



arbres infos

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg
13 rue du Canal - 67203 Oberschaeffolsheim

N°28 - MARS 2005

TI Schiltigheim Vol XXV n°1329—CCP Strasbourg n°2712 12F

> Site internet: <http://arbres.ried.free.fr>
> courriel : <arbresried.strg@wanadoo.fr>

Ce numéro est distribué à l'ensemble de la population d'Achenheim, d'Oberschaeffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

COW : ENFIN DU CONCRET ! Allez soutenir le projet en mairie avant le 30 mars !

Ca y est ! Enfin a débuté la 1^{ère} étape concrète du COW (Contournement Oberschaeffolsheim - Wolfisheim) : l'enquête publique en vue de la DUP (déclaration d'utilité publique)!

Après plus de 10 ans de tergiversations, de promesses, souvent non tenues, de lenteurs politiques et administratives, voici enfin venu le moment où le COW prend forme. Le ruban asphalté qui éloignera bon nombre de camions et voitures des rues de nos villages, c'est pour 2008-2009, c'est à dire très bientôt.

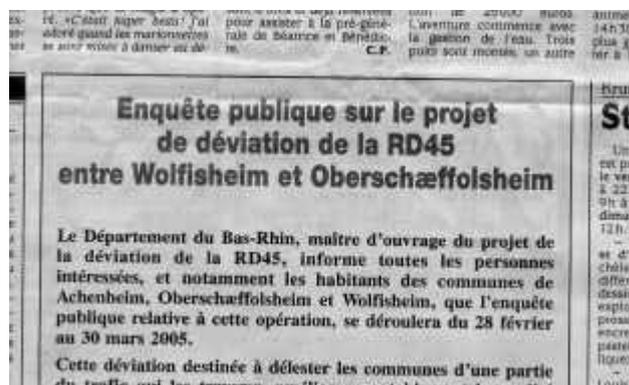
Vous êtes concernés !

Le contournement, pour les habitants d'Oberschaeffolsheim et de Wolfisheim va réduire considérablement le trafic des poids lourds, surtout ceux se rendant ou revenant de la tuilerie-briqueterie Sturm-Wienerberger. Pour ceux d'Achenheim, le lien direct entre la briqueterie et le rond-point d'entrée du COW devrait réduire considérablement le bruit et la pollution de l'accès à cette industrie. Il devrait également réduire l'impact des voitures qui ne font que passer par nos villages pour rejoindre l'autoroute A 351. Il devrait enfin réduire le bruit et la pollution de proximité que beaucoup d'entre nous endurent du matin au soir depuis de trop nombreuses années.

Bien entendu, ARBRES demandera également la création de dispositifs anti-bruit pour les habitants de nos villages qui seront proches du COW (plus de 200 m tout de même), de même qu'une sécurisation des abords de l'école et du collège d'Achenheim, afin que l'amélioration de la situation pour les uns ne constitue pas une aggravation pour les autres.

Rendez-vous dans la Mairie de votre commune pour soutenir ce projet par votre avis favorable.

Si vous désirez des précisions sur la manière d'intervenir, rendez-vous sur le site d'ARBRES <http://arbres.ried.free.fr> rubrique ACTUALITES.



Un riverain témoigne: C'est infernal...!

« La mise en service du nouveau feu tricolore installé à Oberschaeffolsheim au carrefour du CD45, de la rue des Mésanges et de celle du Muhlbach, a entraîné bon nombre de nuisances supplémentaires pour les riverains. Nous subissons déjà le trafic auto et poids lourds qui nous apporte bruit, pollution, fissures aux constructions. Le nouveau feu n'a pas vraiment sécurisé le carrefour, puisque de nombreux automobilistes accélèrent de peur de « rater » le feu vert...

Voici des exemples de nuisances rencontrées journellement :

- difficultés supplémentaires d'accès à la propriété du fait des voitures qui attendent au feu
- disco-mobile permanente lors de l'arrêt de certaines voitures dont les occupants écoutent la musique « boum boum » (85-100 db(A))
- accélération brutale et bruyante de certaines autos et poids lourds
- freinage brutal de certains autres qui provoque une impression permanente d'insécurité
- odeurs d'échappement nocives pour la santé

Lire la suite page 3

DU « COW » VOITURAGE AU CO-VOITURAGE

Nous y voilà ! Le projet de contournement prend forme. Mais le débat ne fait que commencer.

En effet la question du bien fondé de « pousser » à la construction d'une nouvelle route, en l'occurrence le COW - Contournement Ober Wolfi - d'une part, et par ailleurs de soutenir l'action des associations qui s'opposent au GCO -Grand Contournement Ouest- d'autre part est plus que jamais d'actualité.

Pas plus tard que la semaine passée un de nos adhérents d'Eckbolsheim venu nous apporter sa cotisation (par -2° et en vélo, svp !) nous fit la remarque :

« OK pour cette route...(en parlant du COW) mais c'est la dernière ! »

Cette situation paradoxale a déjà été abordée à de maintes reprises dans les colonnes d'ARBRES infos. Il est bien sûr tendancieux de vouloir mettre sur un même plan une petite route à deux voies de 3 km et ce qui sera une véritable autoroute de délestage du couloir rhénan. Si le COW transformera réellement la vie de centaines de riverains - dont beaucoup ont d'ailleurs rejoint ARBRES dans ce but - le GCO quant à lui se transformera vite en aspirateur de tout ce que la vallée rhénane peut compter comme camions.

Mais comme nous aimerions donner raison à notre adhérent !

Une nouvelle route n'est pas une finalité mais une conséquence

Aussi, il s'agit de nous poser les bonnes questions. Et de considérer par exemple qu'une route n'est pas une finalité mais une conséquence.

- ☞ La conséquence d'un mode de vie où l'on saute dans sa voiture pour le moindre déplacement
- ☞ La conséquence d'une non prise en considération par les employeurs et les employés de la proximité entre le lieu de travail et le domicile
- ☞ La conséquence ou plutôt le constat d'échec de la politique de transport qui couvre la zone concernée

Il n'est pas question de prôner un « 0 voiture » dans une association comme la nôtre. Nous en sommes tous utilisateurs, et la voiture, consommée modérément, nous rend d'inestimables services et peut aussi nous apporter son lot de plaisirs.

La situation créée par cette ambiguïté doit donc nous pousser à de nouvelles réflexions, et en priorité:

- ☞ Trouver des alternatives
- ☞ Les proposer aux pouvoirs publics
- ☞ Les mettre en œuvre à notre propre niveau

Le co-voiturage

Certains chantiers sont déjà en route, chez ARBRES, le plus important étant de relancer l'idée d'une grande campagne d'information sur le co-voiturage qui permettrait de réduire le nombre de voitures à des moments précis de la journée. Les bouchons coïncident avec les déplacements pour rejoindre ou quitter le lieu de travail et un pourcentage non négligeable de salariés a des horaires fixes et fait systématiquement le même trajet. C'est un simple constat.

Cette idée de partager le trajet n'est pas récente. La Région a déjà beaucoup investi en matière grise, voire même en parking relais dédiés. Mais qui sait comment faire ? Où s'adresser ?

Et cela ne suffit pas pour lever tous les freins qui viennent légitimement bloquer le processus décisionnel pour passer à l'acte :

- ☞ Oui... mais la personne que je vais emmener va-t-elle fumer dans ma voiture ? est-elle propre ? (on ne rigole pas... cette remarque est souvent entendue !)
- ☞ et que se passe-t-il si j'ai 5 mn de retard... etc.

Les freins sont là pour être levés ou être utilisés autrement. A l'instar de Toyota où l'énergie du freinage de sa Prius est transformée en électricité et stockée dans des batteries qui font fonctionner son moteur électrique d'appoint (résultat : 4,2 l aux 100 km avec le confort d'une berline de luxe !), transformons nos freins en énergie pour faire avancer les choses.



Alors levons les freins :

- ☞ Chouette je vais pouvoir faire la conversation et me faire des relations
- ☞ Je vais pouvoir partager les frais
- ☞ Je vais arriver plus vite car des voies me sont réservées...

Le co-voiturage ou « car pooling ou ride sharing » est tout à fait rentré dans les mœurs dans certaines villes des Etats-Unis, comme San Francisco, où des voies sont exclusivement réservées aux voitures avec plus d'un passager (sous peine de forte amende en cas de non respect) . Là, la question ne se pose même plus et les usagers se sont organisés.

Plus proche : N'avez-vous jamais remarqué ces parkings bien occupés aux abords des entrées d'autoroutes chez nos voisins allemands ? ...co-voiturage.



Marlenheim- Furdenheim trajet test ?

Pour en tester le principe et à titre expérimental, nous demandons aux pouvoirs publics d'autoriser les voitures occupées par 2 personnes au moins à emprunter la voie réservée actuellement aux transports en commun sur la RN 4 avant Furdenheim.

Mais nous pensons que le formidable outil que représente aujourd'hui Internet nous apportera enfin ce qui manquait pour rendre cette idée opérationnelle : la souplesse d'utilisation, l'interactivité, l'efficacité.

De nombreux sites existent :

www.covoiturage.com
www.stopauto.net
www.ecotrajet.com
www.autotrement.com

Nous cherchons un groupe de jeunes « doués de l'informatique » pour venir nous rejoindre et développer un site dédié tout particulièrement aux trajets de la périphérie ouest de Strasbourg.

Gageons que cet appel à vos idées en matière d'utilisation plus rationnelle de la voiture ne restera pas lettre morte !

Si nous ne voulons plus davantage d'autoroutes, ayons des idées ! à suivre...

Nouvelle station d'épuration d'Achenheim : Une enquête publique qui n'a guère attiré le public.

Qui savait qu'une enquête publique s'est déroulée récemment au sujet d'une nouvelle station d'épuration intercommunale à Achenheim ? Pas même l'auteur de ces lignes (...). Et c'est par le plus grand des hasards qu'il a rencontré le commissaire enquêteur qui passait dans sa rue et qui l'a emmené en voiture jusqu'à la mairie où il a retrouvé, là ce n'était plus un hasard, deux "arbriciens" qui eux aussi attendaient pour prendre connaissance du dossier. Il aurait fallu des heures pour étudier tout cela à fond. Heureusement qu'une personne nous avait déjà précédé dans cette démarche et avait noté des observations très pertinentes dans le registre ad hoc. C'était d'ailleurs le seul et unique avis donné jusque là. Il a suffi alors de rajouter quelques points, notamment les nuisances sonores surtout perceptibles la nuit.

En résumé ce nouvel équipement qui relève de la compétence de la Communauté de Communes Les Châteaux sera construit à proximité immédiate de l'actuelle station, visible depuis la piste cyclable du Canal de la Bruche en venant d'Oberschaeffolsheim et située à environ 400 m au sud-est des premières habitations du village. Un appel d'offres vient d'être lancé et les travaux devraient démarrer encore cette année, de sorte que la mise en fonctionnement est prévue pour juin 2006. Question nuisances olfactives il ne faudra pas trop se bercer d'illusions; on n'est pas encore arrivé à supprimer ni même à masquer les odeurs émanant de ces stations, que ce soit au stade de la fermentation bactérienne, de la décantation mécanique ni surtout du compactage des boues qui seront amenées et traitées par un établissement qui jouit chez nous d'une forte réputation (comme les odeurs qui en émanent), à savoir Lingenheld.

Suite de la page 1 Un riverain témoigne

- *le passage des véhicules est bruyant sur les nouveaux raccords de revêtement, en particulier les poids lourds, dont l'effet est encore accru pour les maisons à colombage.*
- *Impossibilité de profiter de sa terrasse et des chambres situées côté rue,*
- *Découverte de nouvelles fissures au niveau des dalles, carrelages, balcons, murs extérieurs. Qui va nous indemniser de ces préjudices ?*

- *Les véhicules passent en nombre de plus en plus tard le soir. Est-ce dû à davantage de flexibilité au niveau des horaires de travail des salariés ?*

Je puis vous affirmer qu'avec le temps, on en vient même à se sentir déprimé, et bon nombre d'entre nous se retrouvent sous traitement médical afin de pouvoir continuer à supporter ces nuisances...

Est-ce bien ça la vie moderne que nous avons choisie ? »

Briqueterie d'Achenheim : quelles sources pour quelles odeurs ?

Nous avons rendu compte dans des numéros précédents d'ARBRES-Infos des améliorations apportées par les responsables de la briqueterie d'Achenheim dans la gestion des pannes du système de traitement des rejets atmosphériques de l'usine. Des modifications techniques significatives ont également été apportées à l'installation, afin d'optimiser son fonctionnement.

Malgré cela, ARBRES continue de relever des épisodes d'odeurs de la briqueterie et de recevoir des plaintes de la part des riverains. Certaines situations sont techniquement évidentes, comme la période du 7 au 10 octobre 2004 durant laquelle deux moteurs de ventilateur d'injection des rejets ont "grillé" successivement. Un vent fort susceptible de rabattre le panache peut parfois être mis en cause, mais beaucoup d'odeurs restent inexplicables.

Lors d'une entrevue avec les responsables de l'usine, nous avons posé une fois de plus les questions de fond et comparé nos relevés d'odeurs et de plaintes avec la fréquence des pannes du système de traitement. Il est clairement apparu que dans beaucoup de cas les deux types d'événements ne coïncident pas. Paradoxe supplémentaire, les analyses ponctuelles réglementaires des rejets traités confirment la baisse durable des principaux polluants : dioxyde de soufre, oxydes d'azote, acide chlorhydrique, acide fluorhydrique, mais également composés organiques volatils (COV) qui sont à la base des odeurs caractéristiques de la briqueterie et dont l'élimination est le but principal du traitement des rejets.

Dans le contexte technique actuel, deux explications peuvent être avancées pour rendre compte de la persistance des épisodes d'odeurs :

1) Même en l'absence de pannes, le rendement du traitement des rejets de l'usine subit des variations. Une odeur est sentie à partir d'un seuil de concentration du composé qui la génère. Il est possible que du-

rant des périodes de rendement plus faible, le seuil de perception soit franchi. Il est donc indispensable que les efforts techniques visant à optimiser au maximum le rendement du traitement soient poursuivis.

2) Les COV proviennent en grande partie des boues de désencrage de papeterie qui sont ajoutées dans la fabrication des briques. Ces boues sont stockées à l'air libre sur le site en quantités variables.

Lorsque des quantités importantes de boues sont stockées, elles ne sont que partiellement protégées des intempéries et l'humidité favorise la fermentation. Certaines des odeurs, en particulier celles que l'on sent près du site, pourraient donc provenir des boues de papeterie, notamment lors de prélèvements importants atteignant des couches plus profondes. Ces odeurs sont légèrement différentes de celles générées par le processus de production. Promesse nous a été faite de ramener le stock de boues au minimum et d'améliorer sa manutention. Reste à savoir si des poussières issues de ces boues peuvent être dispersées jusque dans nos villages.

Un point auquel les habitants de Breuschwiickersheim restent sensibles est la construction par la société Wienerberger d'un contournement permettant de joindre directement sa nouvelle carrière d'Achenheim au CD45. Il s'avère que la poursuite de ces travaux est actuellement bloquée par un problème d'acquisition foncière qui peine à trouver une solution.



La sortie de cheminée endommagée par la tempête du 26 décembre 1999 a été remise en état.



Pour aider à préserver mon environnement, je soutiens ARBRES !

Nous voulons rester indépendants des pouvoirs politiques et des industriels, nous ne touchons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités (publications, pancartes, frais, etc...) ne sont financés que par nos adhérents et donateurs. Cette information est diffusée par

A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),
13 rue du Canal - 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Rejoignez ARBRES en nous versant la somme de 18 € pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix (donnant droit à une réduction d'impôts de 60% des sommes versées dans la limite de 20% du revenu imposable (CGI Art 200-1 bis), ARBRES étant une association d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel). Ainsi un don de 30€ ne vous coûte en réalité que 12€ alors que nous disposons bien de 30€ pour nos actions.

Adhésion - Don (rayer la mention inutile)

Nom et Prénom: Adresse:

.....Date: Signature: