



arbres infos

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg
13 rue du Canal - 67203 Oberschaeffolsheim

N°24 - OCTOBRE 2003

TI Schiltigheim Vol XXV n°1329—CCP Strasbourg n°2712 12F

> Site internet: <http://arbres.ried.free.fr>
> courriel : <arbresried.strg@wanadoo.fr>

Ce numéro est distribué à l'ensemble de la population d'Achenheim, d'Oberschaeffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

Lingenheld : 1100 signatures contre l'extension



Bravo et merci à tous ceux qui se sont déplacés à la Mairie d'Oberschaeffolsheim, qui ont rempli 3 cahiers d'observations, à ceux qui ont envoyé des lettres, aux 1100 signataires de notre pétition également remise à M.BLAISING, le commissaire-enquêteur. Bravo aux élus et aux conseils municipaux qui se sont également mobilisés pour signifier qu'on en avait tous assez des odeurs nauséabondes de la société LINGENHELD ENVIRONNEMENT sur son site d'Oberschaeffolsheim.

Et pourtant, LINGENHELD pue toujours...

Pas une semaine sans qu'on ressente les odeurs Lingenheld, masquées ou non par des parfums divers, l'odeur du mélange d'excréments et d'écorce est parfaitement reconnaissable. Une nouveauté cependant : LINGENHELD n'assume plus, depuis quelques mois, face aux plaintes, il nie (voir les rapports de CUS Environnement) être l'auteur. C'est scandaleux. La société Lingenheld non seulement nous empeste, nous empêche de profiter de nos maisons, mais en plus nous méprise !

Et pourtant, le commissaire enquêteur a rendu un avis favorable...

Malgré la mobilisation de la population et de bon nombre d'élus —surtout les plus concernés—, le com-

missaire enquêteur a rendu un rapport favorable à la demande de Lingenheld. En lisant son rapport, nous avons eu l'impression qu'il n'avait écouté quasiment que la société LINGENHELD : cette dernière est « victime de sa générosité et de sa solidarité » en continuant d'accepter les boues de stations d'épuration de Valff, de Saverne et de la Wantzenau ! Il fait sienne la thèse farfelue de Lingenheld prétendant que les odeurs — pourtant bien reconnaissables — proviendraient d'autres sources. Qui ça ? des imitateurs de Lingenheld qui composteraient en douce ? Même l'équarrissage d'Eckbolsheim, les cafés Henri d'Oberhausbergen ou Wienerberger-Sturm d'Achenheim, qui n'en demandaient pas tant, seraient confondus avec Lingenheld ! De qui se moque-t-on ? Ce rapport n'est pas sérieux ou alors il est partial ! Tout au long de l'enquête publique, nous avons pu noter tantôt la présence de techniciens et autres de Lingenheld qui essayaient d'influencer ou d'empêcher certaines personnes peu sûres de s'exprimer, etc... Ce qui n'a pas empêché l'expression massive de la population contre les projets...

RES NON VERBA !

"Expression latine qu'on emploie pour dire que la situation exige des actes et non des paroles"

Oui nous avons grand besoin d'actes... de soutien. De votre soutien très précisément. Les paroles chaleureuses que nous recevons lorsque nous rencontrons nos chers concitoyens nous réchauffent le cœur et nous apportent la motivation. Mais ce n'est pas tout. Face aux dépenses exceptionnelles auxquelles notre association a du faire face depuis le début de cette année (circulaires, pétitions "Lingenheld", ARBRES INFOS, L'Aéroport demain) nous souhaitons pouvoir compter sur les bonnes résolutions de nos adhérents en retard dans leurs cotisations, sur vous, nouvel adhérent et sur quiconque voudra bien nous faire un petit don, même symbolique, à l'aide du coupon qui se trouve en dernière page. Merci de joindre ainsi le geste à la parole!

Certes, en conclusion, le rapport propose quelques points comme la recommandation à Lingenheld de ne pas prendre de boues connues pour être odorantes, la création de structures de surveillance... encore des lieux où l'on espère endormir notre détermination !

Que va faire le Préfet ?

Rappelons qu'avant l'enquête publique, ARBRES avait, le 22 mai 2003, porté plainte contre LINGENHELD et demandé la fermeture du site. Par lettre du 2 juin, le secrétaire général de la Préfecture nous a avisé que le Préfet « soumettait (notre) plainte à un examen approfondi... ».

La balle est dans le camp de l'Administration. Va-t-elle suivre les conclusions du commissaire-enquêteur comme elle a l'habitude de le faire et s'asseoir sur l'opinion exprimé par des milliers de riverains ainsi que par les conseils municipaux des villages les plus concernés ?

ARBRES fera tout ce qui est possible, dans ce cas, pour mobiliser la population et de se faire entendre par tous les moyens possibles afin de faire cesser ces horribles puanteurs que la société LINGENHELD nous sert à longueur d'année !

Merci, Monsieur Georges, de vous inquiéter pour nous !

Nous venons de lire récemment que Monsieur Georges Lingenheld est très inquiet (DNA du 23/09/03). Et de surcroît que Monsieur Georges a plein d'idées pour financer les grands projets.

A la lecture du titre et des premières lignes de cet article nous nous sommes dit, ici au comité de lecture de ARBRES (vous savez, rien ne nous échappe !) que notre cher voisin industriel* a enfin compris ce qu'endurent les milliers de riverains de son unité de compostage. Ceux qui ont signé en masse la pétition pour que cessent ces odeurs nauséabondes : « Riverains, je vous ai compris ! ». Mais en poursuivant la lecture il nous a fallu déchanter : Monsieur Georges s'inquiétait pour ses sous. En effet le tour de vis de l'Etat en matière d'aides aux transports collectifs urbains va différer de nombreux chantiers et quand on connaît la part de marché de Lingenheld dans les travaux publics du grand Est...

Pour les transports collectifs : Bravo de vous en inquiéter ! Mais, désolé, Monsieur Georges, que le

GCO prenne du retard, il semblerait que certains riverains ne soient pas pressés.

Alors, si Monsieur Georges a tant d'idées et si de surcroît ses équipes sont désœuvrées, nous lui proposons –en attendant sa fermeture- qu'il équipe très rapidement sa plate forme de compostage d'un dispositif de couverture, de récupération et de traitement des odeurs. Et qu'il ne vienne pas nous dire que cela coûte cher, avec des bénéfices de plus de 2 millions 1/2 d'€uros (oui vous avez bien lu, cela fait plus de 16 millions de francs et ceci rien que pour l'activité « environnement ») il doit y avoir moyen d'en consacrer une petite partie à... l'environnement, justement ! Et n'oubliez pas que c'est NOTRE argent que la CUS et le Service des Eaux du Bas-Rhin vous verse pour récupérer ses boues, Monsieur Georges, alors rendez à César ce qui est à César !

*voisin « industriel », précisons le, car pour le reste tout le monde sait que l'air est bien plus pur à Dabo où réside Monsieur Georges.

Comment ont voté nos élus? (vote pour ou contre l'extension Lingenheld)

Commune	Maire	Pour	Contre	Abstention	Commentaires
Achenheim	M. Viola	9	8		
Eckbolsheim	M. Lobstein		Unanimité		
Ittenheim	M. Viola	Unanimité			
Oberhausbergen	M. Diebolt	12	8	5	quelques réserves
Oberschaeffolsheim	M. Erb	1	15		
Stutzheim-Offenheim	M. Zeter	Unanimité			quelques réserves
Wolfisheim	M. Amiet		Unanimité		

COW : LE DOSSIER SUIV SON COURS

Enfin une bonne nouvelle pour M. Georges : le Conseil Général a bien inscrit à son budget le montant nécessaire pour les travaux de notre petit Contournement Oberschaeffolsheim-Wolfisheim (voir articles DNA du 21 juin et 27 août 2003).

Le Conseil Général nous a fait savoir par ailleurs que le dossier technique était maintenant bouclé et qu'il a été transmis à la préfecture. La prochaine étape est donc l'Enquête Publique qui, nous l'espérons, aura encore lieu cet automne. Bien sûr, nous vous en tiendrons informés dès que nécessaire.

Qualité de l'air : la tuilerie Sturm investit (2)

La visite récente d'une délégation d'A.R.B.R.E.S. à la tuilerie Sturm/Wienerberger d'Achenheim a permis de dresser un premier bilan des travaux d'amélioration du système de traitement des rejets (CTP) que nous vous avons annoncés dans le précédent numéro d'ARBRES-infos. Rappelons les difficultés techniques inhérentes au système de traitement qui sont à l'origine des émissions de polluants atmosphériques que nous sentons. En dehors des pannes qui sont en forte baisse, le dépassement de la limite de sécurité de température entraîne un "by-pass" automatique de l'installation et donc l'émission de rejets non traités. D'autre part, même en marche normale, des fuites de rejets non traités se produisent par le système de vannes lors de l'inversion entre les deux tours de traitement.

Des travaux ont été effectués au mois d'avril pour installer une nouvelle dérivation permettant le prélèvement d'une partie des gaz traités, son refroidissement et son acheminement direct à l'évacuation. Ce circuit complémentaire doit empêcher la montée excessive en température des gaz traités et ainsi éviter le "by-pass" automatique et l'émission de rejets non traités. Il doit également permettre un échauffement moins rapide des tours de traitement et donc une inversion moins fréquente. L'installation modifiée a fonctionné de façon satisfaisante pendant 6 semaines, jusqu'à l'apparition de graves problèmes de corrosion dus à des condensations d'acide sulfurique au niveau du système de refroidissement des gaz dérivés. Une solution provisoire a été mise en place en supprimant l'injection d'eau de refroidissement et en assurant la diminution de température des gaz par dilution. Le résultat de ces aménagements est donc actuellement encore partiel. Une baisse de fréquence des surchauffes a néanmoins été obtenue, ainsi qu'un gain au niveau de la fréquence d'inversion des tours qui est passée de 2 minutes à 3 minutes 30 en moyenne. L'analyse des rejets traités effectuée au mois d'avril, après la modification de l'installation et avant les problèmes de corrosion, fait apparaître une baisse du taux de composés organiques volatils (COV, composés cancérigènes et sources d'ozone) et d'oxydes d'azote (NO_x, également à la base de la formation d'ozone). **Le remplacement du matériel corrodé et de nouvelles mises au point seront effectués lors de l'arrêt programmé de l'usine fin décembre/début janvier.**

Un autre investissement important programmé par les responsables de l'usine est le remplacement du système informatique qui pilote le four de production par un dispositif plus moderne et plus précis. Ceci pourrait réduire les taux de composés organiques volatils en amont grâce à un meilleur contrôle de la combustion.

Après l'avis favorable émis à l'issue de l'enquête publique de juillet 2002 et les décisions administratives, l'exploitation de la nouvelle carrière d'Achenheim par la



société Wienerberger a débuté au mois de juin. Actuellement, le loess utilisé provient pour 25 à 30% de cette carrière et pour 70 à 75% de la carrière de Lixhausen, ce qui semble représenter la proportion maximale acceptable pour respecter la couleur du produit fini. Compte tenu de sa composition, les responsables de Sturm espèrent que l'utilisation du loess d'Achenheim devrait réduire les taux de soufre et de fluor dans les rejets de l'usine.

Différents aménagements et changements sont donc en cours à la tuilerie et visent à réduire la pollution atmosphérique émise par l'usine. A nous d'être très attentifs aux progrès concrets qui seront effectivement obtenus au niveau de notre environnement.

Peut-on encore nier le réchauffement climatique ?

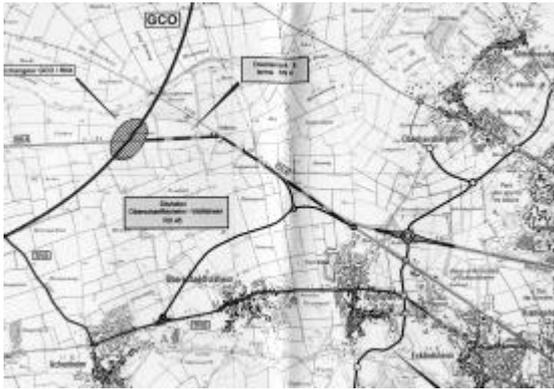
L'an dernier, le numéro d'automne d'ARBRES INFOS titrait sur les pluies diluviennes qui s'étaient abattues sur l'Europe et la France. Nous avons même publié une ancienne photo du lotissement du Herrenwasser à Wolfisheim sous les eaux avant sa construction.

Pour 2003, point d'eau, mais de la sécheresse. Des records, des pics de chaleur, mais aussi une longue période de chaleur et de pollution à l'ozone. Des milliers de morts dans les villes, parmi les plus fragiles, les plus démunis. Mais aussi des millions de personnes qui ont souffert de la chaleur. Des centrales nucléaires qu'on a été contraint d'arroser par l'extérieur pour les refroidir et éviter l'accident fatal, des climatiseurs en nombre insuffisants. Heureusement, parce que si tout le pays en avait disposé, on aurait certainement connu la même panne électrique qu'aux Etats-Unis.

Météo-France a constaté que sur les 16 années les plus chaudes, on y trouve les 10 dernières années. Qui osera encore nier le réchauffement climatique dû à l'effet de serre ? Et ce n'est que le début. Un été comme 2003 sera bientôt une chose banale.

Et que faisons-nous ? Utiliser la voiture pour tous les petits déplacements plutôt que le vélo et les transports en commun ? Gaspiller l'énergie comme nous le faisons depuis des années ? Utiliser l'avion au quotidien ou presque ? Enfouir la tête dans le sable en attendant ? En attendant quoi ?

La Vie sans GCO ?



Encore une mauvaise nouvelle pour Monsieur Georges : voilà qu'ILS contestent même le bien fondé du GRAND CONTOURNEMENT OUEST.

Il s'agit du projet autoroutier à péage de 27 km pour un budget de 280 millions d'Euros dont les DNA se sont fait l'écho en juin 2003.

Vous êtes concernés par ce projet car vous serez réellement aux premières loges (croisement autoroutier à la hauteur de BELLEVUE soit à 2 km à peine d'Oberschaeffolsheim) et c'est vous qui allez déguster et c'est pourquoi ARBRES a décidé de vous présenter ici les tenants et les aboutissants de ce GCO.

Voici les arguments présentés par la DRE (Direction Régionale de l'Équipement) :

- décongestionner la rocade de Strasbourg aux heures de pointe
- mieux desservir les zones d'activités existantes
- mieux écouler le trafic de transit des poids lourds
- répartir mieux la pollution atmosphérique sur l'ensemble de l'agglomération

Et la contrepartie de ce beau projet ?

- report important du trafic NORD-SUD des poids lourds venant d'Allemagne et de Suisse
- augmentation de la pollution dans nos villages:

- détérioration de la santé des habitants
- augmentation du trafic EST-OUEST sur le réseau secondaire local
- détérioration du paysage : une grosse balafre dans le Kochersberg et dans le Ried

Il est utile de rappeler que notre Président Jacques CHIRAC a, lors de la conférence mondiale sur le réchauffement planétaire, défini les grandes lignes du développement durable :

- favoriser l'utilisation des transports collectifs
- déplacer le fret de la route vers le rail
- limiter l'utilisation d'énergie fossile pour éviter les gaz à effet de serre

A y regarder de plus près, ce projet semble en totale contradiction avec le développement durable de notre petite planète chérie !

Concernant la faune, la flore et les eaux de surface, l'impact du GCO sera, à l'évidence, lourd de conséquences.



Si ce sujet vous intéresse, venez en discuter **dimanche 12 octobre** lors du passage de la caravane itinérante & festive : **MANI FIESTA** qui passera à 12h30 à ITTENHEIM puis à 13h30 à BREUCHWICKERSHEIM.

Venez déguisés en animaux rigolos, en riverains pollués...avec vos vélos, vos rollers, vos baskets...

Et pour en savoir plus : www.cgononmerci.org



Pour aider à préserver mon environnement, je soutiens ARBRES !

Nous voulons rester indépendants des pouvoirs politiques et des industriels, nous ne touchons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités (publications, pancartes, frais, etc...) ne sont financés que par nos adhérents et donateurs. Cette information est diffusée par

A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),
13 rue du Canal - 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Rejoignez ARBRES en nous versant la somme de 16 € pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix (donnant droit à une réduction d'impôts de 50% des sommes versées dans la limite de 1,75% du revenu imposable, ARBRES étant une association d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel)

Adhésion - Don (rayer la mention inutile)

Nom et Prénom: Adresse:
.....Date: Signature: