



arbres infos

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg
13 rue du Canal - 67203 Oberschaeffolsheim

N°23 - JUIN 2003

TI Schiltigheim Vol XXV n°1329—CCP Strasbourg n°2712 12F

> Site internet: <http://arbres.ried.free.fr>
> courriel : <arbresried.strg@wanadoo.fr>

Ce numéro est distribué à l'ensemble de la population d'Achenheim, d'Oberschaeffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

LINGENHELD : RIEN NE VA PLUS ! ARBRES demande l'arrêt immédiat de l'exploitation de la station de compostage.

En 1998, LINGENHELD dite « ENVIRONNEMENT » installe une station de compostage à Oberschaeffolsheim sur un terrain sur lequel la CUS a pendant des années déversé et enfoui ses ordures. Le projet était séduisant, les promesses de l'entreprise de réduire les odeurs au minimum. Bref, à l'époque ARBRES n'a pas fait capoter le projet. Mal nous en a pris ! Depuis des années, les riverains sont incommodés par des odeurs nauséabondes et fréquentes.

Depuis le mois de mars 2003, la station de compostage LINGENHELD nous inonde quotidiennement de ses odeurs d'excréments aussi bien à Eckbolsheim, et surtout à Wolfisheim et Oberschaeffolsheim.

Nous avons été surpris de la recrudescence de ces odeurs, croyant même que les boues de la CUS étaient revenues. Il est vrai que, depuis sa création en 1998, l'entreprise ne connaissait des difficultés qu'avec les boues de la CUS qui réagissaient mal au compostage en dégageant ces odeurs que chacun de nous connaît si bien.

Or, il nous faut bien constater que depuis 2003, elle ne maîtrise plus le compostage des boues d'autres provenances. M.Lingenheld nous dit que le « zéro odeur, ça n'est pas possible », mais entre le zéro odeur et les odeurs en permanence, l'entreprise Lingenheld dite « Environnement » dispose d'une énorme marge de progression.

Nous avons tout tenté avec cette entreprise et ses dirigeants : contacts téléphoniques, visites sur place, lettres. Le 9 avril dernier, nous avons reçu une réponse de M. Georges LINGENHELD, dirigeant de l'entreprise : aucun regret, aucun engagement à réduire ses émissions polluantes et odorantes. Il a, au contraire, justifié les odeurs et nous accuse même d'attaquer ses salariés... Se pense-t-il protégé ou croit-il à l'efficacité du chantage à la taxe professionnelle ?

Devant ces carences, le Comité d'ARBRES a pris la décision de demander aux autorités administratives d'interdire dans les plus brefs délais à la société LINGENHELD la poursuite de l'exploitation de sa station de compostage où des boues de stations d'épuration



entrent dans le processus de fabrication. Il faut que l'industriel choisisse : ou bien il s'adapte à son environnement et n'occasionne qu'une gêne minime pour les dizaines de milliers d'habitants d'Eckbolsheim, Oberhausbergen, Stutzheim, Oberschaeffolsheim, Wolfisheim voire Strasbourg, ou alors il arrête immédiatement son exploitation sur ce site. S'il veut la continuer ou s'il estime la gêne négligeable, il pourra facilement déménager son matériel vers des sites plus accueillants. Nous avons déjà proposé dans un précédent ARBRES INFOS le transfert du site à Dabo, près du domicile du dirigeant de l'entreprise, ou dans toute autre commune de la CUS dont le Maire estimerait que la nuisance est minime !

Nos élus locaux, conformément à leurs engagements de campagne électorale, ont réagi : lettres au Préfet demandant l'arrêt des nuisances le 5 mai 2003 par le Maire d'Oberschaeffolsheim et du 20 mai 2003 par le Maire de Wolfisheim. Si nous ne devions être entendus rapidement, ARBRES mettrait tout en place pour mobiliser à nouveau la population et donner à cette affaire le retentissement qu'elle mérite.

A force de vivre dans les odeurs de m..., il se pourrait que notre réaction soit proportionnée aux nuisances que nous subissons.



Dialogue constructif avec les élus...



Régulièrement, les responsables d'ARBRES rencontrent élus, fonctionnaires et industriels pour faire le point des dossiers. Le 21 avril 2003, nous avons ainsi rencontré M.VIOLA, Maire d'Achenheim (assisté de ses adjoints MM. BOIZOT, FRITZ, LIENHARDT) et le 20 mai 2003 M. AMIET Maire de Wolfisheim, assisté de M.SAUM, son adjoint à l'environnement.

ACHENHEIM

Les élus d'Achenheim nous ont informé qu'une solution avait été trouvée au **transport de l'argile** à partir de la nouvelle carrière : deux tracteurs agricoles avec chacun une remorque de 15 tonnes iraient chercher la matière première par des chemins vicinaux. Au terme de 18 mois, la tuilerie Sturm-Wienerberger prendrait à sa charge la construction d'une route passant par les chemins appartenant à l'association foncière. Cette voie rejoindrait le CD 45 à l'ouest du Restaurant des Tilleuls, en évitant le village de Breuschwickersheim. Ces tracteurs circuleraient de 7 à 16 heures et il serait prévu un système de nettoyage des essieux pour ne pas salir les routes.

Nous avons également insisté auprès du Maire d'Achenheim pour qu'il intervienne auprès de l'exploitant de la **station d'épuration** afin que ce dernier ne laisse pas s'accumuler les boues en période de canicule. On se souvient que ces dernières répandaient une odeur insupportable à Achenheim et même à Oberschaeffolsheim. Enfin M.Viola nous a fait part de sa demande express au Conseil Général pour l'aménagement du

CD 45 dans sa traversée du village, lorsque le COW (Contournement Oberschaeffolsheim-Wolfisheim) sera (enfin) engagé...

WOLFISHEIM

A Wolfisheim, nous avons surtout évoqué l'urgence de la **construction du COW** qui a pris encore un peu plus de retard du fait des problèmes juridiques que connaît la VLIO. M.Amiet affirme avoir obtenu l'assurance de l'engagement ferme du Président Richert, en présence du Conseiller Général Lobstein et du Maire d'Oberschaeffolsheim, M.Erb. Les élus de Wolfisheim nous ont aussi fait part d'une lettre au Préfet, menaçant de **poursuites pénales la société Lingenheld**, si d'aventure cette dernière devait continuer à nous empiéter. Enfin pour la **réserve naturelle** anciennement confiée au CSA (Conservatoire des Sites Alsaciens), un accord tripartite préservant l'équilibre entre les intérêts des naturalistes, des pêcheurs et de la commune est en cours d'élaboration et pourrait aboutir à la fin de l'été.

ARBRES tire une conclusion plutôt positive de ces entrevues. Nous avons de plus en plus l'impression que nos élus commencent à intégrer l'aspect environnemental dans leurs démarches. Pourvu que cela dure malgré les pressions politiques ou financières...

Les abeilles menacées



Au cours de notre dernière Assemblée Générale, un de nos adhérents apiculteur a attiré notre attention sur les dangers du GAUCHO et du REGENT produits hautement toxiques pour les abeilles utilisés dans l'agriculture dans le cadre de la culture du maïs (encore le maïs !). Malgré les preuves scientifiques du CNRS et de l'INRA, le gouvernement refuse d'en interdire l'usage. Ces produits intoxiquent les abeilles, en tuent d'importantes quantités, ce qui menace également la biodiversité de la faune et de la flore car de nombreuses espèces végétales dépendent de la pollinisation des abeilles.

L'Union Nationale des Apiculteurs fait circuler une pétition que vous trouverez avec les produits de ses ruches chez M. Jean-Claude MARTIN 23 rue des Mésanges, Oberschaeffolsheim.

JUGEMENT TRIBUNAL ADMINISTRATIF VLIO:

et maintenant que pourrait-il se passer?

Le Conseil Général présentera-t-il avant l'été un **COW mijoté sauce ARBRES**, dossier qui devrait déjà être passé à l'enquête publique à l'heure qu'il est.

Dans l'hypothèse où le Tribunal Administratif prononcerait un jugement d'annulation de l'Arrêté Préfectoral de la VLIO, les élus de la CUS et/ou du Conseil Général présenteraient-ils une **nouvelle VLIO coté SUD** c.à.d. uniquement le tronçon de Holtzheim à Wolfisheim A 350 avec peut être un prolongement jusqu'au RD 41 à Oberhausbergen ? ...et toujours sans TRAM ni autre transport en commun...

AUTRE HYPOTHESE : abandon pur et simple du projet VLIO !

Qualité de l'air : la tuilerie Sturm s'investit

1) Mesures des polluants atmosphériques.

Les dernières mesures, réalisées en juin 2002 par un organisme indépendant, font apparaître les points particuliers suivants :

- Les émissions de dioxyde de soufre (SO₂) restent stables, elles sont largement dans les normes applicables à l'installation mais légèrement supérieures aux normes qui s'appliqueraient à une installation nouvelle.

- Les émissions d'acide chlorhydrique (HCl) baissent de façon très importante et sont largement dans les normes. Les émissions d'acide fluorhydrique (HF) subissent également une baisse très importante, alors qu'elles dépassaient les normes auparavant.
- Les émissions de composés organiques volatils (COV) restent toujours proches de la norme, alors que leur élimination est le but principal du système de post-combustion dont est équipée l'usine.

2) Nouvelle carrière à Achenheim.

Les émissions de SO₂, HCl et HF dépendent en particulier de la composition du loess utilisé comme matière première. La diminution de ces polluants constitue l'un des arguments qui justifient le projet d'ouverture d'une nouvelle carrière à Achenheim par la société Wienerberger. Nous avons exposé en détail cette question dans des numéros antérieurs d'ARBRES-Infos. Rappelons que ce projet pose entre autres un problème de trafic routier. L'idée d'une réhabilitation d'un secteur du canal de la Bruche que nous avons mise en avant pour l'acheminement du loess semble définitivement écartée par l'industriel en raison d'une distance trop importante entre le site d'extraction et le canal. Rappelons également qu'à l'issue de l'enquête publique le Commissaire Enquêteur avait émis un avis favorable sous réserve que soit trouvé un itinéraire pour le transport du loess qui ne gêne pas les riverains de Breuschwickersheim et d'Achenheim et que l'industriel prenne des mesures pour réduire la pollution atmosphérique dans les villages aux alentours.

Le dossier a maintenant été validé par la Commission Départementale des Carrières et l'exploitation commence. Pour répondre aux exigences en matière de circulation, la société Wienerberger va construire à ses frais dans les 18 mois à venir **une nouvelle route de**



puis la carrière (lieu-dit Bossenrott) jusqu'au CD45 sur la côte entre Breuschwickersheim et Achenheim. En attendant, le loess sera cependant acheminé à l'usine sur les chemins et routes existants par des rotations de tracteurs tirant des remorques de 15 tonnes, et cela pendant une bonne partie de la journée.

3) Travaux sur le système de post-combustion.

Les réserves du Commissaire-Enquêteur et l'intervention non seulement d'A.R.B.R.E.S. mais aussi de la mairie d'Oberschaeffolsheim et de la D.R.I.R.E suite à l'accumulation de plaintes de la population face aux émissions d'odeurs nombreuses et per-

sistantes ont décidé la Société Wienerberger à engager des **investissements substantiels dans l'amélioration du système de traitement des rejets**. Les épisodes d'odeurs que nous subissons ont en fait plusieurs origines :

- Les **pannes du système de traitement**. Elles sont en forte baisse grâce à une sensibilisation du personnel de production : la maintenance du système de traitement des rejets est à présent une priorité et une panne de ce système signifie l'arrêt du four. Un certain nombre de problèmes techniques récurrents ont également été pris en compte.

- Le **dépassement de la limite de sécurité de température** entraîne un "by-pass" automatique et donc l'émission de rejets non traités.

- **Des fuites de rejets non traités se produisent en marche normale** par le système de vannes lors de l'inversion entre les deux colonnes de traitement, soit en fait pendant 2 à 4 secondes toutes les 2 minutes.

Les objectifs des travaux engagés sont d'augmenter la capacité du système, de réduire l'impact de l'inversion en faisant passer sa fréquence à 4 ou 5 minutes au lieu de 2 et d'augmenter le rendement du traitement pour passer de plus de 95% à plus de 98%. Les travaux ont commencé en avril 2003.

Après les mises au point, les résultats de la première tranche sont attendus dès le mois de juin. Une entrevue entre une délégation d'A.R.B.R.E.S et les responsables de l'usine est programmée pour fin juin 2003, alors à vos nez et espérons que le bilan sera positif. Si ce n'est pas le cas, l'industriel envisage un investissement encore plus important avec l'adjonction d'une 3^{ème} tour de traitement.

LE ROMAN DE LA VLIO :

QUEL SERPENT DE MAIRES !

Depuis 1973 le roman de la VLIO alimente la chronique des projets routiers strasbourgeois. En 1999 le projet est ressorti des cartons pour une Concertation à laquelle ARBRES avait pris part, suivi 2 ans après par une Enquête Publique qui s'est soldée tout d'abord par un Arrêté Préfectoral favorable le 21 novembre 2001 et le mois dernier patatra : un avis défavorable du Commissaire du Gouvernement au Tribunal Administratif qui risque fortement d'annuler le projet. Quel gâchis que toutes ces études sur le dos du contribuable ! Quel manque de prévoyance de la part des décideurs qui :

- ont reporté sa mise en œuvre depuis 25 ans : INDECISION
- ont oublié d'y ajouter une option transports en commun: IMPREVOYANCE
- sont passés outre l'avis de la DDASS (Direction départementale de l'action sanitaire et sociale) sur le captage d'eau potable : INCONSCIENCE

UTILITE PUBLIQUE contre INTERET GENERAL : faites votre choix !

Le débat qui consiste à opposer l'utilité publique de l'eau potable à l'intérêt général des déplacements urbains est un faux débat, un piège dans lequel certains politiciens voudraient nous entraîner, alors que de leur côté ils ont urbanisé à qui mieux mieux depuis 25 ans sans s'occuper outre mesure des infrastructures routières et de transports en commun.

ET LE COW DANS TOUT CA ?

Tout au long de nos discussions avec le Conseil Général nous réclamons depuis des années que le COW (Contournement Oberschaeffolsheim-Wolfisheim) soit autonome par rapport à la VLIO. Nous n'avons pas été réellement entendus ; résultat des courses : il faut remettre le projet sur l'ouvrage, le re-modifier avant l'enquête publique et...attendre 6 mois de plus !!!



Le tram à Wolfisheim? Oui, mais c'est en 1908 que la première ligne électrifiée est inaugurée. Il circulera jusqu'en 1956...
A quand son retour?

ET QUE DEMANDE ARBRES ?

- ARBRES demande depuis plus d'un mois avec insistance à Monsieur RICHERT une rencontre avec les responsables administratifs et techniques du Conseil Général pour discuter de l'ensemble de ces points.
- ARBRES demande la mise à l'enquête publique d'un dossier COW totalement autonome de la VLIO !
- ARBRES demande le prolongement du TRAM depuis HautePierre jusqu'au rond-point Mc DO à Wolfisheim, en passant par exemple par la ZAC d'Eckbolsheim ou par le futur Zénith et la Foire-Expo. Ce chantier doit impérativement être lancé en même temps que la Foire-Expo !
- ARBRES demande une étude de faisabilité pour une liaison TRAM le long de la VLIO pour se connecter au TRAM-TRAIN à Lingolsheim et à la Gare de Bischheim.
- ARBRES examinera le nouveau projet VLIO dès qu'il sera publié et donnera son avis le moment venu.



Pour aider à préserver mon environnement, je soutiens ARBRES !

Nous voulons rester indépendants des pouvoirs politiques et des industriels, nous ne touchons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités (publications, pancartes, frais, etc...) ne sont financés que par nos adhérents et donateurs. Cette information est diffusée par

A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),
13 rue du Canal - 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Rejoignez ARBRES en nous versant la somme de 16 € pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix (donnant droit à une réduction d'impôts de 50% des sommes versées dans la limite de 1,75% du revenu imposable, ARBRES étant une association d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel)

Adhésion - Don (rayer la mention inutile)

Nom et Prénom: Adresse:

.....Date: Signature: