



arbres infos

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg
13 rue du Canal - 67203 Oberschæffolsheim

N°35 -
OCTOBRE 2007

TI Schiltigheim Vol XXV n°1329—CCP Strasbourg n°2712 12F

> Site internet: <http://arbres.ried.free.fr>
> courriel : arbresried.strg@wanadoo.fr

Ce numéro est distribué à l'ensemble de la population d'Achenheim, d'Oberschæffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

Visite de ARBRES à la cité Vauban de Freiburg



Centrale à co-génération au quartier Vauban à Freiburg

Le 31 août dernier, une délégation de plusieurs membres du comité s'est rendue à Fribourg-en-Brigau. Une deuxième visite après celle d'il y a quatre ans. Cette ville voisine est un exemple de la mobilisation de la population et des pouvoirs publics allemands en matière d'environnement et de réflexion pour un développement durable. L'on n'en revient pas intact : pourquoi tout cela est-il possible là bas et pas chez nous ? Et pourtant Freiburg n'est distante qu'à une bonne heure de Strasbourg.

Quand, en 1990, l'armée française quitte son quartier « Vauban », la municipalité voit rapidement les lieux occupés par une population chevelue et éprise de liberté, bien plus pacifique et logeant dans des vieux camions de pompiers ou ambulances aménagés en camping-cars, dont il reste quelques exemplaires. Cette population vivait au grand air avec très peu de moyens, des écolos avant l'heure. Le ton était donné. En 1993 la municipalité lance le projet du nouveau quartier Vauban, ou « ECO Quartier ». L'objectif principal est de concilier la vie en ville et celle à la campagne dans une

sorte de «cité-jardin» avec des principes écologiques forts : vie sans voiture, habitat sain, énergies renouvelables, transports non polluants.

Dans ce numéro

- Visite à Freiburg
- Saveurs d'automne à Oberschæffolsheim
- Quelques mots sur le développement durable
- Routes
- Nouvelle cheminée chez Wienerberger
- Parc Ouest
- Centrale photovoltaïque à Wolfisheim

Nous avons été guidés par M. Jürgen HARTWIG, de l'agence FREIBURG FUTOUR, un ingénieur-architecte totalement convaincu par son sujet. Il nous a fait découvrir le quartier dans son organisation sociale extérieure privilégiant les déplacements à pied ou en vélo. Et ceci grâce à des parkings de grande capacité situés en périphérie du quartier et permettant aux résidents de ne rencontrer aucune voiture, si ce n'est celle qui stationne temporairement devant l'appartement pour y déposer les courses ou encore celle de la sage-femme qui vient prodiguer ses soins à domicile (non sans se voir rappeler à l'ordre par un petit sticker sur le pare-brise !).

Les constructions ont été étudiées sur le principe de la « maison passive ». C'est-à-dire une isolation très poussée conférant une inertie thermique idéale, une orientation permettant de bénéficier d'un maximum d'ensoleillement et donc d'un chauffage naturel en hiver, de systèmes ingénieux de paravents et stores permettant de se protéger du soleil en été. En matière de chauffage nous avons pu nous faire expliquer en détail le principe de fonctionnement de la centrale collective aux « déchets de bois », dont la Forêt Noire proche est une source quasi inépuisable (notre photo). Les toits sont réalisés en couverture végétale (petits arbustes et plantes couvre sol) et arborent à l'envi panneaux solaires pour la production d'eau chaude et le chauffage ou panneaux photovoltaïques pour la production électri-

que.

Un moment fort a été la visite d'un parking situé au dernier étage d'un centre commercial et entièrement couvert par une toiture photovoltaïque, d'où nous avons une vue panoramique sur le quartier ainsi que sur la villa héliotrope de Rolf Disch. Maison qui tourne sur elle-même pour s'orienter en fonction du soleil.

L'opportunité nous a également été donnée de nous faire expliquer le fonctionnement d'une chaudière à cogénération. Ici, l'énergie (bois ou gaz) est non seulement destinée à chauffer de l'eau qui circule dans les radiateurs mais elle est également récupérée pour faire fonctionner un générateur électrique alimenté par un moteur « HOG » Stirling. Moteur à haut rendement qui fonctionne, pour faire simple, comme un vulgaire moteur à vapeur sauf que, dans ce cas, c'est la dilatation de l'air, et non la pression de la vapeur d'eau, qui actionne les pistons. Ici, une puissance de 12 kW permet de chauffer 1500 m² grâce à la conception du bâtiment et à l'énergie solaire. Chez nous, avec une telle puissance, on ne chaufferait même pas 100 m² !

Bien évidemment, tous les déchets du quartier sont récupérés, triés et, pour certains, produisent eux-mêmes de l'énergie dans la centrale de biomasse qui les récupère pour en tirer le précieux méthane.

Ici Lavoisier serait heureux : rien ne s'y perd, rien ne s'y crée, tout se transforme ! Un mini monde idyllique ? Une réponse aux problèmes du réchauffement climatique ? Bien sûr, l'Allemagne a aussi sa Ruhr, ses villes industrialisées, ses autoroutes et ses voitures surpuissantes. Mais l'éco-quartier de Freiburg, comme d'ailleurs le quartier Bedzed à Londres ou ceux de Stockholm ou Malmö, a le mérite du « passage à l'acte ». Ces réussites incontestables sont là pour ouvrir la voie à des solutions énergétiques décentralisées. Quand en Allemagne, au Japon, en Angleterre, les toits des entreprises se couvrent de panneaux solaires, quand la sierra espagnole devient un champ d'expérimentation solaire, ici en France ce sont les journaux économiques qui se couvrent d'annonces et de velléités en tout genre, hélas suivies d'aucun effet concret et

visible. Comme pour masquer le non-dit français du nucléaire qui, quoi qu'on en dise, est aussi une énergie limitée : l'uranium viendra à épuisement dans les prochaines décennies. Sans parler des énormes risques liés à cette forme de production électrique et de l'accumulation des déchets pour des siècles. La solution ne peut venir que de l'abandon du monopole énergétique tenu par quelques grands groupes surpuissants au profit d'une multitude de petites centrales propres et délocalisées. Et puis, les 450 centrales nucléaires dans le monde ne produisent en tout et pour tout que 6 % de l'électricité. Mais cela passe aussi par la remise en cause du mode de vie de l'homme sur la planète: il y a aujourd'hui 5 millions de voitures en Inde, elles seront 600 millions dans les prochaines décennies...

De par sa proximité géographique et culturelle avec l'Allemagne, notre région a la chance de pouvoir devenir la vitrine, pour la France, d'une nouvelle façon de penser l'avenir. Il s'agit aujourd'hui de prendre les responsables politiques au mot, et par la main pour les emmener à Freiburg...

**Pour en savoir plus sur le quartier Vauban à Freiburg :
En français**

<http://perso.orange.fr/archicaro/vauban%20ecologie.htm>

<http://www.rue-avenir.ch/pdf/Quartier%20Vauban.pdf>

http://fr.wikipedia.org/wiki/Quartier_Vauban_de_Fribourg-en-Brisgau

En allemand

Un nouveau quartier durable à Freiburg-i. Brdisgau
page web: [http://www.rieselfeld.freiburg.de/Quartier Vauban Freiburg i. Breisgau \(site officiel\)](http://www.rieselfeld.freiburg.de/Quartier_Vauban_Freiburg_i._Breisgau_(site_officiel))

<http://www.quartier-vauban.de/>

Concevoir et construire des quartiers écologiques

<http://www.agora21.org/equipement/4d7.html>

Forum Vauban (en allemand)

<http://www.forum-vauban.de/>

Pour organiser votre visite :

Solar Energy and Environment

Travel-Guided Tours-Technical Visits- Seminars

Wentzingerstr. 15

D - 79106 Freiburg i. Br. Germany

phone: + 49 - (0)761 - 400 26 40

fax: + 49 - (0)761 - 400 26 50

email: info@freiburg-futour.de

web: www.freiburg-futour.de

**Le bio superbement ignoré aux journées Saveurs d'Automne à
Oberschaeffolsheim**

Cela ne vous a pas échappé. Lors du dernier week-end de septembre plus de 10000 personnes ont visité le salon « Fruits et légumes d'Alsace », organisé par les maraîchers locaux à Oberschaeffolsheim. Mais impossible d'y faire l'emplette du moindre légume ou fruit bio. Le seul petit stand assurant la promotion du « bio », bien isolé, ne distribuait que de la documentation. Grâce à une indiscretion de l'un des organisateurs, le bruit a couru qu'il était même fortement déconseillé de consommer les légumes exposés, tant ils avaient été « forcés » à coup d'engrais pour être au « top » le jour « J ». Et pourtant, il semble que de nombreux grappilleurs s'y sont rués dès le lendemain de la manifestation!



Quelques mots sur le « Développement Durable »

Selon un sondage LH2 réalisé en juin 2005, 58,5% des Français ont déjà entendu parler de développement durable. Seuls 16% d'entre eux savent réellement ce qu'il signifie.

D'après le rapport Brundtland publié en 1987 par la Commission mondiale sur l'environnement et le développement :

« *Un développement durable répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre à leurs propres besoins* ».

Aujourd'hui, le mode de développement des pays occidentaux permet toujours à leurs habitants de consommer de manière déraisonnée et de gaspiller les ressources naturelles que la planète a mis un temps considérable à créer : forêts, sols agricoles, aquifères, biodiversité, pétrole... L'exploitation de ces ressources, face à une demande croissante, génère toujours plus de pollutions et de déchets dans notre environnement. Si tous les habitants de la

Terre vivaient comme les Français, il nous faudrait deux planètes supplémentaires.

De nombreuses catastrophes écologiques et sanitaires montrent que nous arrivons aux limites du système. L'environnement commence à saturer. Quelles perspectives quand nous serons 3 milliards de plus d'ici quelques décennies ?

Aujourd'hui, la grande majorité de l'humanité vit toujours dans la pauvreté. Plus d'un milliard de personnes n'ont pas accès à l'eau potable, des millions de femmes, d'hommes et d'enfants n'ont ni électricité, ni éducation et souffrent de dénutrition.

Comment améliorer les conditions de vie et satisfaire les besoins de tous, tout en léguant la Terre en bon état aux générations qui l'habiteront après nous ?

A notre échelle, commençons par économiser les ressources. Utilisons des technologies qui polluent moins, qui gaspillent moins d'eau et moins d'énergie. Et surtout, changeons nos habitudes de consommation et nos comportements. N'est-ce pas cela le développement durable ?

Ce n'est pas un retour en arrière, mais un progrès pour l'humanité : celui de consommer, non pas moins, mais mieux. Il est devenu urgent d'agir. Nous en avons tous les moyens. Et surtout, le devoir.

Hommes et Territoires COW, VLIO et TSPO

Lors d'une réunion organisée par le Conseil Général, son président, M. RICHERT, nous a invités le 5 octobre à participer à la présentation des propositions du Département en matière de déplacements dans l'agglomération strasbourgeoise. Au programme de la soirée, une présentation des enjeux liés aux déplacements, des différents modes de transport, des principes d'aménagement, des projets prioritaires au nombre desquels figurent le COW et la VLIO et pour finir de la prospective à 15 -20 ans avec entre autres un TSPO pour Wasselonne (Transport en commun en Site Propre Ouest : on ne sait pas si ce sera un tram ou quelque chose sur pneus).

Concernant la VLIO, M. RICHERT a précisé qu'il présentera à l'enquête publique en 2008 un projet en 1 ou 2 phases en fonction du contexte du moment, mais que sa volonté était de mener le Projet à son terme en totalité !

Concernant le COW, celui-ci figure donc parmi les priorités du Département. Des études hydrauliques et d'assainissement sont actuellement en cours. Après ces études, il y aura constitution des commissions communales d'aménagement foncier puis vers janvier 2008, le remembrement qui débouchera sur



les acquisitions foncières.

ARBRES a demandé un rendez-vous aux Services Techniques du Conseil Général pour étudier en détail le planning jusqu'au

démarrage des travaux en 2009...

Tout cela n'est pas très rapide si on se souvient des promesses électorales des Conseillers Généraux successifs qui, depuis 1995, nous avaient promis, juré que le COW serait inauguré en 2000 ou en 2001 !

Changement de cheminée chez Wienerberger

Le permis de construire d'une nouvelle cheminée, haute de 72 m, a été accordé (cf. ARBRES INFOS n° 34). Elle est supposée évacuer plus haut et plus efficacement les composés odorants qui « échappent » à la post-combustion, ce qui devrait favoriser leur dispersion. Wienerberger a, depuis le printemps, fait procéder à l'analyse du sol. Il prévoit le début des travaux en octobre et la livraison de la cheminée en novembre. Le Père Noël pourra donc l'utiliser bientôt ! Cependant, ne baissons pas la garde : signalez-nous toute nuisance olfactive en nous adressant un courriel à : arbresried.strg@wanadoo.fr .

Porte Ouest - Nouveau Parc des Expositions : *Asphyxie ou aménagement durable ?*

L'urbanisation galopante en périphérie ouest de Strasbourg (par ailleurs axe de prédilection pour les avions à destination ou au départ de l'aéroport d'Entzheim) relance un serpent de mer. Sous la pression des aménagements tram/route et du développement des Institutions Européennes, le Parc des Expositions de Strasbourg n'est apparemment plus viable au Wacken. Après le bloc de béton du Zénith, le nord de la commune d'Eckbolsheim dans le prolongement du quartier de HautePierre, va donc hériter également de cette infrastructure lourde, génératrice de prestige pour la ville, de visibilité pour son économie... et potentiellement de nuisances multiples pour les riverains. Il est ainsi prévu un site de 70 hectares, inscrit au Schéma de Cohérence Territoriale de la Région de Strasbourg (SCOTERS) et réparti sur trois communes: Eckbolsheim, Oberhausbergen et Strasbourg. Ce site devrait être créé sous forme de Zone d'Aménagement Concerté (ZAC) avec pour vocation l'accueil de grands équipements d'agglomération: le Zénith, le futur Parc des Expositions et d'autres activités en lien avec les premiers équipements. Enquête publique en juin 2008.

Une phase de concertation préalable a été ouverte du 16 avril au 15 juillet dernier dans les mairies concernées et sur le site internet de la CUS. A.R.B.R.E.S. a exprimé, à l'occasion de cette concertation, sa volonté de voir le développement du nouveau site et du Parc des Expositions accompagné, sur l'ensemble du secteur, d'une politique de transport durable et respectueuse des enjeux environnementaux actuels. Pour nous, cette implantation ne doit pas servir de prétexte à lancer de nouveaux projets routiers qui se révéleraient de toute façon vite inadaptés. Nous constatons que la relance du projet controversé de Voie de Liaison Intercommunale Ouest (VLIO), déjà invalidé juridiquement une première fois, figure nommément dans le document de présentation de la concertation "Porte Ouest - Nouveau Parc des Expositions". Pour ne pas achever d'asphyxier la zone et ses environs,

l'implantation de la nouvelle ZAC doit au contraire être l'occasion de mettre enfin en place un réseau complet et cohérent de transports en commun en site propre pour l'ensemble de l'ouest de la CUS. Ceci ne pourra se faire que par une extension ambitieuse du réseau de tram avec, entre autres, le prolongement de la ligne A jusqu'au nouveau site, puis vers Oberhausbergen. Nous attendons avec impatience une ligne de ceinture (dont l'itinéraire pourrait justement être en lieu et place de celui prévu pour la VLIO), ainsi qu'une nouvelle ligne sur Koenigshoffen, Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberschaeffolsheim, voire au delà des limites de la CUS (l'ancien tram allait jusqu'à Breuschwickersheim). Rappelons que l'actuel Parc des Expositions est directement desservi par le tram.

Il est grand temps que le Développement Durable ne soit plus seulement un slogan politique galvaudé mais qu'il sous-tende systématiquement tous les nouveaux projets d'aménagement. Nous serons également très attentifs à la part qui sera accordée aux énergies renouvelables dans la réalisation et la gestion des nouvelles installations.

Une « centrale » photovoltaïque de 14 000 kWh par an à Wolfisheim

C'est sur le ban communal de Wolfisheim, à proximité du Maxicoop de Holtzheim, que va être mise en service la première centrale du genre de nos communes.



Profitant de la construction de nouveaux locaux pour une société qui se sentait à l'étroit à Oberschaeffolsheim, son dirigeant, qui est l'un des responsables de notre association, a eu l'idée de créer une grande verrière sur toute la longueur du toit du bâtiment afin de privilégier la lumière naturelle. Comme cela se faisait sur le toit des usines construites au début du siècle dernier. En remplaçant les vitres de la verrière, exposée au sud, par des panneaux photovoltaïques, non seulement cette verrière permet d'économiser des néons et de l'électricité mais elle produit également de quoi alimenter un foyer alsacien pour sa consommation électrique annuelle. Exemple à suivre...



Avec ARBRES, je lutte pour un meilleur environnement !

Nous désirons rester indépendants des pouvoirs politiques et des industriels, nous ne touchons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités (publications, pancartes, frais, etc...) ne sont financés que par nos adhérents et donateurs. Cette information est diffusée par

A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),
13 rue du Canal - 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM.

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Rejoignez ARBRES en nous versant au minimum la somme de 18 € pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix. Cotisations et dons donnent droit à une réduction d'impôts de 66% des sommes versées dans la limite de 20% du revenu imposable (CGI Art 200), ARBRES étant une association d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel.

Ainsi un don ou cotisation de 30€ ne vous coûte en réalité que 10€ environ alors que nous disposons bien de 30€ pour nos actions.

Adhésion - Don (rayer la mention inutile)

Nom et Prénom: Adresse:

..... Date: Signature:

Adresse courriel:

