



arbres infos

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg
13 rue du Canal - 67203 Oberschæffolsheim
Schiltigheim Vol XXV n° 1329 - CCP Strasbourg n° 2712 12 F

> Site internet : <http://arbres.asso.fr>
> E-mail : contact@arbres.asso.fr

N° 46 Mai 2012

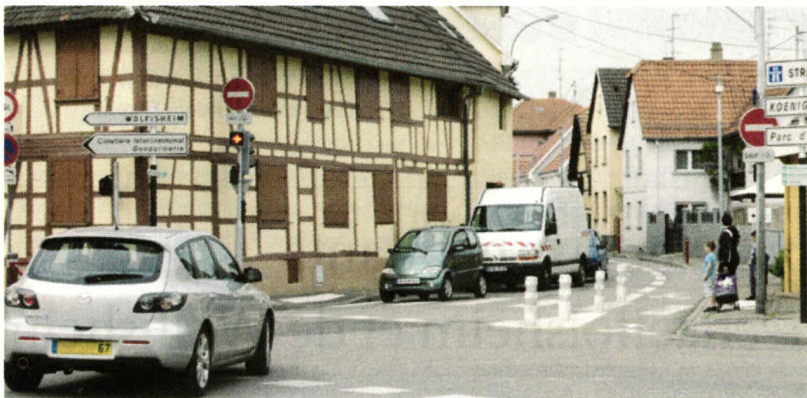
Ce numéro est diffusé à l'ensemble de la population à Achenheim, à Oberschæffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

Dommmages collatéraux

En juin 2011 ARBRES avait alerté la population de Wolfisheim. L'arrêté pris par la municipalité d'Eckbolsheim qui mettait la rue d'Oberhausbergen en sens unique allait avoir un impact négatif considérable sur la circulation à Koenigshoffen et Wolfisheim. Les élus, solidaires, ont crié à l'aberration et au mensonge devant nos prévisions alarmistes. Aujourd'hui les faits sont là : + 34% de trafic supplémentaire à

décidé d'alléger sa rue d'Oberhausbergen, Wolfisheim a fait l'inverse avec la sienne en y concentrant tout ce trafic. Cet axe principal est déjà très lourdement surchargé avec 18 000 véhicules par jour, dont de nombreux poids lourds. Et ce, en adoptant les mesures suivantes :

- mise en place de plusieurs sens uniques : rue d'Andlau, rue du Haut-Barr et rue du Nideck (en venant de la RN4).



Le plan de circulation d'Eckbo. tant controversé

Wolfisheim ! Et le pire reste encore à venir avec les 280 nouveaux logements au Bois Fleuri, plus les 250 logements rue du Lac à Lingolsheim. Nous estimons que près de 1000 véhicules supplémentaires viendront transiter par Eckbolsheim puis seront obligés de passer par Wolfisheim ou Koenigshoffen pour rejoindre la RN4 et l'A 351. De rue à « grande circulation » la rue d'Oberhausbergen à Wolfisheim est devenue une « route à très grande circulation » au grand désespoir de ses riverains qui ont la conviction de s'être battus pour rien ces dernières années, notamment pour le COW.

Deux municipalités et deux politiques de circulation divergentes :

Alors qu'à Eckbolsheim la municipalité a

- mise en place de 3 interdictions de tourner à gauche vers ces mêmes rues en venant d'Oberschæffolsheim.
- mise en place d'une zone 30, de 3 "Stop", et de chicanes rue des Vignes et rue Hans Haug.

La conséquence de ces mesures a été un report de TOUT le trafic dans la rue d'Oberhausbergen à Wolfisheim auquel s'ajoute désormais celui dévié d'Eckbo. Bref toujours les mêmes qui trinquent !

Le plan de circulation d'Eckbolsheim doit être revu. Il ne peut pas servir d'accélérateur au projet de VLIO pour satisfaire une minorité de riverains (50 familles dont un adjoint au maire d'Eckbo.) alors que d'un autre côté 900

Sommaire

Page 1 : Dommages collatéraux
Edito

Page 2 : VLIO VIP
Le COW

Page 3 : Vie de l'association
L'aéroport d'Entzheim
La briqueterie

Page 4 : Courrier des lecteurs

Édito

Vous avez dit démocratie ?

En ces temps propices au débat, il n'est pas inutile de rappeler que la démocratie c'est le peuple qui l'exerce ! Chaque citoyen en vaut un autre. Le rôle des élus est justement de garantir ce principe... sauf à Eckbolsheim où certains riverains valent plus que d'autres à en juger par le sinistre Plan de Circulation mis en place en août 2011. En mettant à sens unique la rue d'Oberhausbergen, la mairie d'Eckbo. a jugé utile de favoriser 50 familles quitte à en pénaliser 900 autres à Koenigshoffen, Wolfisheim et Eckbolsheim même. Cette volonté de faire son petit plan dans son petit coin sans se soucier des dégâts collatéraux et surtout sans consulter ni les communes voisines, ni la CUS, est tout simplement anti-démocratique. Au minimum on attend de nos élus de l'exemplarité, du consensus et tout simplement du bon sens. Quand les élus nous déçoivent soyons assez forts pour leur dire, pour résister, pour renverser la donne ; faisons entendre notre voix, signons les pétitions, appliquons la démocratie directe, nous sommes le peuple ! Que diable ! Le succès de la pétition devrait nous permettre d'être enfin entendus par la mairie d'Eckbolsheim !

Le Président,
Jean-Jacques SPIESS

(suite de la page 1)

familles sont désormais pénalisées et excédées. Et ce n'est pas le bout de piste cyclable de 200 m qui ne part d'aucune piste et ne débouche sur aucune autre qui peut servir d'alibi.

L'opposition à cet arrêté est telle que le maire de Wolfisheim a été contraint d'organiser une réunion de concertation à Wolfisheim où plus de 60 familles étaient présentes. Seules mesures annoncées (et mise en place depuis) : des stop rue Hans Haug. Le Conseiller Général André Lobstein ainsi que le Député Yves Bur sont censés oeuvrer dans l'intérêt général. L'auraient-ils oublié ?

Aujourd'hui ARBRES demande la suppression du sens unique et la révision du plan de circulation dans les meilleurs délais. Pour appuyer cette demande nous avons sollicité les riverains des rues concernées en faisant circuler des pétitions. Près de 800 signatures ont été récoltées et ont été déposées le 9 mai à la mairie d'Eckbolsheim par une délégation de représentants des communes de Wolfi, Eckbo et Koenigshoffen. Et si cela ne devait pas suffire certains parlent déjà d'actions sur le terrain.

Et l'on parle de la VLIO

La VLIO revient au premier plan. Quelle est la position d'ARBRES ? Elle n'est pas tranchée... C'est un débat ouvert où chacun défend sa position mais écoute et respecte celle des autres. Et comme tous les arguments sont valables, ce débat n'avance pas plus vite que la VLIO. Certains sont contre, d'autres sont pour, sous condition de mesures d'accompagnement en Transports en Commun. D'autres encore proposent une alternative qui pourrait bien tout relancer : La VIP (Voie Intercommunale Périphérique) serait le prolongement du COW vers la zone industrielle de Holtzheim. Elle aurait des avantages et inconvénients surtout pour le Ried, mais prendrait mieux en compte l'urbanisation actuelle : relier la N353 (pont Pflimlin) à la RN4 en desservant hors agglomération TOUS les villages de la 2^{ème} couronne, l'accès à l'aéroport et sa gare TER, rendre les transports en commun plus attractifs, favoriser les déplacements doux (piéton, vélo). Elle pourrait capter la circulation en amont de l'A351 par un P+R+Tram. Tous ces aspects tendent à rendre la VLIO, projet de plus de 30 ans... obsolète en tant que projet purement routier.

Le vélo à Eckbo ? Pas terrible !

- L'existant : Les liaisons vers la ville sont déjà bien équipées avec les pistes du canal, de la route des Romains, de la rue Frenay et la liaison vers Lingolsheim.

- Les besoins : dans le rayon d'action du vélo (1 à 3 km) nous trouvons un collège, un lycée, une zone industrielle, le tram A1, les bus 50 et 15, le tram C à Lingo, le futur tram vers Vendenheim et le TSPO avec leur P+R.

- Les difficultés : Un important trafic automobile de transit saturé aux heures de pointe (comme les communes voisines), des rues dont la largeur ne permet pas de piste en site propre.

- Les atouts : un maillage de ruelles et de passages dans les zones résidentielles. Une politique urbaine communautaire qui favorise et encourage les déplacements doux (piéton + vélo).

Toutes les réunions publiques auxquelles nous assistons profitent du passage du POS au PLU pour intégrer ces déplacements doux... sauf Eckbolsheim qui oublie le vélo. Le contre-sens cyclable dans les zones 30 ? Il est réglementaire ! Le bout de piste rue d'Ober. ? Il est opportuniste ! Un plan de circulation qui inclut les déplacements doux doit proposer des itinéraires avec une continuité, pas des fragments de pistes partant de rien pour arriver nulle part ! N'en déplaise à Monsieur Dupont.

Ce que le COW va apporter aux habitants d'Achenheim, d'Oberschaeffolsheim et de Wolfisheim



Alors que les travaux du COW sont maintenant entrés dans la phase active, il est utile de se projeter dans quelques mois pour imaginer les bienfaits qu'apportera le COW à l'intérieur des agglomérations. Pour Achenheim, le Conseil Général a prévu une réhabilitation de la RD45 sur la traversée de la commune d'ouest en est, du collège à la briqueterie ; par ailleurs la commune

a des projets de pistes cyclables projetées dans le PLU. Pour Oberschaeffolsheim et Wolfisheim la réduction de la circulation des voitures et la disparition des poids lourds va permettre aux riverains de changer leurs habitudes de déplacement à l'intérieur des villages : meilleur accès aux commerces, plus de fluidité pour les transports en commun, plus de sécurité

pour les piétons et les cyclistes et moins de pollution de proximité.

Concernant les pistes cyclables il est primordial que les communes se concertent (y compris avec Holtzheim) pour offrir une continuité et des raccordements permettant de relier toutes les communes en vélo ou à pied et cela en toute sécurité.

Osterputz, Oschterhas et Oschtereier

ARBRES a participé aux « festivités » traditionnelles de Pâques. A savoir tout d'abord le grand nettoyage de printemps baptisé « **Osterputz** » organisé par la commune d'Oberschaeffolsheim le 31 mars et qui a réuni près de 90 bénévoles. Les membres d'ARBRES ont ratissé tout particulièrement le Ried longeant la Bruche dont les crues ont charrié nombre de débris, bouteilles et mobilier en plastique,

pneus et même une bouteille de whisky à moitié pleine !

Ensuite le lièvre de Pâques, de son petit nom « **Oschterhas** » a pu être observé lors de la traditionnelle sortie nature organisée cette année par le CINE de la Bussière et ARBRES, sous la houlette de Claude Walter. Deux beaux lièvres en chair et en os se sont en effet invités à la chasse aux œufs en chocolat ...bio ! Les fameux **Oschtereier** !



Conférences ARBRES

C'est indéniable : les conférences sur la nature et l'environnement intéressent aujourd'hui de plus en plus les habitants de nos villages. Ainsi, plus d'une centaine de personnes a répondu à l'invitation de nos dernières conférences-débats. Après la soirée consacrée au vélo, « **L'agriculture sans labour, c'est possible !** » a réuni en septembre dernier à Oberschaeffolsheim de nombreux jardiniers et agriculteurs et même une délégation de lycéens du Lycée agricole d'Obernai, accompagnés de leur professeur. « **La Bruche, un bassin versant qu'il serait SAGE de préserver** » présenté en novembre à Achenheim a rassemblé de nombreux pêcheurs mais aussi tous les amoureux de notre belle rivière. Nul besoin d'être expérimenté pour y assister : le film sélectionné, mais aussi les experts qui interviennent aborderont les sujets en toute simplicité. La prochaine conférence programmée pour la rentrée vous fera découvrir les oiseaux de vos jardins comme vous ne les avez jamais vus, avec la Ligue pour la Protection des Oiseaux www.lpo.fr.

Plus d'infos sur notre site :
www.arbres.asso.fr

Friche fleurie

ARBRES a été à l'initiative de la création d'un biotope de fleurs à hampes hautes sur le ban d'Oberschaeffolsheim, le long de la rue du noyer. Coordonné par la commune, ce projet a pu être réalisé grâce à M. Christian Ehrhart qui a fourni gracieusement les semences, et M. Claude Huber qui a préparé le terrain. Les élèves de CE2 ont participé au chantier d'ensemencement avec les conseils de Claude Walter, membre d'ARBRES et de M. Gruber, adjoint chargé de l'environnement. Le sol caillouteux de cette bordure de voirie est un substrat idéal pour accueillir le bouillon blanc, la vipérine, la campanule qui écloront en une multitude de fleurs colorées, attirant ainsi les insectes pollinisateurs. La fructification des fleurs produira aussi une abondante récolte de graines qui attirera les oiseaux granivores : chardonnerets, pinsons et verdiers. Un vrai écosystème!



Aéroport de Strasbourg : Non aux gros porteurs !

Le projet de modification du Plan de Servitude de l'Aéroport (PSA) de Strasbourg-Entzheim est presque passé inaperçu au cours de la courte enquête publique qui s'est déroulée du 8 mars au 23 mars dernier à Entzheim.

Grâce à la vigilance de l'UFNASE, ARBRES a pu inscrire de justesse ses remarques dans le registre d'enquête publique déposé en mairie.

Les pièces présentées faisaient référence à un nouvel allongement de la piste de 2400 à 3000 m, non conforme à tous les documents légaux existants.

ARBRES a rappelé que la vocation de l'aéroport n'est pas de devenir une plateforme pour les gros porteurs intercontinentaux, comme celle de Bâle, Francfort ou Zürich, mais de desservir les villes et capitales européennes.

Pour la préservation du cadre de vie des nombreux riverains de l'aéroport, ARBRES a demandé que la piste de 2400 mètres soit inscrite dans tous les documents officiels.

Toujours et encore des odeurs à la briqueterie.

La campagne de relevé d'odeurs annoncée dans notre dernier ARBRES INFO n°45 a bien eu lieu sur Achenheim et Oberschaeffolsheim. Une réunion de reconnaissance des odeurs s'est tenue début septembre chez Wienerberger avec la société KTT-IMA et avec plusieurs bénévoles d'ARBRES. Ces derniers ont ensuite mis leurs nez à contribution selon un calendrier défini à l'avance. Méthodiquement, à raison de 3 jours par semaine et à heure fixe, durant 10 semaines, ils ont relevé toutes les odeurs de cheminée, papier ou séchoir perceptibles à l'odorat. Les résultats de leurs relevés sont en cours d'analyse. En attendant, nous avons signalé une nouvelle période de mauvaises odeurs courant mars, correspondant peut-être selon l'industriel à un stock de déchets de papeterie. Soyons vigilants !



Courrier des lecteurs

La pétition lancée contre la mise en sens unique de la rue d'Oberhausbergen (voir page 1) nous a valu un abondant courrier. Dans sa grande majorité les lettres et courriels reçus nous ont encouragés dans cette action. D'autres nous ont traités d'« égoïstes ». Les personnes impliquées à titre bénévole et qui consacrent, comme les membres de notre comité, des heures et des heures à faire fonctionner leur association

apprécieront. Le soutien apporté par ARBRES aux riverains qui sont venus nous solliciter n'exclut pas l'objectivité dans ce dossier. Tout le plan de circulation d'Eckbolsheim n'est pas à rejeter en bloc. Afin d'illustrer notre position nous avons décidé de reproduire ci-après le courrier d'un habitant de la rue Jean Mermoz à Eckbolsheim. Mais quel que soit le plan appliqué, un déstagement de voitures dans une rue entraînera de facto une augmentation ailleurs, dans une autre rue, créant de nouvelles nuisances. Au vu de l'expansion démographique de l'ouest de la CUS nos politiques doivent impérativement s'atteler à la source du problème en donnant une priorité absolue aux transports en commun, à l'inter-modalité des moyens de transports non polluants : [piéton, vélo, navettes électriques] + [tram] + [train]. Les employeurs doivent privilégier la proximité, à CV équivalent, lors des embauches. La mentalité « tout auto » des usagers doit changer et vous devez donner l'exemple, Mesdames, Messieurs les politiques : la

cohésion de vos quartiers, villages, villes, ou cantons est à ce prix.

Courrier de Monsieur E.C. :

« Ayant été sollicité à domicile pour signer une pétition intercommunale visant à "la remise en cause du plan d'Eckbolsheim dans sa globalité", j'aimerais prendre position sur les tenants et aboutissants de la pétition.

OUI, le plan de circulation souffre



d'insuffisances qu'il ne faut pas nier et chercher à les surmonter.

MAIS, le plan de circulation marque une réelle avancée pour l'essentiel des mesures qui le composent.

Cinq points positifs me semblent devoir être mis en avant :

1. *L'organisation de stationnement marqué a réellement permis de libérer les trottoirs du stationnement sauvage, personne ne peut en disconvenir, je pense que les piétons qui pratiquent le trottoir, dont je suis, savent*

l'apprécier.

2. *Notamment dans ma rue (Jean Mermoz), la perception du cadre de vie a changé de tout au tout (cf. photo jointe), le nombre de véhicules a comme par magie été divisé par deux, preuve de l'existence d'un usage "opportuniste" de la voirie. C'était un pari osé de la municipalité, il a été gagné.*

3. *La généralisation des zones 30 a donné une visibilité et une vraie légitimité aux vélos, en réduisant la différence de vitesse avec les voitures, en généralisant les double sens cyclables.*

4. *La mise en conformité de la réglementation aux aménagements existants (en clair : si trottoir => zone 30 / 50, si chaussée à niveau => zone de rencontre) a été enfin une méthode pragmatique qui contribue à la lisibilité de l'ensemble. Désormais, tout un chacun sait dans quelle zone il se trouve sans même s'en référer aux panneaux de signalisation.*

5. *Enfin, le plan est resté globalement économique, pas de travaux lourds qui accompagnent trop souvent les zones 30 ailleurs en France, bien appréciable en cette période de crise.*

En résumé, amender le projet oui, bien évidemment et je suis le premier demandeur, revenir au laxisme qui prévalait : non, à aucun prix ! »

PAGE 4

Papier recyclé



Avec ARBRES, je participe à un meilleur environnement !

Nous sommes une association indépendante, et ne percevons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités, (publications, site internet, frais, etc...) sont exclusivement financés par nos adhérents et donateurs. Cette information est diffusée par :

A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),
13 RUE DU CANAL, 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Adhérez à ARBRES en nous versant au minimum la somme de 18 Euros pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix. Cotisations et dons donnent droit à une réduction d'impôts de 66% des sommes versées dans la limite de 20% du revenu imposable (CGI Art 200), ARBRES étant une association d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel.

Ainsi, si vous êtes imposable, un don ou cotisation de 30 euros ne vous coûte en réalité que 10 euros environ alors que nous disposons bien de 30 euros pour nos actions.

ADHÉSION DON

Nom et Prénom :

Adresse :

Adresse email :

Date : / /

Signature :



arbres