projets de lotissements, d'autres sont en cours à Achenheim, sans parler de Breuschwickersheim, Ernolsheim, Kolbsheim, etc... Des permis de construction sont délivrés à la pelle, la construction a repris, elle génère des emplois, **en somme tout va bien...sauf un petit détail :**

***la congestion généralisée du trafic tous les matins et tous les soirs !!!***

Depuis plus de 20 ans, nos décideurs politiques mettent **la charrue avant les boeufs**, en d'autres termes, **nos maires et conseillers généraux** ont délivré des permis de construire sans s'assurer que l'intendance allait suivre: les transports en commun sont peu utilisés, parfois peu pratiques, les routes dans nos villages ne sont pas assez larges et arrivent à un point de saturation extrême (embouteillages quotidiens, lenteur des déplacements), les riverains de ces routes n'en peuvent plus de subir le bruit permanent et les gaz d'échappement!

**Il est frappant de constater que beaucoup d'élus sont issus du milieu du bâtiment !!!**

Quant au citoyen de base, c.à.d. vous et moi, il n'a tiré aucun profit de ces nouvelles constructions ou rénovations, mais il en subit docilement les conséquences néfastes tous les jours !!!

Nos principaux axes à Oberschaeffolsheim et Wolfisheim sont saturés depuis de longues années.

**Qui s'en est soucié?**



***SOUS LA PRESSION D'A.R.B.R.E.S.  
ET DU .... CONSEIL GENERAL !!!***

Depuis qu'**A.R.B.R.E.S.** agit concrètement pour débloquer ce dossier, les choses commencent à s'activer. Le nouveau conseiller général, M.LOBSTEIN a, **depuis le blocage de la rue d'Oberhausbergen par ses riverains en juin 1998**, décidé de faire avancer le dossier du contournement. En un peu plus de 6 mois, il a réussi à faire accepter par M.GARCIA, Maire d'Oberschaeffolsheim le principe d'un point de départ et d'un point d'arrivée de ce contournement, situé essentiellement, il faut bien le dire, sur le ban de la commune d'Oberschaeffolsheim.

Mais comme le souligne l'article des DNA du 9 février 1999, cette route avance à « pas de souris » : **ne nous laissons pas endormir** même, et surtout, si le **Conseil Municipal** votait en faveur du projet sous la forte pression du **Conseil Général**, il faudra être très vigilant pour éviter que le dossier administratif ou technique ne s'enlise à nouveau !!!

De leur côté les Maires de Wolfisheim et d'Achenheim acceptent d'autant plus facilement le principe du contournement qu'il ne passe pas sur leurs bans : **à vaincre sans péril ....**

# Des Décharges sauvages dans le Ried de la Bruche !

Depuis la création de l'association, notre équipe, présente sur le terrain, fait la chasse aux dépôts d'ordures sauvages et s'efforce de rechercher les responsables.

Après la fermeture des décharges municipales de Wolfisheim et de Holtzheim, une douzaine de points noirs privés ou semi-privés, subsistent encore sur notre territoire intercommunal d'intervention.

Cet état des lieux est inacceptable pour A.R.B.R.E.S. qui s'efforce de faire prendre conscience aux municipalités qu'elles ont la pleine responsabilité dans ce domaine.

En 1998, nos interventions ont porté essentiellement en limite des bans d'Oberschaeffolsheim et de Holtzheim, aux lieudits Breuschwaeldchen et Jung Sankt Peter.

A trois reprises, nous avons pris des photos sur place (mars, août, et décembre 1998). Chaque maire a reçu un dossier complet avec les photos et une carte IGN à l'appui, dont une copie a été adressée aux services de la Préfecture (Direction Départementale de l'Agriculture et des Forêts (DDAF)).

Le maire d'Oberschaeffolsheim n'a jamais répondu à notre courrier alors que le maire de Holtzheim s'est contenté d'adresser une lettre d'attente, sans donner toutefois de réponse au fond. Cette situation est d'autant plus inquiétante que :

- d'une part certains dépôts se situent sur des parcelles directement administrées par les maires, eux-mêmes chargés de réprimer ce genre d'abus.
- d'autre part tous ces dépôts occupent un milieu environnant particulièrement vulnérable car classé en zone rouge à hauts risques sur le plan des inondations (PERI)

Pour remédier à l'inertie des deux maires, nous



avons entrepris de monter un dossier étoffé avec carte illustrée et photos numériques à l'appui, destiné au Service de l'Environnement de la Préfecture. Nous avons rencontré courant janvier, M.ERB, adjoint à Oberschaeffolsheim, avec lequel nous avons procédé à des échanges fructueux. Nous en attendons les effets.

En attendant une intervention des autorités, nous faisons appel au civisme de chacun d'entre vous afin de recycler au mieux les déchets. Les déchetteries fixes ou mobiles, le ramassage des objets encombrants, la mise à disposition occasionnelle de bennes communautaires...sont des services locaux offerts gratuitement aux usagers.

Sachez en faire bon usage en préservant ainsi la nature, car *il est affligeant de constater qu'un dépôt illicite de gravats, même de petite taille, engendre irrémédiablement tôt ou tard une dégradation des sites*

Que chacun prenne conscience que, pour survivre, l'homme doit rester au service de la nature et non l'inverse....

Pour de plus amples renseignements, contactez votre mairie ou les services de la CUS.

## **Le Muhlbach de Wolfisheim à Eckbolsheim enfin sauvé d'une mort lente !**

Aujourd'hui le cours d'eau du «Muhlbach», qui traverse les villages de Wolfisheim à Eckbolsheim, est à l'agonie (pour les spécialistes: *stade d'eutrophisation avancé*).

Le 10 mai 1998, A.R.B.R.E.S. a sollicité par courrier les maires des deux communes concernées ainsi que les services de la Direction Régionale de l'Environnement (DIREN) pour que les démarches administratives et politiques nécessaires soient engagées afin de créer d'urgence un SIVU, (syndicat à vocation unique).

L'affaire est jugée sérieuse par les associations de pêche environnantes. Cette situation, désastreuse pour le milieu piscicole, perdure depuis une dizaine d'années sans résultat.

A l'initiative du maire d'Eckbolsheim, le dossier a avancé à grand pas, puisqu'en moins d'un an, le SIVU a été créé officiellement après approbation par les deux conseils municipaux de Wolfisheim et d'Eckbolsheim.

L'association ne contente pas de ce premier succès, mais souhaite que des mesures d'accompagnement soient rapidement suivies d'effets !



## **Modification n°5 du POS de Wolfisheim**

### **Nouvelle agression du milieu naturel du Ried : construction d'un important bâtiment industriel en zone inondable.**

En limite sud du ban communal de Wolfisheim, une nouvelle zone humide du Ried, véritable bassin naturel de retenue des eaux de crues, pourrait disparaître de la carte.

En effet ce secteur d'une surface de 3.8 hectares est classé zone naturelle inconstructible dans le plan d'occupation des sols de Wolfisheim (P.O.S.). C'est également une zone bleue à risques dans le plan d'exposition aux risques d'inondations de la commune(PERI). A la demande expresse du maire, (DNA du 17 octobre 1998), ce secteur a été modifié dans le cadre de l'enquête publique du 28 décembre au 29 janvier (modification n°5 du POS.)

Cette procédure permettrait ultérieurement, grâce à son classement en «zone INAx4 », de remblayer les terrains afin de construire un grand bâtiment industriel en continuité des abattoirs de Holtzheim. A cette enquête publique, A.R.B.R.E.S. et Alsace-Nature à laquelle nous sommes fédérés, ont demandé que le site soit intégralement protégé, notamment que le terrain existant soit un espace ouvert à l'entrée du parc d'activités protégeant ainsi les habitations de Holtzheim en cas de crues importantes.

Malheureusement le Conseil Municipal de Wolfisheim a voté majoritairement pour le projet le 15 février dernier

Voici une nouvelle atteinte à l'environnement où les enjeux économiques prévalent largement sur la protection et le cadre de vie des habitants (risques d'inondations aggravés paysage enlaidi, trafic routier accru).

Affaire à suivre....

Station de compostage LINGENHELD

## LA FIN DES ODEURS ?

« Sauf après un incident le 12 février dernier, il n'y a plus d'odeurs nauséabondes depuis le 15 décembre 1998 » nous a déclaré le Directeur technique de la station de compostage lors d'une visite de membres de notre comité le 3 mars.

### Rappel :

Pendant l'été 98, la société Lingenheld avait lancé un concept innovant de recyclage d'une partie des boues de la station d'épuration de la Wantzenau, boues provenant des communes de la CUS et dont les élus ne savaient plus quoi en faire... Les boues, triées sur le volet (analyses chimiques) seraient mélangées à des écorces de bois, paille et déchets verts afin de produire en 3 mois un compost. Malheureusement en terme d'odeurs le résultat n'était pas au rendez-vous.

Après divers essais infructueux, du type utilisation de bactéries mangeuses d'odeurs comme dans les catastrophes de l'Exon Valdès ou le nettoyage du lac du Bourget, les services techniques de la société Lingenheld se sont tournés vers des souches bactériennes produites par un laboratoire américain ainsi qu'un nouveau liquide masquant les odeurs.

Aujourd'hui, et parallèlement à ces nouveaux « ingrédients », la méthode de mise en œuvre a également changé, puisque les boues sont immédiatement traitées, camion par camion, à chaque arrivage. La boue d'un camion est déposée sur un terre-plein, puis recouverte d'écorces et paille (1/3 boue, 2/3 écorces / paille). Ainsi préparé, le tas est ensuite retourné

et aspergé pendant l'opération par les souches bactériennes et le produit masquant d'odeurs.

L'avantage de cette nouvelle méthode, selon le Directeur technique, est de ramener à deux « retournements » mensuels les préparations de compost, au lieu de quatre, pendant la fermentation. De plus, la société, a installé des poteaux avec poches à air (comme sur les aérodromes) afin de choisir au cours du mois, en fonction du vent, le bon moment pour retourner le futur compost.

**A.R.B.R.E.S, reste bien sûr vigilante, mais ne peut que se féliciter des recherches entreprises et espère qu'elles aboutiront de manière efficace.**

**Nous regrettons aussi, encore une fois, que nos élus locaux, régulièrement informés des évolutions de ce dossier ne fournissent malheureusement aucune information à la population.**

**Saviez-vous que des cahiers de doléances mis en place par la société Lingenheld avaient été déposés dans les mairies environnantes ?**

### DERNIERE MINUTE

Des odeurs nous ont été signalées dans la soirée du Vendredi 12 mars 1999 à Wolfisheim. La société Lingenheld que nous avons joint par téléphone le lundi matin nous a confirmé que cela était dû à un changement radical des directions du vent le vendredi après-midi....

A l'évidence, nous ne sommes pas au bout de nos peines...



Cette information est diffusée par **A.R.B.R.E.S.** (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG), 2 rue des Fauvettes 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Vous pouvez adhérer à ARBRES en nous versant la somme de 100 F pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix (donnant droit à une réduction d'impôts de 50% des sommes versées dans la limite de 1,75% du revenu imposable, ARBRES étant une ass. d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel)

#### Adhésion - Don (rayer la mention inutile)

Nom et Prénom:..... Adresse:.....

..... Date: .....

Signature: