



# arbres infos

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg  
13 rue du Canal - 67203 Oberschæffolsheim

TI Schiltigheim Vol XXV n°1329—CCP Strasbourg n°2712 12F

> Site internet: <http://arbres.ried.free.fr>  
> courriel : <[arbresried.strg@wanadoo.fr](mailto:arbresried.strg@wanadoo.fr)>

N°29 -  
JUN - JUILLET 2005

Ce numéro est distribué à l'ensemble de la population d'Achenheim, de Breuschwickersheim d'Oberschæffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

## Site de compostage Lingenheld « Environnement » : Une extension bloquée pour combien de temps encore ?

Le 02 mars 2005, se tenait à la plate-forme de compostage LINGENHELD, la seconde CLIS (Commission Locale d'Information et de Surveillance). Elus locaux, représentants de l'État et du Département, industriel et associations étaient présents.

M. Lingenheld a remis un document, à l'ensemble des participants, traitant de ses actions entreprises au cours de l'année écoulée et pour la présente. Pour expliquer la persistance des odeurs, l'industriel a fourni les explications suivantes :

les boues de 2004 étaient de mauvaise qualité d'où de fréquentes périodes d'odeurs,

2 systèmes masquant des odeurs ont été testés : 1. des turbines vaporisant un désodorisant, 2. des plaques « désodorisantes » placées autour du site,

la réduction de la hauteur des andins et l'augmentation de la teneur en déchets verts ont permis la réduction de ces mêmes odeurs.

En 2004, comme les années précédentes, LINGENHELD a de nouveau tenté de masquer les odeurs produites au lieu de les supprimer directement dès l'origine de son process. Selon les propos de son dirigeant, les odeurs proviendraient davantage des boues de mauvaise qualité que de la nature de son process. De nombreux spécialistes contestent cette vision des choses.

En 2005, de nouvelles boues seront acceptées : celles des petites stations d'épuration et celles de l'industrie agro-alimentaire. Soit disant de bonne qualité, ces boues devaient contribuer à la diminution de production d'odeurs. Espérons que, pour cette fois-ci, les prévisions seront les bonnes !

Pour l'été 2005, LINGENHELD va effectuer des essais sur son process en réalisant une ventilation forcée avec bâchage sur le tiers de l'exploitation. Nous jugerons, suivant les nuisances perçues au cours de



l'été, si ce dispositif s'avère efficace et s'il doit être étendu à l'ensemble du site.

Un nouvel arrêté datant de février 2005 autorise LINGENHELD « ENVIRONNEMENT » à développer l'activité de traitement des terres polluées par voie biologique ou thermique. Ce traitement, mis en service fin 2005, ne devrait pas, selon l'exploitant, générer d'odeurs.

Les relevés d'odeurs centralisés par ARBRES convergent avec ceux des services de la CUS. Les incidents ont été nombreux et justifient le refus du Conseil Municipal d'Oberschæffolsheim de modifier le POS et de permettre ainsi l'extension tant souhaitée par LINGENHELD.

En fin de réunion, M.LINGENHELD a fait part de son intention d'étendre ses activités de compostage et de stockage des déchets inertes. Il a évoqué les entretiens selon lui positifs, avec le Président de la CUS, M. GROSSMANN. Son représentant présent, le vice-président GEIGER, a précisé que le souci de l'industriel doit être, non de chasser les odeurs, mais leur cause ! Le Maire d'Oberschæffolsheim a lui aussi évoqué l'appui du président de la CUS, ne pouvant pour l'instant modifier le POS dans un sens favorable à Lingenheld, tant que ce dernier n'aura pas fait ses preuves sur une période durable, et tant qu'il sera soutenu par ses adjoints.... Il a été suggéré à LINGENHELD de

communiquer sur ses épisodes d'odeurs, à l'instar des pratiques de la tuilerie à Achenheim.

Pour la première fois, LINGENHELD agit sur les causes des odeurs et non seulement sur ces dernières, c'est un premier pas vers les demandes formulées depuis longtemps par ARBRES. Nous comptons sur votre vigilance à tous et surtout sur vos relevés d'odeurs afin de connaître le sérieux des avancées annoncées (adresse courriel <[arbresried.strg@wanadoo.fr](mailto:arbresried.strg@wanadoo.fr)> ou

dans la BAL de l'association). Pour le moment, le temps n'a pas été trop chaud et les vents de NE ont été peu fréquents. Les améliorations de la société Lingenheld ont probablement fait le reste, il demeure que nous avons tout de même relevé une vingtaine d'épisodes d'odeurs « Lingenheld » depuis le début de l'année (et nous n'en relevons qu'une partie). Restons vigilants, car rien ne prouve qu'une fois son extension obtenue, l'industriel persistera dans l'amélioration son comportement et de là, dans la diffusion des odeurs...

## *Une grande opération de communication et de séduction*

Depuis quelques mois, l'on s'agite beaucoup chez Lingenheld pour arriver à agrandir encore le site de compostage d'Oberschaeffolsheim. Un jour tel haut fonctionnaire de Paris qui visite le site, un autre jour un article dans la presse locale, par exemple où son dirigeant se fait élire en qualité de responsable de la Chambre de Commerce et d'Industrie. Et pour couronner le tout, M. Lingenheld se voit décerner le grade de chevalier de la légion d'honneur au titre du Ministère de l'Économie lors de la promotion de Pâques !

Les riverains de Wolfisheim et d'Oberschaeffolsheim, qui avaient, depuis de nombreuses années, constaté une légion d'odeurs qui se répandaient aux alentours du site de compostage, ont été surpris. Qu'est ce qui avait bien pu se passer pour une telle promotion ?

Il est clair que le réseau des relations politiques a joué. Que les pressions sont énormes et vont probablement

s'accentuer. Qu'il faudra beaucoup de courage et de volonté aux élus locaux pour continuer à s'opposer aux vellétés d'extension de l'entreprise Lingenheld et de ses dirigeants, peu habitués à ce qu'on leur résiste.

Nous les assurons de notre soutien comme ARBRES a soutenu les ex-futurs riverains d'une station de compostage de boues de station d'épuration qui aurait dû s'implanter près de Toulouse. On leur citait la réussite exemplaire de l'implantation Lingenheld à Oberschaeffolsheim. Une visite sur place des responsables associatifs et d'une partie des élus a été déterminante : avis défavorable au projet qui devrait être abandonné.

Et pour nous, qu'est ce qui justifie encore son extension ? Et plus simplement encore son implantation en plein milieu d'une zone aussi urbanisée ?

## *Encore des cochonneries...*

La porcherie de M. Patrice LITT d'Ittenheim a déjà souvent fait parler d'elle... Rappelons qu'il y a quelques années, cet éleveur de porcs avait bénéficié en plein été d'une régularisation administrative postérieure à l'installation, particulièrement complaisante de la sous-préfecture. Une association avait été créée à Ittenheim avec notre soutien.

Aujourd'hui, cet éleveur a de nouveau des vellétés d'extension. Aux 945 porcs de 30 kg qui dégagent déjà odeurs et lisiers qui sont répandus près de nos villages, il veut rajouter un nouveau bâtiment de 1376 cochons de 30 kg au sud du village d'Ittenheim. Ce qui revient à plus que doubler ses capacités, et donc ses nuisances. Se rajoute depuis 2004 la présence de près de 20.000 volailles !



Déjà actuellement, les nuisances olfactives que dégage cette concentration d'animaux incommode non seulement les habitants d'Ittenheim proches, mais aussi, dès que les vents tournent, ceux d'Achenheim et de Breuschwickersheim. Qu'en sera-t-il demain si le projet d'extension aboutissait ? Une pétition circule et demande au Préfet de refuser toute autorisation nécessaire à l'exploitation de cette nouvelle porcherie. Nous ne pouvons que nous y associer.

# GCO : inverser les priorités !

Grand Contournement Ouest : interview de Dany KARCHER, maire de KOLBSHEIM.

*Lors de notre dernière Assemblée Générale, ARBRES a invité Dany KARCHER, membre du collectif anti-GCO, pour nous livrer son analyse quant au projet de Grand Contournement Ouest.*

*Aujourd'hui, nous publions l'interview du Maire de Kolbsheim pour vous sensibiliser à la question de cette Autoroute qui va passer à la limite de Breuschwickersheim, Achenheim et Oberschaeffolsheim et drainer des milliers de camions se frayant un chemin à travers l'Europe. Encore davantage de nuisances pour notre environnement qui se rajouteront aux autres !*

**A.R.B.R.E.S :** la périphérie de Strasbourg est engorgée et des milliers de pots d'échappement asphyxient la ville ; pourquoi êtes-vous contre la construction d'une autoroute qui permettrait, semble-t-il, d'améliorer la situation ?

**Dany KARCHER :** vous soulevez un vrai problème pour lequel le G.C.O. est une fausse solution ! La vérité,



c'est que Strasbourg est encombrée (les jours ouvrables et aux heures de pointe) parce que la majorité des automobilistes veut aller à Strasbourg (et le GCO n'y mène pas, il contourne les embouteillages !) : ce sont les trajets domicile - travail. Pendant les deux semaines de vacances scolaires de février ou de Pâques, vous

alliez à Strasbourg sans aucun problème. Seul 15 pour cent du trafic traverse l'agglomération !

Par contre, la réalisation du GCO rendra idéal de passer par l'Alsace pour aller du nord au sud de l'Europe. Prenez le temps de regarder une carte de la circulation en Europe : l'axe majeur passe juste à l'est du Rhin (pour l'instant ...). Le cortège de poids lourds, immatriculés SK, LT, E, CZ, I, PL et autres, que l'on peut observer depuis la mise en place de la taxe allemande donne un avant goût de ce que doit devenir le GCO avec son cortège de nuisances : bruit, pollution, destruction paysagère et plus que l'équivalent du ban de Kolbsheim de terre agricole sacrifiée.

**A.R.B.R.E.S :** mais alors, il faudrait faire quoi ?

**D.K. :** face à la circulation autour de Strasbourg, on peut soit agir sur l'effet en construisant des routes (encore faut-il qu'elles mènent où les gens veulent aller !) ou diminuer le trafic en agissant sur les causes. Les solutions s'appellent transport en commun pour les personnes et ferroutage ou transport fluvial pour les marchandises. On pourrait faire sortir le tram de Strasbourg avec, au delà de l'emplacement du GCO, des

parkings relais: aujourd'hui, pour accéder à ces derniers, il faut passer dans les embouteillages.

**A.R.B.R.E.S :** on entend souvent dire que les gens boudent les transports en commun...

**D.K. :** L'homme n'est pas compliqué:

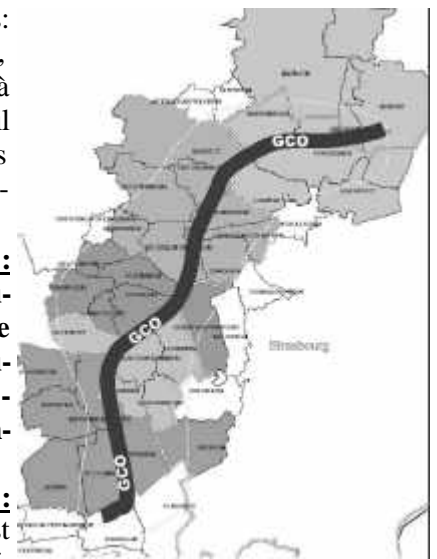
il prendra ce qui est le plus pratique ! Si les transports en commun sont inconfortables, avec des horaires trop limités, s'ils se retrouvent dans les mêmes bouchons que les voitures, il ne faut pas s'étonner qu'ils soient vides ! Rendons-les plus pratiques que la voiture et ils seront utilisés ! Si nous construisons des routes nous inciterons à l'utilisation de la voiture.

**A.R.B.R.E.S :** on dit aussi que le ferroutage et le transport fluvial, c'est pour les longues distances...

**D.K. :** le trafic (sans jeu de mots) de marchandises qu'attirera le GCO ne va pas de Mulhouse à Lauterbourg ! Il viendra de bien plus au sud et ira à bien plus au nord. Le ferroutage et le transport fluvial sont tout à fait adaptés à ce type de déplacement. D'autre part, si l'on faisait payer le vrai coût du transport (usure des routes...), si l'on mettait dans la balance le coût des emplois que l'on supprime (ou que l'on ne crée pas) en délocalisant, il serait peut-être moins intéressant (économiquement) de transporter. Et cela favoriserait l'économie locale...

**A.R.B.R.E.S :** les collectivités territoriales disent qu'il existe des projets de tram-train pour la vallée de la Bruche, de tram routier guidé (sur pneus) pour la RN4, mais qu'il faut aussi le GCO.

**D.K. :** tout ce que nous demandons, c'est un moratoire pour que l'on inverse les priorités : nous n'avons pas le droit (c'est contraire au principe de développement durable) de réaliser le GCO, sans avoir essayé toutes les solutions alternatives ! Aujourd'hui, c'est l'inverse que l'on nous impose.



## Briqueterie Sturm-Wienerberger : Des odeurs tenaces...

Pour de nombreux riverains de la briqueterie, les odeurs âcres sont devenues exceptionnelles : elles accompagnent une panne du dispositif de post-combustion ou un vent violent. Pour d'autres, essentiellement des habitants d'Achenheim demeurant dans le quartier du Hirschberg, ils continuent, trop souvent, parfois quotidiennement, de subir ces odeurs tenaces qui, rappelons-le, ne sont pas inoffensives. Elles contiennent des COV (composés organiques volatils) dont le caractère cancérigène a été démontré. Elles se manifestent lorsque le vent est faible ou qu'il provient de l'Est. On ressent également ces odeurs autour de l'usine, sur la route, sur la piste cyclable, sur le terrain de jeux ouvert aux enfants près du canal.

Des habitants d'Achenheim ont pris l'initiative – soutenue par ARBRES – de **faire circuler une pétition**



qui demande à l'usine de prendre toutes les mesures pour faire cesser ces nuisances. Ils tiennent également à alerter les pouvoirs publics, en particulier la DRIRE ainsi que les élus. ARBRES a décidé d'accompagner ces personnes dans leur démarche et de rencontrer rapidement les responsables de la société Wienerberger. Il serait opportun que ces derniers mettent enfin en place des dispositifs efficaces pour mettre un terme à cette diffusion tenace.

## Enquête publique COW : l'avis sera rendu dans les prochains jours



L'enquête publique visant à la déclaration d'utilité publique (DUP) du projet routier de contournement d'Oberschaeffolsheim et Wolfisheim a été clôturée le 30 mars dernier. Près de 300 interventions ont été signi-

fiées à la commission d'enquête.

Nous aurions aimé boucler ce journal en vous informant de l'avis de la commission d'enquête. Mais cette dernière a pris son temps et a tenu à recueillir la réponse du maître d'ouvrage, le Département du Bas-Rhin sur bon nombre de questions qui ont été soulevées par les nombreux intervenants (associations dont ARBRES, riverains, agriculteurs, entreprises, etc...)

Rappelons qu'ARBRES a également émis un avis favorable au projet, en l'assortissant de quelques propositions d'amélioration : implantation de dispositifs anti-bruit, dispositions pour la sauvegarde du grand hamster, particulièrement menacé dans le secteur, sécurisation de la traversée d'Achenheim etc... Nous avons rappelé qu'il est également urgent d'implanter des transports en commun en site propre dans notre secteur.



## Pour aider à préserver mon environnement, je soutiens ARBRES !

Nous voulons rester indépendants des pouvoirs politiques et des industriels, nous ne touchons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités (publications, pancartes, frais, etc...) ne sont financés que par nos adhérents et donateurs. Cette information est diffusée par

**A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),**  
13 rue du Canal - 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Rejoignez ARBRES en nous versant la somme de 18 € pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix (donnant droit à une réduction d'impôts de 60% des sommes versées dans la limite de 20% du revenu imposable (CGI Art 200—1 bis), ARBRES étant une association d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel). Ainsi un don de 30€ ne vous coûte en réalité que 12€ alors que nous disposons bien de 30€ pour nos actions.

**Adhésion - Don** (rayer la mention inutile)

Nom et Prénom: ..... Adresse: .....

.....Date: ..... Signature: