



# arbres infos

N° 44 Décembre 2010

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg  
13 rue du Canal - 67203 Oberschæffolsheim  
Schiltigheim Vol XXV n° 1329 - CCP Strasbourg n° 2712 12 F

➤ Site internet : <http://arbres.asso.fr>  
➤ E-mail : [contact@arbres.asso.fr](mailto:contact@arbres.asso.fr)

Ce numéro est diffusé à l'ensemble de la population d'Achenheim, d'Oberschæffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

## Bus express à l'ouest

Du 4 octobre au 4 novembre 2010, la DREAL (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) a organisé une concertation publique de l'Etat pour recueillir les avis sur les variantes possibles du projet d'aménagement de la RN4 et de l'autoroute A351 de Hautepierre. L'objectif est de faciliter l'accès des bus du réseau 67 en ville, notamment aux heures de pointe.

Avec des bus à haut niveau de service (BHNS), tels que le futur TSPO en 2013 (Transport en Site Propre Ouest), les usagers des transports à l'ouest

d'accorder une priorité absolue au futur TSPO sur les voies entre Wasselonne et la gare de Strasbourg (RD 1004 puis la RN4 entre Ittenheim et Wolfisheim et enfin l'A351). La DREAL a présenté, dans les mairies concernées par le projet, des propositions avec des variantes de tracés de circulation en site propre des bus du réseau 67, notamment sur l'autoroute de Hautepierre.

Pour ARBRES, il est urgent de mettre en place des transports performants car l'Ouest de Strasbourg n'est plus desservi depuis plus de 50 ans par le chemin de fer: pas de TER ni de TRAM dans la



de Strasbourg pourraient rejoindre Strasbourg depuis Wasselonne et vice-versa en une demie heure, avec une fréquence de 10 minutes aux heures de pointe et de trente minutes aux heures creuses. Pour cela il devient impératif

plaine du Ried ni dans les collines du proche Kochersberg ! Notre association a ainsi fait des propositions d'aménagement de couloirs réservés aux bus, en site propre, avec des arrêts "multimodaux", (suite page 2)

## Sommaire

Page 1 : Bus express à l'ouest  
Édito

Page 2 : Transports (suite)  
Wienerberger : Odeurs  
Compostage

Page 3 : Dossier : Pistes cyclables

Page 4 : Dossier (suite)  
Pédibus  
Bulletin d'adhésion

## Édito

### Vélo, BUS, TRAM et TER contre GCO

En ce début d'hiver, ARBRES prend des couleurs pour mieux vous informer de nos problèmes locaux sans oublier les enjeux globaux. Pour lutter contre le dérèglement climatique et pour la biodiversité, ARBRES reste vigilant sur ces dossiers. Le GCO est une autoroute d'hier dont on pourrait se passer demain. Mettons les crédits CGO dans les transports en commun et les pistes cyclables. Changeons les comportements ! ARBRES ouvre le débat de l'utilisation du vélo pour aller au travail. Un VELO UTILE pour accéder aux réseaux du TRAM, des BUS et des TER. Par ailleurs, ARBRES est favorable au TSPO, le projet de bus express sur la RN4 et la A351. Voilà notre salut et celui de la planète : du vélo, des bus, des trams et des TER et moins de voitures, et surtout pas de GCO ! Et tant qu'à faire, redonnons à nos enfants le goût de la marche avec le Pedibus. Respecter l'environnement ça s'apprend aussi comme cela !

Le comité se joint à moi pour vous souhaiter un joyeux Noël et d'agréables fêtes de fin d'année.  
Bonne lecture à tous !

Le Président,  
Jean-Jacques SPIESS

véritables plate-formes d'accès à pied, en vélo ou en connexion avec d'autres lignes de bus de la CTS.

Elle a également rappelé que le GCO, cité plusieurs fois dans l'étude, serait totalement inutile pour les déplacements pendulaires dans la CUS. Son financement pourrait non seulement servir à aménager confortablement ce projet, mais également toutes les autres lignes de transport en commun empruntant la RN4 et l'A351, à savoir celles de Truchtersheim(220), Willgothem(203), Osthoffen(240) et Duppigheim(209). Ces dernières pourraient bénéficier ultérieurement d'un BHNS cadencé comme un TER ou un tram.

Le point non clarifié mais de compétence communautaire reste l'accès en ville. ARBRES a pris position pour la variante dans laquelle tous les bus express emprunteraient les voies d'entrée et de sortie de la Porte Blanche pour rejoindre la gare, nœud de convergence de toutes les lignes.

Si l'accès à la gare routière des halles s'avérait plus difficile, la grande majorité des usagers y trouveraient cependant leur compte en descendant à la gare SNCF. L'avantage indéniable est la non remontée sur l'A35 souvent saturée aux heures de pointe.

Une autre solution n'a pas été abordée dans le document: utiliser la voie des services de sécurité (côté ouest de l'A35) pour rallier la zone de la Rotonde où l'on pourrait implanter une gare routière en liaison avec la gare ferroviaire.

En conclusion ARBRES souhaite ouvrir le débat d'une nouvelle implantation de la gare routière et se porte candidat à la participation à une table ronde sur le sujet du TSPO en particulier ou des transports en général.



*Il faut reporter le financement du GCO sur les transports en commun.*

## BRIQUETERIE : une étude de dispersion mais... toujours des odeurs

### ETUDES

La briqueterie WIENERBERGER a fait réaliser une étude sur la dispersion des odeurs. Les experts concluent que les odeurs sont tellement diluées qu'on ne les sent presque pas... ou tout du moins pas assez longtemps pour qu'elles soient insupportables pour tout un chacun sur les trois villages. Nos adhérents apprécieront... ARBRES ne partage pas cet optimisme scientifique et l'a fait savoir à WIENERBERGER lors de la réunion de présentation des résultats de cette étude en mai dernier. Nos adhérents de bonne foi et de bon nez nous le rappellent fort utilement en nous signalant régulièrement les épisodes nauséabonds. ARBRES a

demandé à WIENERBERGER d'établir une corrélation entre les odeurs ressenties et l'étude de dispersion. Demande acceptée: en septembre des "nez officiels" d'un bureau d'étude ont arpenté les champs et les villages, avec des appareils de mesure.

### ODEURS

Parallèlement à ces études, nous avons été confrontés fin août / début septembre à des odeurs très fortes pendant une assez longue période. WIENERBERGER a effectivement reconnu un dysfonctionnement majeur ayant même entraîné un arrêt total de la production. Lors de l'inspection de l'installation de post-combustion, une brèche a été découverte c.à.d. une entrée d'air parasite qui empêchait un fonctionnement

normal de l'installation.

L'équipe de maintenance a immédiatement réalisé la réparation correspondante, ce qui a permis à l'unité de retrouver un fonctionnement plus normal. Il reste maintenant à procéder au remplacement des éléments céramiques, planifié lors du prochain arrêt complet de l'usine (en février/mars 2011).

L'installation industrielle serait-elle en train de vieillir prématurément ? Nous espérons que WIENERBERGER continuera d'investir pour moderniser son installation. À défaut les mauvaises surprises risquent fort de se multiplier. Nous invitons nos lecteurs à nous signaler toute odeur suspecte par e-mail ou par courrier.

## Compostage

À l'occasion des fêtes de NOËL se repose la question des sapins: qu'en faire après les fêtes ? Brûler ou composter ? La CUS est favorable au compostage, mais ne l'encourage que du bout des lèvres. ARBRES avait pris les devants à la fin de l'hiver dernier et avait demandé à la mairie d'OBERSCHAEFFOLSHEIM de remplacer la crémation des sapins par un BROYAGE. Proposition retenue. Nous tenons donc à remercier ici la mairie et les pompiers pour ce petit pas en faveur de l'environnement.

La "cérémonie" avec Vin Chaud aura lieu le 8 janvier sur le parking du BPCO. Les

broyats seront ensuite distribués.



*Quel sort pour les 35 tonnes du grand sapin de la place Kléber ?*

## Le vélo «utile» en agglomération

### Qu'est ce que le vélo utile ?

Parmi les différentes utilisations du vélo (sport, promenade, communion avec la nature...), nous nous intéressons à celle qui consiste à sortir son vélo au lieu de sa voiture. C'est le principe du "vélo utile". Il s'adresse à toute personne, de 10 à 90 ans, capable de parcourir une courte distance sur un vélo. Il peut être pratiqué en costume de ville sans aucun équipement spécial autre qu'un casque et un gilet fluo. On va à une allure lente pour ne pas transpirer ni se fatiguer, et ce, pendant une durée qui n'excède pas 15 à 20 minutes (soit l'équivalent d'un bon kilomètre à pied). Le rayon d'utilisation à bicyclette est de l'ordre de 5 km.

Le **vélo utile** doit apporter un gain réel et mesurable en termes de coût, temps, confort, plaisir, régularité dans les temps de trajets, évacuation du stress, tout en préservant notre planète.

### L'accès aux transports en commun

Nous sommes exactement dans le cadre du **déplacement urbain cycliste** dont notre capitale du vélo est si fière, puisqu'elle figure en tête du palmarès des villes françaises. Grâce à une réelle volonté politique locale, ce moyen de transport, en complément, voire en alternative aux transports en commun, est bien ancré dans nos habitudes. Cependant cette politique, bien adaptée au centre ville, est-elle également pertinente dans le reste de l'agglomération ?

Eh bien, pas tout à fait : nous sommes trop loin du centre ville pour fonctionner ainsi. En effet la couverture de transports en commun étant très limitée en périphérie de la ville, un grand nombre de nos concitoyens ne voient pas d'autre solution que de monter dans leur voiture pour se rendre à leur travail ou à leurs rendez-vous en ville.

L'idée principale de ce dossier est donc de considérer le vélo, non comme un complément ou un substitut aux transports en commun, mais bien comme un **moyen** pour accéder, en correspondance, aux transports collectifs les plus proches.

### Les temps d'accès et les parkings à vélos

Si on fait le point dans cette optique, les lignes de bus CTS 4 et 70 ainsi que les lignes 240 et 209 du Conseil Général sont accessibles (à pied ou à vélo) aux habitants de Achenheim, Oberschaeffolsheim et Wolfisheim.

#### Pour Achenheim,

Se rajoute la ligne CTS 22 à Holtzheim, à



moins de 3 Km, qui ouvre l'accès au 15 et au tram B à Lingolsheim. Cependant il manque une piste cyclable en site propre entre Achenheim et Holtzheim qui permettrait également l'accès à la ligne 209 pour rejoindre Duppigheim ou Strasbourg.

#### Pour Wolfisheim,

Vous pouvez aussi rejoindre la ligne 15 à Lingolsheim, à seulement 3,5 Km sur piste cyclable sur tout le parcours (en site propre). Elle est complémentaire aux autres lignes, en desservant toute la partie Est de la capitale du vélo.

#### Le tram

Mais ce n'est pas tout, le tram est lui aussi très accessible.

Savez-vous que les lignes B et C, à la station de l'Elsau, ne sont qu'à 5 Km du stade de Wolfisheim via la piste cyclable du canal de la Bruche ? Et que la ligne A, à Hautepierre Maillon n'est qu'à 3.3 km du centre de Wolfisheim ? Cette distance pourrait encore être raccourcie en traversant à vélo le parking du Zénith s'il en donnait la possibilité.

### Equipements à mettre en place près de chez nous

Afin d'encourager la pratique du "vélo utile", nous suggérons ici aux élus locaux quelques équipements dont certains ne seraient pas très coûteux :

1. **Des parkings à vélos** sur les stations de bus et de tram les plus proches. Et ceci en reprenant tout simplement l'idée des véloparcs.

2. **Des itinéraires cyclables à matérialiser** par une signalisation horizontale et verticale, (Traversée d'Oberschaeffolsheim, Traversée Nord-sud et Est-Ouest de Wolfisheim, traversée d'Achenheim) et empruntant des ruelles parallèles et des passages protégés

3. **Des nouvelles pistes cyclables** pour assurer la continuité et la sécurité de ces itinéraires.

4. **L'éclairage des tronçons** qui n'en sont pas encore équipés pour que ces trajets soient utilisables toute l'année. Un éclairage de type solaire serait suffisant pour couvrir les heures de pointe **en hiver**

En attendant la mise en place d'une infrastructure cycliste appropriée, nous vous invitons à tenter l'expérience du "vélo utile" pour voir comment ça marche et nous faire part de vos observations que nous publierons.

Vous trouverez un dossier complet (itinéraires, temps de parcours ...etc.) sur notre site <http://arbres.asso.fr>. Si vous n'avez pas Internet, nous vous enverrons le dossier sur papier sur simple demande écrite à l'association ou en téléphonant au 03 88 76 11 96. (suite page 4)

## Dossier (suite):

### Tableaux indicatifs des temps de trajet à vélo pour atteindre les transports en commun

Depuis ACHENHEIM	
Bus 70 à Ober	6 minutes
Bus 4 à Wolfisheim	9 minutes
Bus 22 à Holtzheim	7 minutes
TER Lingolsheim	22 minutes

Oberschaeffolsheim	
Bus 4 à Wolfisheim	4 minutes
Bus 15 à Lingolsheim	7 minutes
TER Lingolsheim	17 minutes
Tram A HautePierre	14 minutes
Tram B Lingolsheim Tiergaertel	18 minutes

Wolfisheim	
Bus 15 à Lingolsheim	10 minutes
TER Lingolsheim	12 minutes
Tram A HautePierre	10 minutes
Tram B Lingolsheim Tiergaertel	13 minutes
Tram B et C Elsau	16 minutes

Un calculateur interactif de trajet est téléchargeable sur notre site <http://arbres.asso.fr>

## Le Pedibus d'Oberschaeffolsheim : le ramassage scolaire apaisé Bravo aux parents d'élèves !



Circulation des voitures et stationnement chaotiques, le matin, aux abords de nos écoles primaires et maternelles... Enervement, et traversée de la chaussée rendue dangereuse pour les enfants ! Un groupe de parents d'Oberschaeffolsheim a décidé de prendre les choses en main pour apporter un peu de sérénité. Ils ont créé un "Pedibus", s'inspirant de ce qui se fait déjà

beaucoup ailleurs, un peu moins en Alsace. Le principe: un groupe d'enfants est accompagné à pied ("Pedi") sur le trajet domicile-école, par des adultes bénévoles, équipés de gilet fluorescent. Itinéraire, les arrêts et les horaires sont prédéfinis ("Bus"). Les retombées positives de cette heureuse initiative sont multiples : développement du goût de la marche (par tous les temps !), apprentissage de règles simples du code de la route, sécurité améliorée, prise de conscience d'une participation active à la préservation de leur environnement... Sans oublier une convivialité et une solidarité développées entre les familles.

Pour le moment, le Pedibus fonctionne le jeudi sur trois "lignes", avec 16 accompagnateurs, assurant leur "service"

à tour de rôle. Les arrêts sont matérialisés par des panneaux (dessinés par les enfants). Le temps de parcours maxi. Les 40 enfants arrivent détendus et à l'heure à l'école ! A noter le coup de pouce de la Mairie qui, par arrêté municipal, a interdit, les jours de Pedibus et pendant la demie heure précédant le début des classes, la circulation dans les trois rues autour des écoles. Sage mesure, prise à titre d'essai pour deux mois, et qui ne demande donc qu'à être pérennisée.

P.S.: Pour cela, des bénévoles supplémentaires sont nécessaires pour garantir la continuité du Pedibus et ouvrir de nouvelles lignes. Merci de contacter Isabelle SCHOEMER (06 70 30 80 44) ou Rémi HENNE (03 88 78 21 45)

PAGE 4



## Avec ARBRES, je participe à un meilleur environnement !

Nous sommes une association indépendante, et ne percevons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités, (publications, site internet, frais, etc...) sont exclusivement financés par nos adhérents et donateurs. Cette information est diffusée par :

A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),  
13 RUE DU CANAL, 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Adhérez à ARBRES en nous versant au minimum la somme de 18 Euros pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix. Cotisations et dons donnent droit à une réduction d'impôts de 66% des sommes versées dans la limite de 20% du revenu imposable (CGI Art 200), ARBRES étant une association d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel.

Ainsi, si vous êtes imposable, un don ou cotisation de 30 euros ne vous coûte en réalité que 10 euros environ alors que nous disposons bien de 30 euros pour nos actions.

ADHÉSION  DON

Nom et Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse email : .....

Date : ..... / ..... / .....

Signature : .....



arbres