

Dans un premier temps, avant toute prise de décision définitive et avant la réunion de la commission de l'aéroport avec les élus, nous vous invitons à nous retrouver **très nombreux** à la

**MARCHE SILENCIEUSE DE  
PROTESTATION**  
**le SAMEDI 14 SEPTEMBRE 1996**  
**à 14 heures**  
**à STRASBOURG, place de l'Etoile**

Dès le 23 juillet, A.R.B.R.E.S. adressait un courrier à tous les élus des environs, leur donnant notre position et en les priant de fournir la leur. Si certains ont pris nettement position contre les vols de nuit (les maires d'Achenheim, Eckbolsheim, Lingo Isheim, Wolfisheim), d'autres nous ont répondu de manière évasive (Mme TRAUTMANN, M. HOEFFEL). Certains n'ont même pas daigné nous répondre (les maires d'Oberschaefolsheim, de Breuschwickersheim, de Hangenbieten ainsi que M.ZELLER). Nous reviendrons plus généralement sur le rôle de nos élus dans un prochain journal. Vous avez été nombreux à vous informer et vous exprimer lors de notre réunion publique tenue à Achenheim le 27 août. Nous vous remercions ainsi que tous ceux qui

**Demande de soutien financier**

Pour mener à bien notre action, nous devons engager quelques dépenses (frais d'impression de tracts, frais postaux, confection de banderoles, etc...) Nos maigres ressources en provenance des cotisations ne suffiront pas. Nous avons besoin de nouvelles cotisations, de dons, même modiques de la part de ceux qui ont



Bulletin à retourner à  
**A.R.B.R.E.S.**  
**21 rue Notre-Dame**  
**67204 ACHENHEIM**

adhésion - don (rayer la mention inutile)

Mme Mle M Nom:..... Prénom:.....

Adresse:.....

Commune:.....Tél (facult):.....

Date:..... Signature:

**Je joins à ce bulletin le montant de ma cotisation (100 F pour l'année) ou un**



**A.R.B.R.E.S. INFOS**

Association Ried Bruche pour le respect de  
l'environnement près de Strasbourg  
**21 rue Notre-Dame 67204 ACHENHEIM**  
TI Schiltigheim Vol XXV n°1329  
CCP STRASBOURG n° 2712 12 F

*numéro 3 - septembre 1996*

Aéroport de Strasbourg-Entzheim

**Interdiction des vols d'avion la nuit**

**Tous à la marche de protestation**  
**Samedi 14.9.1996 à 14 heures**

**Même le jour, des avions, il y en a déjà trop!**

Jour après jour, nous constatons qu'il y a de plus en plus d'avions au-dessus de nos têtes, survolant nos maisons et nous causant gêne et stress, particulièrement en été où nous pourrions prétendre à vivre dehors. C'est le résultat d'un trafic accru du fait d'un début de dérégulation et de l'absence d'un moyen de transport rapide par rail vers Paris (50% des vols d'Entzheim). Et, d'après les plans de M.DANNER, de la Chambre de Commerce, ce n'est qu'un début, le trafic passager de jour devrait doubler dans peu de temps!

**Veut-on nous voler notre sommeil?**

Le mauvais coup de l'été: l'annonce de l'implantation d'une plate-forme DHL à Entzheim. Ce type d'activité (fret) **nécessite obligatoirement** des vols d'avions la nuit. D'après des études faites à Orly, **la gêne causée par le bruit d'un avion la nuit équivaut à celle de dix avions de jour**. Des spécialistes sont formels: ces décollages et atterrissages répétés nous réveilleront forcément, et troubleront le meilleur des sommeils. Au mieux, certains connaîtront une baisse de forme en journée, la plupart seront sujets à des insomnies, donc à des traitements médicaux. Qu'en sera-t-il pour nos nourrissons, nos adolescents dont le sommeil est primordial pour leur développement? Et pour les personnes âgées dont le sommeil est léger? Bel avenir!

Dans le cadre de cette action, A.R.B.R.E.S. est un partenaire actif de l'Union pour la Fermeture de Nuit de l'Aéroport de Strasbourg-Entzheim (**UFNASE**). Ce numéro, diffusé notamment sur Achenheim, Oberschaefolsheim et Wolfisheim, a été distribué

**Une implantation sans concertation, sans égard pour la population.**

L'annonce, vers le 20 juillet, de la venue de DHL a surpris tout le monde, y compris de nombreux élus locaux qui ont réagi, autant pour la désapprouver, que par réaction à l'absence de concertation préalable de la part de ceux qui ont pris la décision. Il semble bien que ni les élus de la CUS, ni ceux du Département voire de la Région, ni les membres de la pauvre « Commission consultative de l'environnement de l'aéroport », encore moins nous autres, les riverains, n'ont été consultés. Au nom de quel intérêt supérieur? Mesdames et Messieurs dits « les décideurs », quel mépris avez-vous manifesté pour les gens que vous êtes censés représenter!

**Des emplois incertains et précaires.**

Alors que le pays connaît l'un de ses plus forts taux de chômage et d'exclus, les partisans des vols de nuit nous font un méchant chantage à l'emploi, et tout ça pour nous faire avaler la pilule, pour nous faire passer pour d'affreux empêcheurs de créer les emplois qui vont sauver la région.

Qu'en est-il? Et combien y aura-t-il d'emplois? 170, 300, 1700? Personne ne le sait, encore moins DHL, DANNER, TRAUTMANN, HOEFFEL ou ZELLER. Qui se souviendra de ce genre de promesses dans 5 ans quand, toutes les nuits, nous compterons... les avions? Et combien d'emplois seront supprimés auprès de transporteurs locaux du fait de la concurrence sauvage de DHL? Quel type d'emplois seront créés? Des emplois précaires, des contrats à durée déterminée (CDD), des boulots de nuit mal payés. Et par la suite, des emplois de travailleurs à statut comme à la Poste, que DHL concurrencera inévitablement, risquent d'être supprimés. De plus, la collectivité ayant promis des subventions à DHL, nous en supporterons le coût, en plus de l'indemnisation des personnes licenciées du fait de la concurrence de cette firme. Il conviendra aussi d'y rajouter l'énorme coût social des nuisances qui viendra aggraver le déficit de la Sécurité et des autres organismes sociaux.

**Une pollution qui se rajoute aux autres.**

Dans nos villages, nous avons déjà les odeurs et le dioxyde de soufre des Tuileries STURM qui nous cause des maladies respiratoires, le trafic de voitures et de camions -celui généré par DHL viendra s'y rajouter, les décharges sauvages dans le ried de la Bruche. Toutes ces questions non résolues auxquelles va s'ajouter le bruit des avions de jour mais aussi la nuit. Et nombre de nos élus qui ne bougent quasiment pas sur ces points! Sans compter, l'épandage de kérosène des avions en attente d'atterrissage qui viendra se rajouter à la pollution de l'agglomération strasbourgeoise, l'une des plus polluées de France.

Nous en avons marre de vivre de plus en plus mal chez nous!

**CCI: une nouvelle politique de communication qui cherche à nous endormir (le jour...)!**

Lorsque les « décideurs » ont annoncé le gel de la prise de décision de l'implantation, leur but était avant tout de calmer le jeu, de « convaincre » des élus qu'ils estimaient agités, bref de les ramener à «leur» raison en agitant tantôt la carotte, tantôt le bâton. Silence dans les rangs! Courant septembre, une commission décrètera peut-être que le bruit est acceptable, et qu'en conséquence, nous devons supporter les vols de nuit. Face à la montée en puissance de la nouvelle politique de communication mise en place par la CCI ou DHL, de nombreux élus se feront progressivement moins entendre...

Cette campagne a débuté début septembre. Elle cherche à nous convaincre de la nécessité d'extension et d'expansion de l'aéroport de Strasbourg. Dans ce contexte, il est prévu une augmentation du volume du fret aérien, ce qui justifierait la venue de DHL, ou d'une autre entreprise ayant la même activité, ainsi qu'une augmentation du nombre des vols de charters. CQFD: les vols de nuit deviennent alors indispensables. **Gare à l'intox!** Dans quelques temps, même si DHL sortait par la grande porte, prenons garde de ne pas laisser revenir les vols de nuit par la porte de service, de manière insidieuse et progressive !

**Nous devons exiger la fermeture de nuit de l'aéroport. Tous à la marche du 14 septembre.**

Si nous laissons une société du type DHL, ou les vols de charters occuper la piste la nuit, même s'il n'y en a que 2 ou 3 au début, leur développement sera inévitable. Si nous en acceptons le principe, nous ne pourrions que difficilement les empêcher de se développer, voire les faire cesser. Il ne faut en aucun cas tolérer les vols d'avions la nuit. Déjà, au moment où nous imprimons cette information, des articles de presse présentent un changement d'attitude de la Présidente de la CUS et de celui du Conseil Général sur la question. **Il est grand temps que les responsables de l'aéroport et des instances politiques admettent qu'on ne peut plus augmenter le volume d'activité d'un terrain situé dans une zone aussi fortement urbanisée.**

Mais il faut aller plus loin: en attendant une décision européenne hypothétique, il convient **d'exiger un décret interdisant tout atterrissage ou décollage à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim entre 23 heures et 6 heures du matin!** En attendant, si aucune décision allant dans ce sens n'est prise, nous appelons, avec de nombreuses autres associations regroupées au sein de l'UFNASE (Union pour la fermeture de nuit de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim), la population à manifester son refus des vols de nuit et de le faire savoir à l'ensemble des élus et responsables de l'Etat. Il est probable que l'action sera longue et nécessitera beaucoup d'énergie de notre part. **Notre sommeil, notre santé en sont l'enjeu.** Cela en vaut bien la peine!