



A.R.B.R.E.S. INFOS

Association Ried Bruche pour le Respect de
l'Environnement près de Strasbourg
13 rue du Canal 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM
Schiltigheim Vol XXV n°1329
CCP STRASBOURG n° 2712 12 F
e-mail <ARBRES.RIED@wanadoo.fr>

Ce numéro est diffusé à
Achenheim, Breuschwickersheim,
Oberschaeffolsheim, et Wolfisheim

numéro 14 - novembre 2000

Contournement, VLIO et ...TRIO

CONTOURNEMENT

OBERSCHAEFFOLSHEIM WOLFISHEIM

Notre dernière réunion avec le Président du Conseil Général le 8 septembre dernier nous permet d'envisager une bonne dose d'optimisme. Les obstacles politiques et techniques semblent bel et bien levés et nous devrions entrer assez rapidement dans la phase administrative du dossier: la Déclaration d'Utilité Publique et l'Enquête Publique. Malgré ces belles promesses nous restons très vigilants et sollicitons régulièrement les services techniques du département pour suivre l'évolution pas à pas.

Le tracé retenu est celui d'une jonction au niveau du rond point Mercedes entre le garage et la RN4.

Pour nos villages ce contournement est plus important que la VLIO, car il détourne le flux radial OUEST-EST qui est actuellement plus important que le flux NORD-SUD.

VLIO : Voie de Liaison Interurbaine Ouest

L'enquête publique.

Depuis quelques semaines de beaux panneaux jaunes entre ECKBOLSHEIM et WOLFISHEIM annoncent l'ouverture tant attendue de l'Enquête Publique. Le dossier est visible en mairie de WOLFISHEIM et nous ne pouvons que vous conseiller d'y aller le plus vite possible pour donner votre avis et vos remarques (favorables ou défavorables) sur ce projet. C'est le moment d'exercer une petite parcelle de démocratie directe, il serait dommage de ne pas en profiter: la clôture est fixée au 1^{er} décembre dépêchez vous !!!

Les éléments du débat:

- **Le débat est complexe, il ne se limite pas à l'alternative "circulation à travers le centre des villages" contre "circulation autour des villages".** Sur ce point la position d'ARBRES reste inchangée: il faut soulager rapidement le centre des villages.
- **On peut par exemple se poser la question de savoir comment passer du "tout voiture individuelle" (qui actuellement est encore à peu près vivable en dehors des heures de pointe) au "système mixte transport en commun- voiture individuelle".**
- **C'est pourquoi ARBRES a décidé de mettre sur la table tous les arguments: les "pour" comme les "contre", les visions de "court terme" comme celles de plus "long terme"; sans oublier les "mesures compensatoires". Sachant que si la VLIO se réalise tout de même, nous n'aurons ni tout perdu, ni tout saccagé.**



Il n'aura échappé à personne que la problématique transport dans l'ouest de Strasbourg dépasse largement les intérêts particuliers des habitants de nos villages, et que par conséquent il n'est pas illégitime qu'ARBRES propose des solutions qui paraîtront un peu utopiques à certains...mais n'est-ce pas là aussi notre rôle d'agitateur d'idées!

Les bons points du projet:

- Décharger enfin le centre des villages d'Eckbolsheim et de Wolfisheim après 20 ans de dégradation continue
- Revalorisation de la vie sociale dans le centre des villages: zones 30, commerces de proximité,
- Accès plus facile aux BUS dans les villages
- Accès au tram facilité par un nouveau parking relais près d'Oberhausbergen

Les mauvais points du projet:

- Saturation du trafic programmée à court terme: vous n'irez pas en ville plus vite.
- Passage en viaduc au dessus du canal et de la Bruche: impact paysager et environnemental pour le Ried
- Passage assez proche de la future zone de captage d'eau potable de Wolfisheim
- Détournement du trafic de Lingolsheim vers Wolfisheim, d'où sensible augmentation globale des nuisances
- Sur le plan hydraulique, le projet ne tient pas compte de l'aménagement de la haute vallée de la Bruche.

Suite page 4

Une amélioration spectaculaire !



Avant: photo prise le 25 avril 1999. Les gravats s'amoncellent. On y rajoute des branchages en saison!



Après: photo prise le 11 nov 2000 au même endroit. Les gravats ont disparu et le terrain est clôturé...

Lors des précédents numéros d'ARBRES INFOS, nous vous avons fait part du combat mené depuis début 1998 pour amener les municipalités d'Oberschaeffolsheim et de Holtzheim à prendre des mesures énergiques pour empêcher le Ried de la Bruche de devenir une énorme poubelle.

De courriers en mairie, en courriers à la Préfecture, ARBRES avait constitué un volumineux dossier d'une centaine de pages, comprenant études écologiques et juridiques, photographies et cartes, courriers aux diverses autorités et responsables.

En ce qui concerne la commune d'Oberschaeffolsheim, sur le territoire de laquelle se trouvaient une dizaine de décharges, la situation sur le terrain a changé du tout au tout.

Après des débuts difficiles avec le Maire, M.GARCIA, nous avons rencontré régulièrement l'adjoint chargé de ce dossier, M. Eddy ERB. Ce dernier a d'emblée pris le dossier avec sérieux et avec détermination. Et le résultat ne s'est pas fait attendre : un crédit spécial a été dégagé lors du vote du budget au Conseil Municipal en mars 2000 dans le but de faire disparaître la plupart des décharges par une entreprise extérieure. Les propriétaires des décharges ont été mis en demeure de prendre toutes mesures de nettoyage et de prévention. Le Conservatoire des Sites Alsaciens (CSA) a pris les premiers contacts avec eux pour transformer toute cette zone en réserve naturelle.

Résultats des actions de M.ERB : début septembre, les sites accessibles du chemin d'accès au lieudit Jung

Saint Petergut ont été nettoyés en profondeur, les débris ont été enlevés, des grillages ont été posés aux endroits stratégiques, des panneaux d'interdiction ont été apposés. Enfin, à la limite avec le ban de Holtzheim un panneau limitant l'accès au riverains, permettant donc aux autorités de verbaliser tout véhicule suspect, a également été apposé.

De l'autre côté de ce panneau, on y trouve maintenant des gravats récemment déposés dans le lit de la Bruche, défi direct à l'inaction du Maire de Holtzheim. Ces gravats sont venus se rajouter à ceux qui n'ont toujours pas été dégagés en profondeur malgré nos demandes.

Que reste-t-il à faire ?

Sur le ban d'Oberschaeffolsheim, il reste quelques dépôts isolés en forêt. Nous avons convenu avec M.ERB de recenser ces points noirs en présence de l'entreprise au cours de cet hiver. Sur le ban d'Ober, subsistent deux avancées de terre et de fumier réalisées par des agriculteurs sur le lit mineur de la





Cette photo montre l'importance des travaux réalisés. A cet endroit, se trouvaient des tonnes de détritius...

Bruche (anciens méandres). Ces derniers ont été mis en demeure par la Mairie, et le problème pourrait partiellement avoir une issue favorable.

Sur le ban de Holtzheim, nous avons demandé au Maire la réhabilitation écologique de la berge ci-dessus évoquée. ARBRES bénéficie dans ce dossier du soutien de la Direction Départementale de l'Agriculture et de la Forêt.

Alors, n'hésitez plus. Au cours de vos loisirs, à pied, à cheval, en vélo (4x4, motos & Co s'abstenir) visitez le Ried de la Bruche débarrassé de ses décharges sauvages. Appréciez la nature à Oberschaeffolsheim, Wolfisheim, Achenheim à partir des étangs. Vous verrez qu'on n'a pas besoin de faire des km et des km pour découvrir des hérons cendrés, des frayères à poissons, une réserve naturelle du Conservatoire des Sites Alsaciens en cours de restauration.

Et pour vos déchets, la CUS met à votre disposition une déchetterie fixe à Koenigshoffen, et, régulièrement, des déchetteries mobiles dans nos villages...

Une nouvelle branche pour ARBRES

La *création d'un pôle naturaliste* au sein d'ARBRES pour *découvrir et sauvegarder* la biodiversité du Ried de la BRUCHE, a motivé l'engagement de Claude WALTER. Beaucoup de gens semblent jeter un regard de banalité sur cet espace naturel, alors qu'il ne manque pas de charme et qu'il mérite un regard plus attentif, voire contemplatif. Sa situation géographique, enserré dans de grands ensembles urbanisés, met en évidence sa vocation qui est celle d'un milieu naturel récréatif.

Dans ce but, nous vous proposons deux sorties découvertes du Ried :  une sortie hivernale sur le thème du CHEVREUIL, espèce symbolique pour la préservation des espaces sauvage du RIED. **Rendez-Vous le 7 janvier 2001 à 9h00 au pont du canal à OBERSCHAEFFOLSHEIM.**

 une sortie estivale sur le thème de la rivière à fond mobile-rivière à saumons RV courant de l'été 2001- date et lieu seront préciser ultérieurement.

Contact : Claude WALTER 03.88.29.69.08



Un des points noirs qui subsistent: une avancée artificielle de terre et de gravats sur le lit mineur de la Bruche, recouverts de tas de fumiers qui vont s'infiltrer dans la nappe...



Ces vues ne donnent-elles pas envie de vous promener dans le Ried de la Bruche? Il s'agit de notre patrimoine à tous qu'il convient de protéger.



Les mesures compensatoires:

- ◆ Pour limiter la fréquence des inondations des voies dans le secteur de la Bruche lors des crues annuelles nous proposons la mise en prairie des champs de maïs entre Holtzheim et Wolfisheim afin de pouvoir procéder à l'écrêtement des crues en amont de notre secteur, et à une filtration optimale des eaux de surface vers la nappe.
- ◆ Engagement fort de la part des élus et de l'administration pour éviter à tout prix l'urbanisation du Ried.

Les alternatives : TRIO (TRAm Interurbain Ouest), R E R , Voie Pour Bus etc

Devant le constat que ce projet ne réserve qu'un strapontin aux transports publics, et que le trafic est d'ores et déjà saturé sur l'axe radial Ouest-Est nous pensons qu'il faut donner une chance à l'intelligence des usagers en leur donnant le choix d'un transport en commun plus efficace que la voiture individuelle aux heures de pointe.

De ce point de vue la VLIO ne règlera pas l'accès à Strasbourg aux heures de pointe ; même les lignes de tram actuelles sont saturées! Il faut donc prendre des mesures d'une autre ampleur !

Pour une mégapole comme STRASBOURG la seule issue est d'augmenter l'offre transport en créant comme à Karlsruhe ou à Paris un réseau type RER. La modification du **comportement des usagers** est tout à fait possible; cela s'organise par des campagnes d'information, par l'éducation des jeunes et par une politique de financement public volontariste. Les jeunes générations ne manqueront pas de nous reprocher notre manque de courage politique actuel quand dans 20 ou 30 ans les problèmes seront totalement insolubles.

- ◆ Prolongement de la ligne de HautePierre vers Eckbolsheim-Wolfisheim (zone d'activités) et construction d'un parking relais près du McDo sur la RN4 déclassée.
- ◆ Usage mixte de la VLIO : véhicules particuliers - transports en commun.



- ◆ Création aux heures de pointe d'une voie pour bus en site propre sur la RN4 et sur l'A351.
- ◆ Un véritable RER sur les lignes SNCF existantes, par exemple :Holtzheim, Lingolsheim, Montagne Verte.
- ◆ Etude d'une nouvelle ligne de TRAM reprenant le tracé de l'ancienne RN4 par Koenigshoffen, Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberschaeffolsheim, Achenheim et au delà comme c'était déjà le cas du TRAM au début du siècle...
- ◆ Utiliser l'emprise VLIO pour réaliser la jonction entre les lignes de tram HautePierre et Ostwald: c'est le TRIO Tram Interurbain Ouest !

La mégapole et le pouvoir de nuisance des maires

Quand on voit le développement effréné vers l'ouest, on peut se poser la question de savoir s'il est normal que les maires des villages gardent le droit de lotir et de distribuer des permis de construire à qui mieux mieux sans se poser la question pourtant essentielle des infrastructures de transport; bus, tram, train et routes.

L'histoire même de ce projet VLIO montre à quel point les maires ont fait construire des zones urbaines, artisanales et commerciales tout au long du tracé sans se soucier de savoir comment la circulation allait s'organiser dans les années à venir.

Oui, je soutiens ARBRES !

Ce bulletin, comme toutes nos publications, pancartes, frais, etc... ne sont financés que par nos adhérents.

Nous ne touchons aucune subvention... C'est le gage de notre indépendance! Cette information est diffusée par **A.R.B.R.E.S.**

(ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),
13 rue du Canal - 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Vous pouvez adhérer à ARBRES en nous versant la somme de 100 F pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix (donnant droit à une réduction d'impôts de 50% des sommes versées dans la limite de 1,75% du revenu imposable, ARBRES étant une ass. d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel)

Adhésion - Don (rayer la mention inutile)

Nom et Prénom: Adresse:
..... Date: Signature: