



## A.R.B.R.E.S. INFOS

Association Ried Bruche pour le Respect de  
l'Environnement près de Strasbourg  
13 rue du Canal 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM  
Schiltigheim Vol XXV n°1329  
CCP STRASBOURG n° 2712 12 F

Site INTERNET: <http://arbres.ried.free.fr>

e-mail <ARBRES.RIED@wanadoo.fr>

Ce numéro est diffusé à l'ensemble de la  
population d'Achenheim, d'Oberschaeffolsheim,

numéro 17 - octobre 2001

### Contournement Ober-Wolfisheim (C.O.W.):

## Le Conseil Général tiendra-t-il ses promesses ?

L'été 2001 est passé : les conseils municipaux d'Achenheim, d'Oberschaeffolsheim et de Wolfisheim ont non seulement entériné le projet de Contournement Ober-Wolfisheim (C.O.W.), mais ils ont adopté le tracé proposé par le Conseil Général. Rien ne s'oppose plus désormais à la mise en place de la procédure administrative qui permettrait de démarrer rapidement les travaux et de soulager des centaines de riverains excédés par le bruit, les vibrations et la pollution.

Rien ? Pas tout à fait. Sans ces années perdues du fait du laxisme de MM. Schlichter, Garcia et consorts, on aurait pu disposer du COW dans 3 ans environ, comme nous l'avait promis M. Philippe RICHERT, Président du Conseil Général en présence de M. André LOBSTEIN, notre conseiller général du coin, et de surcroît, responsable de la sous-commission « routes » au CG !

Le 31.8.2001, une délégation d'ARBRES a rencontré M.LOBSTEIN. Ce dernier nous a clairement annoncé ce qu'un certain nombre d'élus locaux savaient déjà depuis leur réunion du 28.6.2001 avec le Conseil Général : *certes, le COW se ferait, mais serait lié aux travaux de la VLIO (ouvrages communs)*. Sur le nouveau projet, les ouvrages d'art, qui devaient l'enjamber pour y laisser passer tracteurs et autres engins agricoles, avaient cédé la place à des « passages baïonnettes ». En bref, un COW au rabais dont la réalisation était maintenant totalement dépendante de celle de la VLIO. Pourtant, le Président RICHERT nous avait promis que cela ne serait le cas que si la VLIO ne prenait pas de retard important (voir en encadré « Les Engagements de M.RICHERT »). Si nécessaire, un rond-point intermédiaire (cf plan ouvrage n°3) serait construit sur le COW juste avant le garage Mercedes Véhicules Industriels. Cette réalisation aurait l'avantage de remplacer la sortie actuelle des véhicules circulant sur la RN4 en provenance d'Ittenheim (cf sur plan ouvrage n°4), de faciliter l'accès à la ZI de Wolfisheim ainsi qu'au fort Kléber, enfin de permettre le passage simultané des utilisateurs de la RN4 et du CD45 en provenance d'Achenheim.

Personne ne peut nier que la VLIO sera contestée, notamment par les associations d'Oberhausbergen. La bataille sera aussi juridique et de nombreux recours devant l'instance administrative viendront au moins la retarder. **Lier le COW à la VLIO signifie, pour nous autres, retarder le COW d'au moins 2 années supplémentaires, soit de pouvoir utiliser cette nouvelle voie au mieux fin 2006 au lieu de fin 2004.** Pour les riverains, cela signifie une



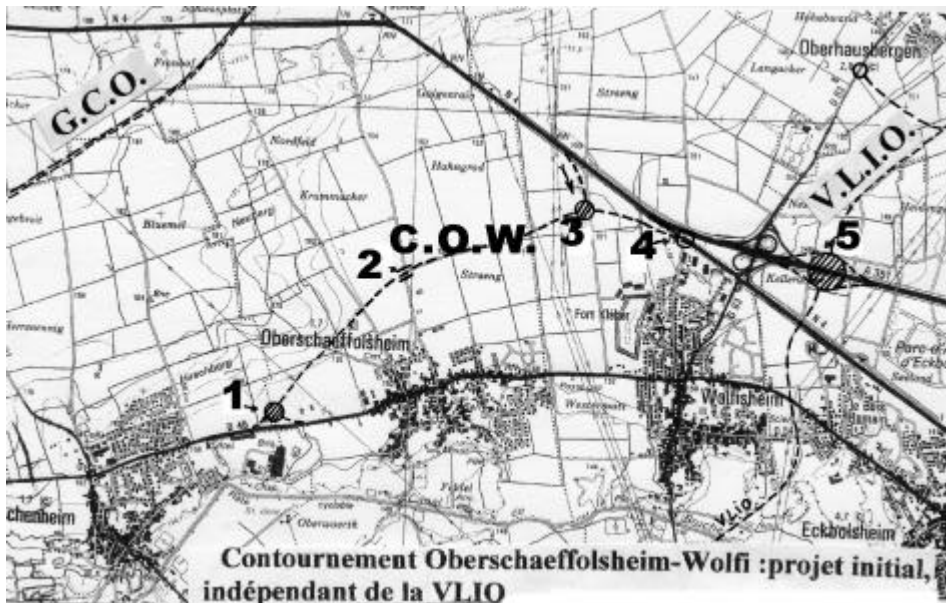
accalmie dans 5 ans au lieu de 3. Dans une interview à FR3 en 1996, M.Schlichter, à l'époque conseiller général et maire de Wolfisheim promettait le contournement pour 2000 ! En 1998, M.LOBSTEIN déclarait, quant à lui à FR3, qu'il faudrait 3 ans !

Que d'atermoiements ! Quelle légèreté dans leurs déclarations !

ARBRES demande simplement à nos élus, en particulier à M.RICHERT, mais aussi à notre conseiller général LOBSTEIN, à nos maires fraîchement élus de faire pression sur le Conseil Général afin que les engagements formulés en particulier le 6.9.2000 soient tenus :

- calendrier du COW déconnecté de celui de la VLIO
- création d'un rond-point (3) juste avant le rond-point Mercedes actuel (4). Même si la VLIO était un jour réalisée, ce rond-point ne serait pas inutile : il servirait de délestage à l'échangeur A351-VLIO (5) qui serait rapidement saturé (Leroy Merlin, à l'étroit sur son site actuel, projette de s'installer à proximité)
- passage des engins agricoles dans des souterrains ou sur des ouvrages d'art (2) et (3), pour ne pas gêner leur activité et pour éviter tout accident inutile sur le COW.

**Nous demandons à toutes les personnes qui se sentent concernés de se mobiliser à nos côtés pour éviter de nouveaux retards à ce contournement que nous attendons depuis maintenant trop longtemps.**



A gauche, le projet initial du Conseil Général que nous approuvons.

A droite le projet au rabais exposé aux Maires le 28 juin 2001.

(1) 1<sup>er</sup> rond-point près d'Achenheim, croisement entre le CD 45 et le COW avec un accès direct de la tuilerie Sturm.

(2) le passage en souterrain d'un chemin rural est supprimé dans le nouveau projet, remplacé par un passage « baïonnette ».

## Sur quoi Philippe Richert, Président du Conseil Général, s'est-il engagé ?

*Suite aux attermoiements des anciens maires de Wolfisheim et d'Oberschaeffolsheim, le projet de contournement Oberschaeffolsheim-Wolfisheim (C.O.W.) avait du plomb dans l'aile. Le 8 septembre 2000, une délégation de 5 personnes d'ARBRES rencontra le Président du Conseil Général, Philippe RICHERT, en présence du Conseiller Général, responsable de la sous-commission des routes, André LOBSTEIN ainsi que le Directeur de l'Aménagement et des Equipements du Conseil Général, M. Jean-Louis JEROME. Cette rencontre n'était pas la première du genre entre le Conseil Général et notre association. Nous l'avions demandée, estimant que le dossier n'avancait pas assez rapidement eu égard aux engagements précédents.*

L'Etat, gestionnaire de la nationale 4, oblige le département, futur Maître d'œuvre de la COW et de la VLIO, à prévoir, avant l'accès à l'autoroute, une sortie de la RN4 vers son ancien tracé, à savoir Eckbolsheim et Koenigshoffen. La largeur du terrain disponible entre l'autoroute et l'entreprise Mercedes Véhicules Industriels à Wolfisheim étant limitée, on ne pourra y faire passer à la fois l'actuelle sortie de la RN4 et le contournement prévu. Dans le projet initial, un rond-point intermédiaire (3) réglait ce problème. Malheureusement, dans son dernier projet, le Conseil Général décale

d'environ 1700m la sortie de la RN4 (4) sur le futur échangeur A 351-VLIO (cf plan (5)). Les usagers désirant rejoindre Wolfisheim et sa zone industrielle se verraient dans ce cas obligés de rebrousser chemin. Ce nouveau projet semble surtout coûter un peu moins cher au Conseil Général.

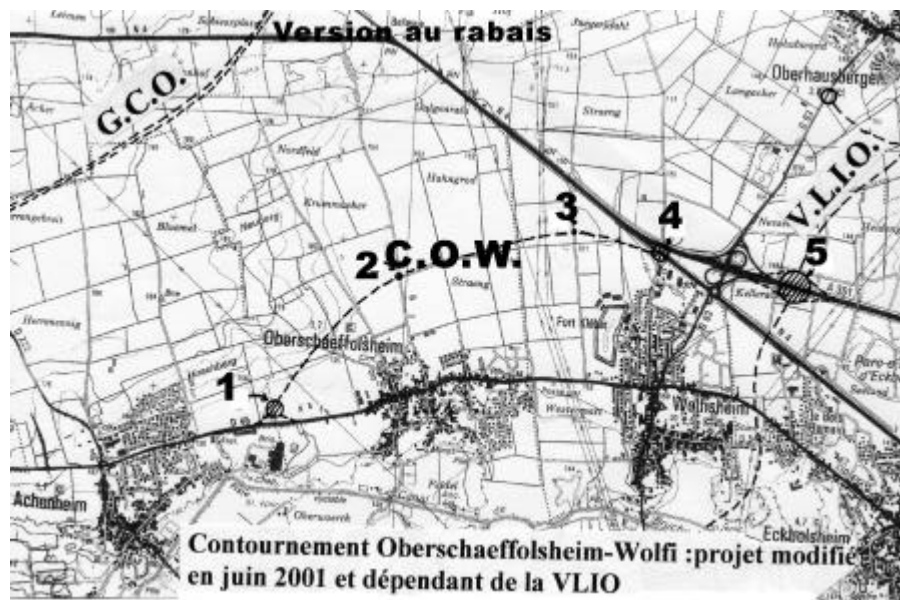
A nos objections de lier le sort du contournement à celui de la VLIO – qui risque fort d'être contestée, surtout sur son tracé à Oberhausbergen- M. RICHERT s'était engagé, si le décalage dans le temps entre COW et VLIO était important, à faire réaliser sur la contournante, peu avant Wolfisheim, un rond-point intermédiaire (3). Par contre, si ce décalage était minime, on pourrait construire conjointement VLIO et COW et se contenter d'un seul échangeur (5). Le rond-point intermédiaire (3) permettrait, à la hauteur du garage Mercedes de canaliser les usagers de la RN4 et ceux du C.O.W.

En tout état de cause, ni la DUP (déclaration d'utilité publique), ni les travaux du C.O.W. ne seraient retardés du fait des problèmes prévisibles de la VLIO.

(3) le rond-point prévu initialement, permettant la sortie des usagers de la RN 4 et leur croisement avec ceux du COW disparaît dans le nouveau projet. La sortie de la RN 4 devrait alors s'effectuer au niveau de l'échangeur (5) prévu entre l'autoroute A 351 et la VLIO.

(4) actuel rond-point situé près de Mercedes Véhicules Industriels

(5) Futur échangeur A 351-VLIO.



## *Politique de transports à long terme : A.R.B.R.E.S. privilégie les transports en commun non polluants en site propre.*

On a entendu ça et là : avec un contournement, on pourra, en voiture, arriver beaucoup plus vite en ville ou en revenir. D'abord, cette affirmation est partiellement fautive : le contournement accélérera, à la hauteur de nos villages, le débit des véhicules qui viendront bouchonner un peu plus loin sur l'autoroute ou à Oberhausbergen. Certes, ça ira un peu plus vite puisque les circulations locale et de transit se feront alors sur des voies séparées.

Mais ce n'est pas pour cette raison là qu'ARBRES mène la bagarre pour le C.O.W.. Nous le demandons pour soulager les nuisances qu'endurent depuis des années les riverains de la rue du Gal de Gaulle à Oberschaeffolsheim, des rues du Gal Leclerc, d'Oberhausbergen, des Vignes à Wolfisheim : bruit, pollution atmosphérique, vibrations. Ces nuisances ont entraîné stress, nervosité des enfants comme des adultes, insomnies de certains et dépréciation physique et vénale des habitations.

Toute étude sérieuse le démontre : les effets bénéfiques d'un contournement sur la circulation sont annulés en quelques années, conséquence de l'accroissement du trafic qu'il entraîne ! Pour ARBRES, il faut d'urgence que l'Etat et les collectivités départementales comme locales privilégient les transports en commun non polluants, silencieux, en site propre et pratiquent une politique incitative au niveau de leurs tarifs comme au niveau de leur fréquence. Il faut que les permis de construire et de lotir ne soient délivrés que si ce genre d'infrastructure est mis en place **préalablement** ! La politique pratiquée actuellement par les collectivités est loin d'aller dans ce sens.

Pour nos communes de Wolfisheim, Oberschaeffolsheim,



Achenheim et même au-delà, nous réclamons :

- pour les transports vers Strasbourg, un tram ou un genre de RER en site propre.
- Pour les déplacements locaux : des pistes cyclables en site propre en nombre suffisant, surtout vers les établissements scolaires et les commerces, ainsi que des passages piétons protégés et aménagés.

C'est seulement avec de tels aménagements qu'on aidera nos concitoyens à délaisser leurs voitures, cyclomoteurs bruyants et autres. Même avec la meilleure volonté, cette nouvelle politique ne se mettra en place que progressivement. C'est pourquoi, en attendant, pour soulager les riverains qui n'en peuvent plus, nous demandons d'urgence des voies contournant nos villages.

## VLIO : saturation annoncée.

La politique de transport dans le département, laissant la part belle au « tout camion » et au « tout voiture » a un besoin urgent de la réalisation de la VLIO, voie de contournement à l'ouest de Strasbourg.

Or, déjà bien avant sa réalisation, de nombreuses entreprises, commerces et autres s'implantent à proximité des futurs échangeurs, notamment celui prévu entre la VLIO et l'autoroute A 351. Sur les bords de Wolfisheim et Eckbolsheim, les enseignes se pressent : Mac Donald's, Kesser, Lingenheld, Mercedes VI, et bien d'autres. D'autres entreprises se pressent pour s'implanter, comme LEROY MERLIN, filiale du groupe Mulliez (Auchan, Atac, Kiabi, Norauto, etc...), qui ne finit pas de s'étendre.

Pour ceux d'entre nous qui pensaient aller un peu plus vite au travail, en classe, c'est raté! Ces enseignes draineront un trafic supplémentaire en aval de nos villages et provoqueront des bouchons, précisément à l'endroit où nous pourrions nous brancher sur l'A 351 ou sur la nouvelle VLIO.



**Tuilerie Sturm :**

## *Encore trop de nuisances pour les riverains !*

Nous le savons depuis la création d'ARBRES : la tuilerie Sturm, même si les choses se sont beaucoup améliorées depuis 1996, nous crée des nuisances, principalement de 2 ordres :

- la première odorante, cancérigène, due à des COV (composés organiques volatils), qui est, heureusement limitée dans le temps, une installation de post-combustion ayant été installée en 1997. Des dysfonctionnements de cette installation sont devenus fréquents. Certes, les jours ouvrés, l'usine y remédie assez rapidement, mais il en va différemment la nuit ou le week-end.
- La seconde est inodore, mais permanente : le SO<sub>2</sub>. Elle est nocive pour nos voies respiratoires et aura également des conséquences à long terme sur notre santé.

Au cours d'une prochaine entrevue avec la Direction de Wienerberger, propriétaire de Sturm, nous leur demanderons d'apporter des solutions à ces problèmes, d'affecter une partie de leurs résultats financiers à la création d'une équipe de dépannage la nuit et le week-end, ainsi que la mise en place d'une installation permettant de réduire sensiblement les nuisances du SO<sub>2</sub>. Nous espérons que nous aurons à nos côtés les élus locaux qui doivent être conscients que la santé et la qualité de vie de la population est peut-être plus importante que la Taxe Professionnelle payée par Sturm.

Lingenheld :

## Un été sans odeurs.....

Les engagements de Lingenheld et de la CUS semblent avoir été tenus. Nous avons passé un été sans odeurs de boues de caca de la CUS. Quel bienfait, merci Georges (Lingenheld) Fabienne et Robert (Keller-Grossmann).

Mais que va-t-il se passer maintenant ? La CUS a-t-elle enfin pris une décision en ce qui concerne sa nouvelle politique en matière d'élimination ou de recyclage des boues de sa station d'épuration des eaux usées de la Wantzenau, ayant fait savoir qu'elle envisage de modifier le processus de traitement des boues (méthanisation) et de renoncer à l'investissement dans une nouvelle incinération telle que retenue par l'ancienne équipe au pouvoir ? L'expérience des habitants du coin montre en tout cas, qu'en attendant la solution technique définitive, il n'est pas question que les boues de la CUS ne



## Oui, je soutiens ARBRES !

Ce bulletin, comme toutes nos publications, pancartes, frais, etc... ne sont financés que par nos adhérents.

Nous ne touchons aucune subvention... C'est le gage de notre indépendance! Cette information est diffusée par **A.R.B.R.E.S.**

(ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),  
13 rue du Canal - 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Vous pouvez adhérer à ARBRES en nous versant la somme de 100 F pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix (donnant droit à une réduction d'impôts de 50% des sommes versées dans la limite de 1,75% du revenu imposable, ARBRES étant une ass. d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel)

**Adhésion - Don** (rayer la mention inutile)