



arbres infos

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg
13 rue du Canal - 67203 Oberschæffolsheim

TI Schiltigheim Vol XXV n°1329—CCP Strasbourg n°2712 12F

> Site internet: <http://arbres.ried.free.fr>
> courriel : <arbresried.strg@wanadoo.fr>

N°33 -
NOVEMBRE 2006

Ce numéro est distribué à l'ensemble de la population d'Achenheim, d'Oberschæffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

A l'Ouest, rien de nouveau...

Le retour de la VLIO

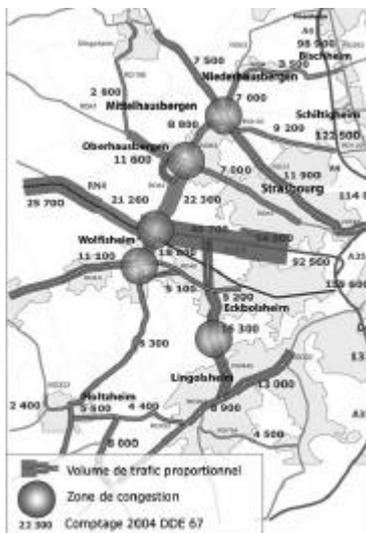
Figurant déjà dans des projets de 1973, la Voie de Liaison Intercommunale Ouest (VLIO) avait déjà fait l'objet d'une enquête publique et d'une déclaration d'utilité publique qui avait été annulée par le Tribunal Administratif en 2003, notamment pour sa traversée de la zone de captage d'eau potable à Oberhausbergen.

Loin de leur discours (mais qui ne restent que des discours !) sur la nécessité de réduire les gaz à effet de serre, de ménager nos sites naturels autour de la Bruche, de développer les transports alternatifs, nos élus en remettent une louche. Une ? Non.

Plutôt 2 demi-louches, puisque la « nouvelle » VLIO est maintenant divisée en 2. Une partie sud, grosso-modo de Lingolsheim à Wolfisheim, une seconde de Wolfisheim à Bischheim. Tout cela pour éviter de se faire annuler toute la procédure à l'avenir...

Le manque de perspective d'avenir de ce projet est criant. Ressortir des cartons cette vieilleries axée sur le « tout-voiture » et le « tout-camion » est consternant. D'autant plus qu'il se rajoute au GCO que ces mêmes élus soutiennent à bout de bras.

Pour le moment, c'est la **phase dite de concertation** qui a débuté (réunions publiques, expositions). Nos hommes politiques « pro-routes » sont néanmoins pressés, l'enquête publique est programmée pour 2008 et la DUP pour 2009. On sait mettre les moyens quand on veut... Il est probable que les en-



Dans ce numéro

- Le retour de la VLIO
- Le courrier des lecteurs
- Le PLU c'est quoi? A quoi ça sert?
- Wienerberger: toujours des odeurs

treprises amies du BTP soient pressées de réaliser un nouveau bétonnage de la plaine d'Alsace ! Les réunions auxquelles nous avons participé début novembre nous confirment qu'il ne s'agit que d'un

simulacre de dialogue, juste ce qu'il faut pour qu'une éventuelle procédure devant le tribunal administratif ne subisse le même sort que celle du tramway à Neudorf.

ARBRES ne souscrira pas à ce nouveau projet routier qu'est la VLIO, pas davantage qu'à un autre.

Pour ARBRES, notre priorité, c'est d'investir immédiatement les sommes prévues pour la VLIO dans des transports en commun en site propre, non polluants, rapides, économiques, bref susceptibles d'attirer les usagers.

La position d'ARBRES

Pour nos villages, cela consiste à construire rapidement un nouveau réseau ferré (tram, RER ou autre) en direction du centre-ville. On ne



peut plus se contenter de ce projet, dit TRG (Transport Routier Guidé), d'une efficacité plus que douteuse et dont la réalisation est sans cesse remise aux calendes grecques. Le raccordement au réseau tram de HautePierre ne nous paraît pas souhaitable, étant donné la charge supportée par ce dernier. Ce réseau devra être en site propre sur tout son parcours pour être garant d'une rapidité et d'une efficacité suffisantes aux heures de pointe. Bref, incitative pour l'utilisateur. La construction de transports en commun en ceinture autour de l'agglomération devra également être programmée rapidement. Quant aux transports de marchandises, il faudra qu'ils s'appuient sur le rail, et non sur la route, comme nous l'avons développé dans nos numéros précédents.

Parallèlement à cette demande pressante de transports en commun, et afin de soulager partiellement



les riverains du centre de nos villages, **nous ne nous opposerons pas, voire soutiendrons dans certaines conditions, les petits contournements de villages SANS CONTINUITÉ Nord-Sud.** C'est pourquoi, nous continuons à réclamer le COW (Contournement Oberschaeffolsheim-Wolfisheim), qui malheureusement n'avance qu'au ralenti, en tout cas, bien loin de la vitesse de programmation de la VLIO.

En conclusion, ne présenter concrètement que des projets routiers pour nos communes est une réponse dépassée. Il n'y a, par contre, aucun projet concret, réaliste, et ambitieux de transports en commun dans les prochaines années. Nos politiques locaux manquent-ils à ce point d'envergure et de sens des responsabilités ?

Le Courrier des lecteurs

Extraits d'une lettre de Mme D..., du lotissement du Herrenwasser au Maire de Wolfisheim consécutive à la suppression des conteneurs à verre et papier-plastique situés rue des Celtes :

« (...) mettre les bennes à l'extérieur de la ville oblige les personnes à utiliser leur véhicule, ce qui ajoute encore à la dégradation de notre environnement. De plus, les bennes de la rue des Celtes étaient très remplies, moins de bennes ne feront que rendre plus difficile le tri, par manque de place dans les autres. Ainsi le 4.11.2006, celles situées près du Super U débordaient ! Faut-il vraiment ce retour en arrière ? Ne pourrions-nous mettre en place les sacs de tri comme à Lingolsheim (...) ? »

ARBRES, qui avait publié une enquête à ce sujet en début d'année, suggère au Maire de Wolfisheim et à la CUS de mettre en place rapidement un ramassage sélectif, comme cela se pratique déjà à Achenheim par exemple. Et la remarque ne peut plus être faite au Maire d'Oberschaeffolsheim, dont le seul point de collecte se trouvant au-delà du Canal de la Bruche, et qui vient juste d'être doublé par un second site inauguré récemment près du Cimetière, à l'autre extrémité du village !



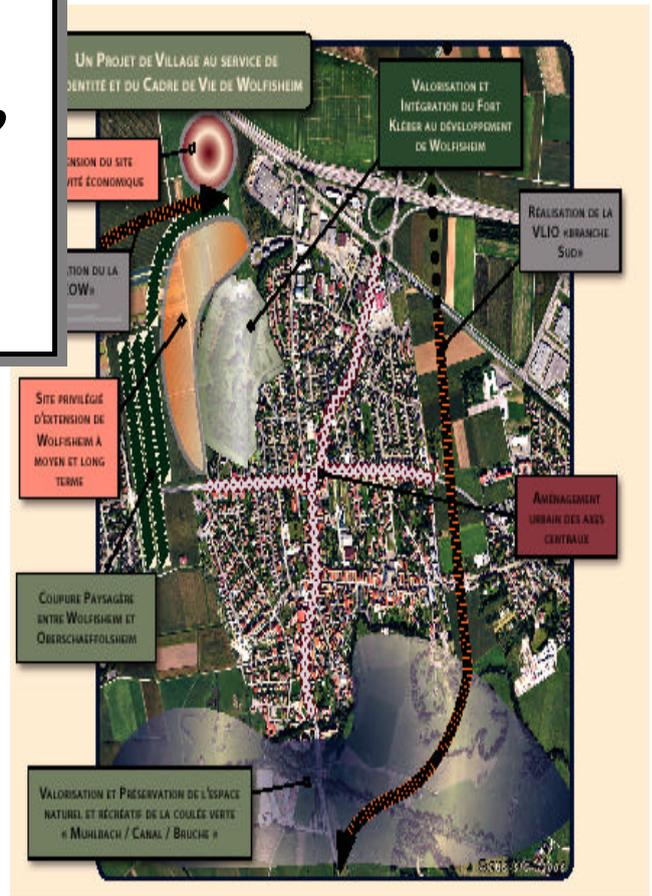
Un Plan Local d'Urbanisme (PLU), à quoi ça sert.... et pour quoi faire ?

C'est une question que chaque habitant peut légitimement se poser alors qu'il existe déjà des plans d'occupation des sols (POS) pour réglementer les permis de construire. La pression foncière de plus en plus forte, la raréfaction des terrains à l'Ouest de Strasbourg poussent les élus à disposer rapidement d'un document politique performant pour les 15 prochaines années .

Le POS actuel est un outil administratif qui partage le terrain en secteurs. Le futur PLU est quant à lui plus élaboré avec un projet politique de portée générale, qui s'impose à toutes les administrations. Il doit coïncider avec les schémas de cohérence territoriale (SCOTERS pour la CUS) et intègre, par exemple, les plans d'exposition aux inondations ou au bruit (PERI et PEB).

Ce PLU comprend obligatoirement **5 types de pièces qui sont le rapport de présentation, le projet d'aménagement et de développement durable (PADD), le règlement, les documents graphiques et les annexes.**

Le PLU ne prend forme que lorsque le projet de village ou ville (PADD) est soumis à la population lors d'une première réunion publique (qui a eu lieu, pour Wolfisheim le 13 juin dernier). Pour mémoire, les ébauches avant la **prochaine réunion publique de décembre prochain à Wolfisheim** concernaient plusieurs points. Il s'agit de la maîtrise de la croissance urbaine, de l'amélioration du fonctionnement urbain avec la libération du trafic de transit, du développement économique avec un renforcement de l'offre en équipements, de la valorisation du cadre de vie avec préservation de l'identité du village, et enfin du maintien des équilibres écologiques par la protection de l'environnement et des ressources naturelles.....



Tout un programme qui ne peut pas laisser indifférentes les associations comme la nôtre, qui oeuvrent notamment depuis 10 ans pour les 2 dernières orientations présentées ci-dessus. Durant ces phases de large concertation, les avis du public devraient nourrir la réflexion des urbanistes. Le Maire peut, s'il le souhaite, recueillir l'avis de tout organisme ou association compétents en matière d'aménagement, d'urbanisme, d'environnement, d'architecture, d'habitat, de déplacements. Toujours pour Wolfisheim, première commune du secteur à se lancer dans la procédure, **l'enquête publique du PLU est prévue en automne 2007**, avant approbation définitive.

En attendant, nous vous invitons tous à suivre de près le mois prochain, l'évolution du PLU de Wolfisheim qui devient plus précis dans son zonage. Plus tard, les PLU des communes voisines seront élaborés en suivant la même méthode... Probablement après les élections municipales, c'est tout de même moins risqué pour les sortants.

Briquetterie Wienerberger-Sturm Achenheim

Toujours des odeurs...

Ce n'est certes plus comparable avec la pire période d'avant 1997, mais force est de constater que, malgré les travaux effectués, malgré la mise en œuvre d'une certaine bonne volonté, des périodes plus ou moins brèves d'odeurs âcres en provenance de la Tuilerie d'Achenheim ont toujours lieu.

Ces odeurs sont surtout perceptibles à Achenheim, dans les quartiers d'habitation autour de l'usine et à Oberschaeffolsheim. Nous avons, au cours de nos différentes rencontres avec les responsables de Wienerberger, comparé nos relevés avec les leurs, essayé d'affiner les analyses. Ce qui est assez surprenant, c'est que les odeurs se produisent souvent en dehors des périodes de panne de la post-combustion. Les numéros précédents d'ARBRES INFOS ont largement évoqué ces questions. Nous avons même pensé, un moment, que ces odeurs pouvaient provenir du stock de boues de désencrage de papeterie. Nos visites sur place avec des riverains ont cependant permis de déterminer que les odeurs tenaces provenaient d'ailleurs. Wienerberger a mis en place un ventilateur dans sa cheminée pour disperser un peu mieux les gaz qui échappent au dispositif de postcombustion du fait de sa conception.

Restent ces odeurs que chacun d'entre nous ressent encore trop souvent. Une délégation d'ARBRES sera reçue par des responsables du groupe Wienerberger, le 16 novembre. Et, à ce jour, malgré l'apparente bonne volonté de ces derniers, les résultats concrets ne sont que très partiels. Un certain nombre de fuites, qui se produisaient toujours en amont du système de postcombustion, ont été colmatées. Il y en a probablement d'autres, eu égard à l'ancienneté du dispositif.



Nous vous rappelons qu'il est utile de nous communiquer les épisodes d'odeurs par Internet (<arbresried.strg@wanadoo.fr>) ou à l'adresse de notre siège. Vous pouvez aussi les signaler au numéro « spécial odeurs » de la CUS: 03.88.43.63.87. Mais insistez un peu car votre correspondant a tendance à vous décourager ou bien à minimiser l'événement.

Carnet de naissance : le courriel d'ARBRES est né

Au printemps fleurissent les arbres et émergent aussi les idées. Lors de notre 10ème assemblée générale, le 11 mai 2006, bon nombre d'entre vous ont souhaité être informés sur certains sujets plus rapidement qu'ils ne le sont avec ARBRES INFOS.

Depuis septembre, nous avons donc lancé le courriel d'ARBRES, courrier électronique et écologique. Notre objectif est de vous donner après chaque comité directeur, lorsque l'actualité le justifie, un agenda et quelques informations succinctes. Merci aux membres qui se reconnaîtront pour leurs courriels d'encouragement. Vous êtes membres et avez une adresse électronique : abonnez-vous gratuitement en envoyant votre adresse courriel à : <arbresried.strg@wanadoo.fr>



Pour aider à préserver mon environnement, je soutiens ARBRES !

Nous désirons rester indépendants des pouvoirs politiques et des industriels, nous ne touchons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités (publications, pancartes, frais, etc...) ne sont financés que par nos adhérents et donateurs. Cette information est diffusée par

A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),
13 rue du Canal - 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Rejoignez ARBRES en nous versant au minimum la somme de 18 € pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix. Cotisations et dons donnent droit à une réduction d'impôts de 66% des sommes versées dans la limite de 20% du revenu imposable (CGI Art 200), ARBRES étant une association d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel.

Ainsi un don ou cotisation de 30€ ne vous coûte en réalité que 10€ environ alors que nous disposons bien de 30€ pour nos actions.

Adhésion - Don (rayer la mention inutile)

Nom et Prénom: Adresse:

..... Date: Signature:

Adresse courriel:

