



A.R.B.R.E.S. INFOS

Association Ried Bruche pour le Respect de
l'Environnement près de Strasbourg
13 rue du Canal 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM
Schiltigheim Vol XXV n°1329
CCP STRASBOURG n° 2712 12 F

Ce numéro est diffusé à
Achenheim, Breuschwickersheim,
Oberschaeffolsheim, et Wolfisheim

numéro 11 - octobre 1999

Station de compostage LINGENHELD: **La chasse aux odeurs continue...**

Le mois de juin a été, chacun s'en souvient, riche en mauvaises odeurs et particulièrement dans sa deuxième quinzaine sans doute une des plus enivrante.... Une pétition d'habitants d'Oberschaeffolsheim a circulé, des courriers individuels sont partis vers la direction de la société. Parallèlement ARBRES prenait énergiquement position auprès de la société Lingenheld et de nos élus en leur adressant plusieurs courriers.

En substance, ARBRES juge que le problème des odeurs n'est pas maîtrisé et, qu'en l'occurrence, si les odeurs persistent, il conviendra de mettre fin à cette exploitation. Même si le principe de compostage des boues des stations d'épuration est intéressant.

Réponse de Lingenheld le 6 juillet 1999 :

« ...nous nous préoccupons sérieusement de la qualité de l'exploitation ainsi que de la réduction optimale des odeurs(...) seules les boues de Strasbourg émettaient des odeurs (...) leur approvisionnement sera suspendu jusqu'à fin septembre (...) obtenir 100% de réussite est impossible (...)»

Nous avons pris l'initiative de nous rendre sur le site afin de nous rendre compte de visu ... et avec notre nez de la situation. Notre rencontre le 13 septembre, avec le Directeur technique, nous a permis de noter qu'il considérait acquis à ce jour, un taux de 75% de réussite dans le cadre de la lutte contre les odeurs. Il faut tout de même préciser ici que les boues des stations de Strasbourg n'ont plus passé le portail depuis juillet...

Depuis juillet, d'autres boues, d'origines diverses (Communauté des Communes de Benfeld, Obernai, Nidernai etc..) sont maintenant traitées sur le site. Mais contrairement aux boues de Strasbourg, celles-ci arrivent déjà « vierges » d'odeurs car traitées en amont à la station d'épuration. En effet, grâce à un dégraissage de ces boues, les molécules odorantes disparaissent quasiment. Tel n'est pas le cas de celles de Strasbourg où l'exploitant de la station d'épuration (Vivendi, ex-Générale des Eaux), n'applique pas ce procédé pour des raisons techniques et financières...Un choix politique sans doute, car pour certains la construction d'un deuxième site d'incinération



des boues paraît plus judicieux que le traitement par compostage. Odeurs contre fumées.... ? Affaire à suivre.

Aujourd'hui, la société Lingenheld continue ses recherches et a décidé en accord avec la station d'épuration de tester un nouveau produit pour masquer les odeurs. Un chargement déjà traité à la station d'épuration et trois autres camions à leur arrivée chez Lingenheld, ont été analysés fin septembre. Différentes mesures d'odeurs ont été faites et la meilleure option sera retenue.

A notre question : « Que se passera-t-il en cas d'échec ? », réponse du Directeur Technique : « l'activité de compostage sera stoppée !».

En effet, le seuil de rentabilité du site se trouvant autour de 20 000 tonnes de boues par an, il est aujourd'hui impossible d'imaginer faire vivre le site sans les boues de Strasbourg.

Nous avons également remarqué que des pulvérisateurs ont été installés autour de la plateforme d'exploitation et rejettent périodiquement dans l'atmosphère un agréable parfum. Voyagera-t-il jusque dans nos communes ?

Sur place, nous avons été surpris de l'absence de mauvaises odeurs, alors que l'exploitation tournait à son rythme normal, preuve que l'installation peut fonctionner correctement.

Contournement d'Ober de Wolfisheim:

Nous avons rencontré Deuky Smokton au Conseil Général !

(De qui se moque-t-on au Conseil Général !)



Autant dire que ce n'est pas pour demain, si on ne s'en occupe pas nous- même !!!

FACE A L'IMMOBILISME DU CONSEIL GENERAL, VOICI DES PROPOSITIONS CONCRETES D'A.R.B.R.E.S. :

- le contournement avec un branchement provisoire sur le Rond-Point MERCEDES doit être réalisé rapidement, même si la VLIO ne se fait pas tout de suite.
- C'est techniquement réalisable et de plus les Tuileries sont d'accord pour financer leur propre raccordement sur le Rond-Point MATCH.

RAPPEL DES EPISODES PRECEDENTS.

- En juin, les riverains excédés par l'inaction de leurs élus, avec le soutien actif d'ARBRES, apposent plusieurs dizaines de **panneaux** le long du parcours à Wolfisheim et Oberschaeffolsheim : ils réclament la création d'urgence d'une voie de contournement. Une **pétition** recueille plus de 350 signatures de riverains directs. Le 10 juin dernier, riverains et responsables d'ARBRES **sensibilisaient les automobilistes** à la nécessité du contournement en leur faisant signer une pétition qui en moins de 2 heures recueillit plus de 850 signatures. Ces pétitions ont été transmises au Conseil Général, à la CUS et aux Mairies .
- Au cours de l'été, les 3 Maires ont fait voter des **résolutions favorables au contournement**, ce qui démontre enfin leur prise de conscience de l'urgence de cette réalisation...
- Le recensement fait apparaître un **développement totalement incontrôlé** de nos communes de l'ouest de la C.U.S. (voir encadré)
- Las des **promesses non tenues** et des **engagements de façade**, A.R.B.R.E.S. a demandé à M.RICHERT, Président du Conseil Général, la tenue d'une **réunion décisionnelle pour définir le calendrier** de réalisation de la contournante.

LA POSITION DU CONSEIL GENERAL

- Après un an de longues palabres internes, **le Conseil Général gèle actuellement le projet** dans l'attente des décisions concernant la VLIO et le G.C.O.(Grand Contournement autoroutier Ouest) :

N'attendons pas que le budget prévu soit affecté ailleurs !

Aujourd'hui, pour limiter les nuisances, nous proposons les mesures immédiates suivantes :

- Limiter la vitesse des camions à 30 km/h dans la traversée des villages,
- Instaurer un sens unique pour les camions : Wolfisheim→Achenheim→Ittenheim

Nous sommes déterminés à faire aboutir ce projet dans les plus brefs délais par tous les moyens dont nous disposons.

Que le nouveau Conseil Général LOBSTEIN ne nous entraîne pas dans les errements de son prédécesseur SCHLICHTER !!!

(suite de l'article:

Le coup bas de la Préfecture (Suite)

L'objectif est d'empêcher la construction d'établissements fonctionnant sur ces modes industriels et d'encourager les agriculteurs à s'orienter vers des élevages respectant une vie « naturelle » des animaux. Il faut également trouver des solutions pour éliminer le lisier d'une autre manière qu'en l'épandant dans les champs à quelques pas de nos habitations et au-dessus de la nappe phréatique.

Avec nos partenaires, nous sommes prêts à rencontrer les décideurs concernés, et en particulier, l'éleveur M. LITT pour un dialogue ouvert et constructif.

PORCHERIE INDUSTRIELLE LITT
D'ITTENHEIM :

Le coup bas de la Préfecture.

Comme nous vous en avons informé dans notre dernier ARBRES INFO, des projets de porcheries industrielles menacent l'environnement alsacien : à Hurtigheim, à Schnersheim, à Wintzenbach, à Baldenheim, etc... et surtout à Ittenheim, sortie vers Breuschwickersheim et Achenheim. Site qui nous concerne tout particulièrement.

Il s'agit d'établissements de capacité importante, entre 1.500 et 4.000 porcs où les animaux sont élevés en batteries dans des conditions indignes de notre civilisation. Ces élevages génèrent des nuisances olfactives, la pollution des sols, des rivières et de la nappe phréatique. On sait combien la situation est grave en Bretagne où pratiquement toutes les rivières sont atteintes et où la population ne peut plus utiliser l'eau du robinet pour l'alimentation. La situation de la nappe phréatique en Alsace s'aggrave d'année en année. Le taux de nitrates et d'autres polluants atteint des seuils inquiétants.

La porcherie d'Ittenheim nous concerne particulièrement puisque qu'elle est très proche et que le plan d'épandage des lisiers malodorants encercle Achenheim et Oberschaeffolsheim. D'une capacité de 2.300 porcs, elle vient se rajouter à la porcherie existante de 950 places.

Malgré une forte mobilisation des élus, des populations et des associations, l'enquête d'utilité publique a été d'une partialité honteuse. comme vous allez pouvoir vous en rendre compte par vous-même :

- Les responsables politiques avaient réussi à convaincre le Préfet, à qui revient la décision finale, de traiter le dossier en accord avec les sensibilités exprimées.
- A la faveur de l'été et de mouvements préfectoraux, les lobbies ont réussi à faire signer l'autorisation d'exploitation par le Préfet par intérim.
- La Mairie d'Ittenheim avait refusé le permis de construire de la nouvelle porcherie. Le Tribunal Administratif a annulé cette décision en première instance. Le Maire d'Ittenheim a décidé de faire appel de cette décision.

Développement sauvage a l'ouest

Grâce aux résultats du dernier recensement de 1999, les masques tombent :

- +43 % de population à Wolfisheim
- +50 % à Oberhausbergen

alors que, dans le même temps, rien n'a été fait pour développer l'infrastructure des transports en commun dans l'ouest de la CUS. Nos élus n'ont que des projets pour développer lotissements et constructions sans prévoir les moyens de transport adéquats. Nos villages et l'autoroute sont saturés d'autos aux heures de pointe. Avant de songer aux constructions et faire le jeu des promoteurs, nos élus doivent s'engager préalablement dans la construction de transports en commun en site propre, seule solution valable pour l'avenir.

**La légèreté, L'irresponsabilité du
pouvoir politique ne sont plus
tolérables .**

**Non' de buckel noch a mol !
Diriger c'est prévoir !**

Sonscht sol len ihrs' bliewe lon¹!!!

Quant à nous autres, usagers, nous devons nous poser la question : tous nos déplacements en auto sont-ils indispensables ? N'existe-t-il pas d'autres alternatives ?

PROPOSITIONS D'ARBRES

- *Moratoire sur la construction de tout nouveau lotissement dans nos villages sans engagement préalable sur des transports en commun en site propre.*
- *Création d'un Parking Relais à proximité permettant, à des tarifs raisonnables, aux automobilistes hors CUS, ainsi qu'à nous autres, d'abandonner notre voiture pour se rendre au travail, au lycée ou à l'université.*
- *Prolongation de la ligne de tram vers WOLFISHEIM et ACHENHEIM et au delà .*

**A tram bruche mir ,
awer ke neuji autobahn²**

¹ Sinon, laissez tomber

² Nous avons besoin d'une ligne de tram, pas d'une nouvelle autoroute

L'association Alsace Nature a repris le dossier en mains et va se battre, aux côtés de l'association ALIZE (Ackerland Lisier Zéro) qui vient de voir le jour à Hurtigheim et à Ittenheim pour empêcher ce projet de se réaliser. Nous demandons à nos sympathisants d'être vigilants et de soutenir les actions qui seront engagées par ALIZE, ARBRES et ALSACE NATURE sur ce sujet . Elles viseront avant tout à contrecarrer le projet et, dans ce contexte, soutenir l'action de la Mairie d'Ittenheim. (suite au bas de la page précédente)

DECHARGES DU RIED : UNE AFFAIRE QUI DORT

Voilà plus d'un an qu'A.R.B.R.E.S. a soulevé le problème des décharges sauvages dans le Ried de la Bruche. Les Mairies d'Oberschaeffolsheim et de Holtzheim ainsi que la Préfecture et la C.U.S. ont en leur possession un dossier complet, photos à l'appui, indiquant la localisation précise de ces décharges.

Voilà plus d'un an et pourtant rien n'a encore été fait, ni même décidé.

Qu'éitions nous en droit d'attendre ?

1. une réelle volonté politique suivie de travaux de déblaiement de ces décharges !
2. la mise en œuvre de mesures de prévention sur le site des décharges, pour que les dépôts ne reprennent pas sitôt le site nettoyé !

Qu'avons nous obtenu ?

Très peu de choses :

- de la mairie d'Oberschaeffolsheim : aucune réponse écrite ; un engagement de l'adjoint au Maire, suite à notre relance téléphonique du mois de mai, à agir début septembre
- de la mairie de Holtzheim : une simple lettre de mise en attente
- de la CUS : un courrier de bonne volonté affirmant que le Service Propreté est prêt à enlever les déchets s'ils sont regroupés dans un endroit accessible à ses véhicules

A CE JOUR RIEN N'EST FAIT !

et la visite très récente du site montre que LA SITUATION SUR PLACE NE FAIT QU'EMPIRER, les dépôts engendrant les dépôts....

De plus, il va sans dire que les propos de M. Garcia relevés dans les DNA du 20 juillet expliquent clairement les origines de cette inertie : selon le Maire il est difficile d'intervenir car « ce sont les autres habitants qui



déposent ces déchets » Un peu de civisme M. GARCIA ! Ces propos ne sont pas acceptables de la part d'un Maire !

Faut-il rappeler les fonctions de Police d'un Maire ?
Loi n°75-633 du 15 juillet 1975 (article 12 de la loi modifiée) et Article L 131-1 du Code des Communes :
« Il appartient au Maire d'exécuter ou de faire exécuter sur des dépôts d'ordures illégalement constitués les travaux nécessaires. Ils peuvent faire exécuter d'office l'élimination des déchets déposés illégalement aux frais des responsables »

Il faut absolument supprimer ces décharges !
Si nos Maires ne s'y mettent pas, nous leur montrerons la voie à notre manière ! Sinon, que va devenir le Ried de la Bruche ? Un énorme dépotoir ?

Les déchets déchargés illicitement dans le Ried par certains Citoyens sont dits « inertes » car ils sont supposés ne pas évoluer dans le temps.

Cependant des métaux et autres matériaux sont également présents, peut-être aussi des produits chimiques, huiles ou batteries et présentent un risque de pollution du sol et des eaux par infiltration.

De toute manière tôt ou tard, si ces dépôts ne sont pas résorbés, un citoyen encore moins scrupuleux y déchargera quelque produit dangereux...

Le rôle d'A.R.B.R.E.S. est de révéler les problèmes et de veiller à leur bonne résolution, notamment en rappelant aux élus leurs responsabilités en matière d'environnement et de police... **MESSIEURS LES ÉLUS, IL S'AGIT MAINTENANT D'AGIR, ET VITE !**



ARBRES a besoin de votre soutien !

Ce bulletin, comme toutes nos publications, pancartes, frais, etc... ne sont financés que par nos adhérents. Nous ne touchons aucune subvention... C'est le gage de notre indépendance! Cette information est diffusée par

A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),
13 rue du Canal - 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Vous pouvez adhérer à ARBRES en nous versant la somme de 100 F pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix (donnant droit à une réduction d'impôts de 50% des sommes versées dans la limite de 1,75% du revenu imposable, ARBRES étant une ass. d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel)

Adhésion - Don (rayer la mention inutile)

Nom et Prénom: Adresse:

.....Date: Signature: