



A.R.B.R.E.S. INFOS

numéro 3 - Septembre 1996

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement
près de Strasbourg
21 rue Notre-Dame 67204 ACHENHEIM

Aéroport de Strasbourg-Entzheim:

Interdiction des vols d'avions la nuit!

Tous à la marche de protestation

Même le jour, des avions, il y en a déjà trop!

Jour après jour, nous constatons qu'il y a de plus en plus d'avions au-dessus de nos têtes, survolant nos maisons et nous causant gêne et stress, particulièrement en été où nous pourrions prétendre à vivre dehors. C'est le résultat d'un trafic accru du fait d'un début de dérégulation et de l'absence d'un moyen de transport rapide par rail vers Paris (50% des vols d'Entzheim). Et, d'après les plans de M.DANNER, de la Chambre de Commerce, ce n'est qu'un début, **le trafic de jour devrait doubler** dans peu de temps!

Veut-on nous voler notre sommeil?

Le mauvais coup de l'été: l'annonce de l'implantation d'une plate-forme DHL à Entzheim. Ce type d'activité **nécessite obligatoirement des vols d'avions la nuit**. La présence de DHL entraînera donc des trafics d'avions la nuit. D'après des études faites à Orly, **la gêne causée par le bruit d'un avion la nuit équivaut à celle de dix avions de jour**. Des spécialistes sont formels: ces décollages et atterrissages répétés nous réveilleront forcément, et troubleront le meilleur des sommeils. Au mieux, certains connaîtront une baisse de forme en journée, la plupart seront sujets à des insomnies, donc des traitements médicaux. Bel avenir!

Un « coup » prémédité sans concertation, sans égard pour la population.

L'annonce, vers le 20 juillet, de la venue de DHL a surpris tout le monde, y compris de nombreux élus locaux qui ont réagi, autant pour la désapprouver, que par réaction pour l'absence de concertation préalable par ceux qui ont pris la décision. Il semble bien que ni les élus de la CUS, ni ceux du Département voire de la Région, ni les membres de la pauvre « Commission consultative de l'environnement de l'aéroport », encore moins nous autres, les riverains, n'ont été consultés. Au nom de quel intérêt supérieur? Mesdames et Messieurs dits « les décideurs », **quel mépris** avez-vous manifesté pour les gens que vous êtes censé représenter!

Le pire, c'est que la venue de DHL et des vols de nuit était préméditée, puisque dès le printemps, un décret ministériel autorisait les vols de nuit sur Entzheim!

Des emplois incertains et précaires.

Alors que le pays connaît l'un de ses plus forts taux de chômage et d'exclus, les partisans des vols de nuit nous font le méchant chantage à l'emploi, et tout ça pour nous faire avaler la pilule, pour nous faire passer pour d'affreux empêcheurs de créer les emplois qui vont sauver la région.

Qu'en est-il? Et combien y aura-t-il d'emplois? 170, 300, 1700? Personne ne sait, encore moins DHL, DANNER, TRAUTMANN, HOEFFEL ou ZELLER. Qui se souviendra de ce genre de promesses dans 5 ans quand, toutes les nuits, nous compterons... les avions? Et combien en d'emploi seront supprimés auprès de transporteurs locaux du fait de la concurrence sauvage de DHL? Et quel type d'emplois seront créés: des **emplois précaires, des contrats à durée déterminée (CDD)**, des boulots de nuit mal payés. Et après cela, il faudra supprimer des emplois de travailleurs à statut comme à la Poste que DHL concurrencera inévitablement. De plus, la collectivité ayant promis des subventions à DHL, nous supporterons ce coût, en plus de l'indemnisation des personnes licenciés du fait de la concurrence de DHL, sans compter l'**énorme coût social des nuisances** qui viendra aggraver le déficit de la Sécu et des autres organismes sociaux.

Un gel bidon.

Lorsque les « décideurs » ont annoncé le gel de la prise de décision de l'implantation, leur but était avant tout de calmer le jeu, de « convaincre » des élus qu'ils estimaient agités, bref de les ramener à leur raison en agitant tantôt la carotte, tantôt le bâton. Silence dans les rangs! En septembre, **une commission bidon décrétera que le bruit est acceptable** et qu'en conséquence, nous devons supporter les vols de nuit. Point final. Face à la montée en puissance de DHL, de nombreux élus se feront progressivement moins entendre... Une belle campagne de communication - que nous paierons- cherchera à nous convaincre du bien-fondé des vols de nuit. Tout est programmé pour que tout rentre dans « l'ordre ».

Une pollution qui se rajoute aux autres.

Dans nos villages, nous avons déjà les odeurs et le dioxyde de soufre des Tuileries STURM qui nous cause des maladies respiratoires, le trafic de voitures et de camions -celui généré par DHL viendra s'y rajouter, les décharges sauvages dans le ried de la Bruche. Toutes ces questions non solutionnées auxquelles va s'ajouter le bruit des avions de jour mais aussi la nuit. Et nos élus qui ne bougent quasiment pas sur ces points!

Nous en avons marre de vivre de plus en plus mal chez nous!

Nous devons nous battre tant qu'il est temps. Tous à la marche du 7 septembre 1996.

Si DHL, ou une autre société du même type s'implante à Entzheim, même s'il n'y a que 2 ou 3 vols par nuit au début, son développement est inévitable. Si nous en acceptons le principe, nous ne pourrons que difficilement l'empêcher de fonctionner voire la faire partir. Il ne faut en aucun cas tolérer les vols de nuit. **Nous demandons un décret interdisant tout atterrissage ou décollage à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim entre 22 heures et 7 heures du matin!**

En attendant, si aucune décision allant dans ce sens n'est prise, nous appelons, avec de nombreuses autres associations regroupées au sein de l'UFNASE (Union pour la fermeture de nuit de l'aéroport de Strasbourg - Entzheim), la population à manifester son refus des vols de nuit et de le faire savoir à l'ensemble des élus et responsables de l'Etat. Il est probable que l'action sera longue et nécessitera beaucoup d'énergie de notre part. Notre sommeil, notre santé en est l'enjeu. Cela vaut bien la peine! Dans un premier temps nous vous invitons à la

MARCHE DE PROTESTATION le SAMEDI 7 SEPTEMBRE 1996 à 14 h à STRASBOURG XXXXX

Pour mener à bien notre action, nous devons engager quelques dépenses (frais d'impression de tracts, frais postaux, banderolles, etc...) Nos maigres ressources en provenance des cotisations ne suffiront pas. Nous avons besoin de nouvelles cotisations et de dons, même modiques. Alors, n'hésitez pas: retournez le coupon ci-dessous à l'adresse d'ARBRES, 21 rue Notre-Dame, 67204 ACHENHEIM.



ADHESION - DON (*raier la mention inutile*).

Mme Mlle M Nom:..... Prénom:.....

Adresse:.....

Commune:..... Tél(facultatif):.....

Date:..... Signature:

Je joins à ce bulletin le montant de ma cotisation (100F pour l'année) ou un don du montant de mon choix. Retournez ce bulletin avec votre chèque au siège de l'association. Vous pouvez aussi effectuer un virement sur notre CCP STRASBOURG n°2712 12 F à l'ordre d'A.R.B.R.E.S.