



# arbres infos

N° 49 Janvier 2014

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg  
13 rue du Canal - 67203 Oberschæffolsheim  
Schiltigheim Vol XXV n° 1329 - CCP Strasbourg n° 2712 12 F

> Site internet : <http://arbres.asso.fr>  
> E-mail : [contact@arbres.asso.fr](mailto:contact@arbres.asso.fr)

Ce numéro est diffusé à l'ensemble de la population d'Achenheim, d'Oberschæffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

## Édito

### Une idée saugrenue.

L'idée même de faire une fête pour un contournement routier est déjà assez incroyable en soi, comme l'a fait remarquer le Président du Conseil Général Guy-Dominique Kennel lors de l'inauguration le 7 septembre dernier. Mais quand on y réfléchit à deux fois, cela n'est pas si incroyable que ça !

PHOTO PIERRE HAAS



Inauguration du COW le 7 sept. 2013

### Une longue lutte.

Pendant près de quinze ans ARBRES n'a cessé de se battre pour faire avancer ce projet ; sans nos manifestations en 2001, sans nos pétitions, sans nos chroniques régulières dans ARBRES Infos, sans nos rendez-vous auprès du Président du CG et des services techniques, la population n'aurait pas pu suivre ce feuilleton et ses nombreux rebondissements.

Voir enfin cette route achevée : quel soulagement pour les habitants des axes principaux d'Ober et de Wolfi ! Voir enfin cette route achevée : quel accomplissement dont notre association peut être fière, car sans notre insistance, le COW n'aurait pas vu le jour en 2013 et serait resté dans les cartons du Conseil Général à attendre que l'autre serpent de mer, la VLIO ne soit relancé. Bravo

et merci à tous nos adhérents anciens et nouveaux, d'avoir soutenu les efforts du Comité pendant toutes ces années.

### Une circulation améliorée

Les DNA ont publié les premiers chiffres donnant une réduction de 7 846 véhicules/jour dans le centre des villages.

ARBRES se montre plus prudent et attendra quelques mois de plus lorsque l'ensemble des chantiers périphériques soit terminés avant de se prononcer.

Le feu rouge du Super U à Wolfisheim est encore saturé le matin aux heures de pointe, mais cela est dû en partie au trafic parasite en provenance d'Eckbolsheim (voir article en page 4). D'autre part la fluidité du trafic au Rond-Point du McDo doit aussi être améliorée.

### Une belle fête

Alors oui, il fallait faire une Grande Fête pour inaugurer ce COW, et ARBRES y a largement pris part.

L'idée même de la COWALCADE a été proposée par ARBRES lors des réunions préparatoires, et a ensuite été pilotée et coordonnée par Paul Adam notre vice-président ; par ailleurs notre président Jean-Jacques Spiess a été animateur de la Commission Communication.

### Un grand merci

Nous tenons à saluer ici la contribution des deux Mairies dans l'organisation générale de l'événement et le travail précieux des Associations de Wolfi et d'Ober qui ont mis à disposition leurs

## Sommaire

Page 1 : Edito

Page 2 : Ecotaxe : solution locale

Page 3 : Raccordement de la briqueterie au COW et crapaud vert  
Une mare forestière au Fort Kleber

Page 4 : Encore et toujours des décharges  
Le plan de circulation d'Eckbo dérange toujours

bénévoles pour la bonne marche de l'ensemble de la Fête. Enfin nous félicitons l'organisateur de la Course du COW, Tharcice Marmillod, d'avoir pris l'initiative dès août 2012, et de nous avoir entraînés dans cette belle aventure.

### Un goût d'inachevé.

Toute la population n'est pourtant pas enthousiaste, il reste un quartier d'Achenheim, qui n'est pas au bout de ses peines. C'est le quartier Notre Dame qui continue de voir passer sous ses fenêtres tous les camions de la briqueterie Wienerberger...alors que la direction s'était engagée pour la réalisation d'un raccordement direct sur le rond-point. ARBRES a mené l'enquête sur ce retard imputable à Wienerberger, qui s'est laissé surprendre par un batracien (voir article page 2).

### Allons plus loin vers la gare d'Entzheim

Et enfin un lecteur nous a suggéré une alternative intéressante pour rejoindre Strasbourg (voir article page 4). Bonne lecture.

Le Comité

Le Comité vous adresse  
ses meilleurs vœux pour 2014 !

# Ecotaxe Poids Lourds : Ce qui est bon pour l'Alsace ne l'est pas forcément pour la Bretagne

L'Alsace et la Bretagne ont en commun d'être des régions « sans péages » pour des raisons diamétralement opposées. La Bretagne a su défendre ce statut privilégié en se référant à des lois. L'Alsace en rachetant les droits aux concessionnaires des autoroutes qui la traversent de part en part. Aujourd'hui ces deux régions font l'actualité autour du projet d'Ecotaxe. Mais ces faits mettent aussi en lumière les limites d'un système politique jacobin, où ce qui est bon pour un français doit obligatoirement l'être pour tous, au mépris de toute considération « locale ».

ARBRES ne fait pas de politique mais a toujours pensé que l'écotaxe ou « taxe Bur » était une bonne initiative. Sa suspension (ou abandon pur et simple...qui sait ?) va pénaliser l'Alsace doublement. D'une part, son abandon va faire perdurer le flot de camions étrangers sur nos routes alsaciennes et d'autre part elle pénaliserait aussi l'achèvement du chantier d'élargissement de l'autoroute allemande A5 de Karlsruhe à Bâle. Le consortium de travaux, qui réalise actuellement le passage de l'A5 de 4 à 6 voies, comptait en effet, pour boucler son budget, sur un « retour » rapide des camions du côté allemand, et de leur contribution à la Maut, l'équivalent allemand de notre Ecotaxe. C'est râpé.

Cette disposition était une bonne disposition adaptée à la situation particulière de l'Alsace. Or la fronde anti-Ecotaxe nous

vient justement de la Bretagne qui, par sa situation géographique n'a absolument pas les mêmes problèmes que l'Alsace. Mais pendant qu'elle a fait déborder le vase du mécontentement en Bretagne, l'Alsace, instigatrice de cette Ecotaxe, prend en pleine poire ce camouflet inimaginable qui conclut huit ans d'espoirs déçus en une « taxe Bur » qui ne verra peut-être jamais le jour et qui risque de coûter près d'un milliard d'euros au contribuable français, sans en avoir rapporté le moindre centime.

En Alsace, les poids lourds estoniens, lettons ou polonais continuent de défoncer, (gratui-



tement !) l'enrobé tout neuf de l'A35. En l'absence de cette écotaxe qui devait favoriser (entre autres) les circuits courts, le consommateur alsacien, dans sa grande majorité, hélas, véritable Hans Em Schnoekeloch, se réveillera bien trop tard pour s'apercevoir qu'il avait – qu'il aurait pu avoir – une forme

de commerce raisonnable, équitable, local, et humain, au pied de sa porte, comme il en existait il y a encore soixante ans à Landerneau, ou à Oberschaefolsheim. Peut-être manquait-il quelques années (ainsi qu'une gestion saine) à l'Union des Coopérateurs d'Alsace (La Coop), née en 1902, pour que le consommateur, enfin lucide, y voit une forme de commerce d'avenir apportant une vraie réponse locale ? Toujours est-il que 140 magasins de proximité sont sur le point de passer sous une enseigne nationale de l'hyperconsommation. Peut-être un mauvais calcul car le commerce « local » et indépendant revient en force.

L'avenir nous dira ce que la fronde des « bonnets rouges » bretons et sa récupération politique auront pour conséquence pour la France. Mais quoi qu'il en soit, la proposition alsacienne qui était de tester sur un plan local une idée simple (la taxation des poids lourds hors tronçons à péage) avant de l'adapter et de la généraliser, le cas échéant, sur le plan national n'a pas été retenue. Les technocrates n'ont pas décidé de l'utilité de ce test, par contre ils ont décidé de tester la fusion régionale. On a vu ce que ça a donné. Les problèmes de dimension locale ne se résolvent pas toujours avec des solutions nationales. Quelquefois « penser local » ne se résume pas seulement aux carottes et aux pommes de terre. Et en matière d'environnement encore moins qu'ailleurs. Les politiques devraient en prendre de la graine.

## Le rôle insidieux de la grande distribution

Une très grosse partie du trafic routier provient de la grande distribution chère à M. Leclerc. Que Monsieur Michel Edouard Leclerc, dont la centrale d'achat est basée au Luxembourg, prenne position contre l'Ecotaxe est profondément choquant. Lui qui vient d'encaisser avec ses confrères de la grande distribution plus de 3 milliards de Crédit d'Impôt Compétitivité Emploi.

On pourrait légitimement se demander si les manifestations bretonnes ne se tromperaient pas de cible. Nos amis bretons si fiers d'avoir vu naître l'inventeur de la distribution moderne, ne subiraient-ils pas indirectement les conséquences désastreuses de cette forme de commerce ?

## -Les conséquences sur l'emploi :

Le licenciement dans les industries agro-

alimentaires est dû principalement à la pression constante des incontournables centrales d'achat de la grande distribution. Le combat des bretons contre une nième taxe peut paraître légitime dans le contexte d'une situation de précarité d'emploi et de ras le bol fiscal, mais ne justifie en aucun cas les débordements et destructions des biens.

## -Les conséquences sur l'environnement :

Outre les cancers du poumon dus aux particules émises par les camions, fers de lance de la logistique de la grande distribution, et qui ne touchent pas que les bretons, ces derniers subissent hélas depuis plusieurs dizaines d'années la pollution des milieux naturels et des aliments par l'agro-industrie intensive, grande pourvoyeuse de nitrates et responsable de la prolifération des algues vertes. Nous avons déjà relaté dans ARBRES INFO la formidable aventure de ce produc-

teur de porcs de Schleithal, dans le nord de l'Alsace, qui a « osé » quitter le marché du cadran de Plérin, du nom d'un petit village côtier du nord de la Bretagne qui définit le prix du porc au niveau national. Ce sont aujourd'hui les supermarchés qui se battent pour pouvoir proposer ses charcuteries raisonnables et à un prix qui satisfait tout le monde. Preuve que des alternatives existent.

## -Conséquence sur les transports :

Le développement d'une industrie productiviste à outrance et sans éthique de protection animale, avec des acheminements routiers longs, a atteint ici ses limites. Cette nouvelle taxe, qui a vu le jour en Alsace, n'est probablement pas la plus incongrue dans un contexte environnemental qui ne peut plus se permettre de développer le « tout routier » sans songer à ses alternatives.

# Pourquoi la Briqueterie n'est elle pas encore raccordée au rond-point du COW ?

A l'origine du projet, les responsables de la briqueterie s'étaient engagés à financer une nouvelle voie d'accès depuis leur site jusqu'au 1er rond-point du COW.

Dès l'annonce du financement du COW par le Conseil Général en 2010, Wienerberger aurait déjà dû commencer à élaborer son projet d'accès routier, mais ce n'est que fin 2012 que l'entreprise lance l'étude d'impact avec son volet environnemental. Ce planning tardif a réservé une surprise de taille: la présence du crapaud vert dans le bassin de rétention des eaux de ruissellement de l'usine ; bassin existant depuis 4 ans !

Du coup, ce projet de voie routière est maintenant subordonné au feu vert des autorités ministérielles passant par de multiples instances :



*Petit crapaud vert is watching you*

• En février 2014 le bureau d'études ECOLOR remettra son rapport technique sur la migration des crapauds à la DREAL (Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement) pour analyse; le CSPN (Conseil Supérieur de la Protection de la Nature) fera ses observations ; puis le CNPN (Le Conseil National de la Protection de la Nature),



spécialiste des réserves nationales, fera une dernière mise au point avant transmettre le rapport complet au .....Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie

• Le ministre prendra ensuite un arrêté définissant les moyens propres à préserver la faune et particulièrement les crapauds verts à cet endroit.

• L'arrêté ministériel autoriserait ainsi dans un premier temps l'abattage des arbres hors période de nidification (à l'automne). Le terrassement pourrait ensuite démarrer avec cependant une interruption au printemps pendant la migration des batraciens. Dans le meilleur des cas, sans lenteur administrative et en tenant compte des contraintes imposées au chantier, la route d'accès sur le rond point serait prête dans le 2ème semestre 2015

En conclusion, il est vraiment regrettable

que la société Wienerberger ait tant tardé à se préoccuper de son accès routier alors que le projet COW est sur les rails depuis la DUP en mars 2006 (cf COW sur notre site internet) Les habitants d'Achenheim et en particulier les résidents du quartier Notre Dame devront malheureusement prendre leur mal en patience durant 2 ans de plus ... si tout va bien !

*Pour mémoire, le crapaud vert est protégé au niveau national français et inscrit aux annexes de plusieurs directives et conventions européennes du fait du mauvais état de conservation de ses populations lié à l'évolution défavorable de son habitat. La répartition actuelle du Crapaud vert en France est limitée à l'Alsace, la Lorraine et la Corse ; dans le Bas-Rhin, on dénombre encore 30 stations pour plus de 700 individus.*

## Wolfisheim: une mare forestière au Fort Kléber



*Petite grenouille rousse is watching you*

Ce biotope qui a été créé cet automne sera un milieu de vie pour une espèce bien de chez nous, la grenouille rousse.

Une démarche originale entre la Commune de Wolfisheim, l'association régionale des amphibiens et des reptiles BUFO et

ARBRES, a permis la réalisation de ce biotope aquatique.

BUFO, au travers de son expertise, a localisé l'endroit le plus propice à la vie de la mare et fixé les conditions écologiques (taille, profondeur et plantes autochtones). ARBRES a été à l'initiative du projet et assurera un suivi de l'évolution de la mare. La commune de WOLFISHEIM a pris en charge le financement. L'entreprise REVE AQUATIQUE d'Haguenau a réalisé le biotope forestier.

Cette mare est un écosystème qui offrira gîte et nourriture à un cortège d'amphibiens (tritons et grenouilles), insectes (libellules

et carabes) et plantes d'eau (hippuries, salicaire, iris jaune, etc.).

Cette réalisation paysagère est très esthétique de par sa forme allongée. Elle est adossée au mur des douves qui fait office de falaise de grès et la grille victorienne proche permet le passage des reptiles et des amphibiens vers le talus forestier.

### Un lieu de méditation pour le promeneur ?

L'association ARBRES dans le cadre de sa CHARTE pour l'Environnement veillera particulièrement au suivi de cette expérience et donnera des infos aux intéressés via son site internet ou en téléphonant au 06 26 73 53 00

## Plan de Circulation d'Eckbolsheim plus rien ne bouge...!



En cette période préélectorale il n'est pas interdit d'avoir des idées !

M. le maire André Lobstein s'arc-boute et ne veut pas rouvrir le dossier ; pourquoi ? Le sens interdit rue d'Oberhausbergen à Eckbolsheim reste désormais le dossier noir que ARBRES voudrait régler absolument. En effet, si le COW a permis de réduire de 20% le trafic rue d'Oberhausbergen à Wolfisheim, dans le même temps un accroissement de 20% du trafic venant d'Eckbolsheim et de Holtzheim a été constaté.

Les solutions existent et il suffit d'un peu de bonne volonté pour les mettre en œuvre. Le maire de Holtzheim a donné le bon exemple en renonçant rapidement à un plan de circulation inadapté.

Des solutions existent !

La solution immédiate : « Remettre la rue d'Oberhausbergen en double sens » sans attendre la VLIO.

La solution court terme : « Non au sens



interdit, Oui au sens alterné ». ARBRES n'est pas expert en matière de régulation de trafic, mais simplement porteur d'idées ! Aussi demandons-nous qu'un sens alterné, sur une longueur de 180 m seulement, soit mis à l'étude par la CUS (Sirac). Si ce système était validé, il permettrait de rétablir la circulation dans les 2 sens ; les voitures ne se croiseraient pas, mais emprunteraient à tour de rôle cette rue étroite.

La solution moyen terme : « Ste VLIO priez pour nous ! » Si comme le pense le maire et conseiller général, André Lobstein, la VLIO résoudra tous les problèmes, alors disons chiche : que le Conseil Général anticipe un petit bout de VLIO de quelques centaines de mètres, sur son trajet prévu entre Wolfi et Eckbo, pour relier la RN4 et la rue du général De Gaulle.

Après ça, chaque maire pourra « sensinterdire » ce qu'il veut !

## Encore et toujours des dépôts sauvages.



De nouvelles décharges font régulièrement leur apparition ; elles occupent au départ un petit espace et sont l'œuvre de particuliers isolés ou d'entreprises peu scrupuleuse qui se débarrassent de déchets inertes à peu de frais, en toute discrétion. Gare à l'amende en cas d'enquête révélant l'identité du responsable !

Il faut combattre rapidement ces pratiques car un petit tas de gravats se révèle souvent un appel pour d'autres dépôts bien plus polluants à cette même place.

C'est pourquoi ARBRES constitue actuellement 3 nouveaux dossiers complets pour avertir les municipalités de Wolfisheim, Oberschaeffolsheim et Holtzheim de la présence de nouveaux dépôts illicites sur leurs bans respectifs en novembre 2013.

## Courrier des lecteurs

A la sortie d'Achenheim vers Holtzheim le CD 222 offre un accès rapide à la gare d'Entzheim via Hangenbieten. Pourquoi ne pas imaginer un PARK+RIDE dont le principe serait le captage de la circulation automobile à l'entrée ouest de la CUS et l'utilisation des transports en commun : en l'occurrence ici le TER Molsheim-Strasbourg.

Ndlr :ARBRES espère bien avoir votre avis là-dessus ; n'hésitez pas à nous contacter sur <http://arbres.asso.fr> ou à [contact@arbres.asso.fr](mailto:contact@arbres.asso.fr)

PAGE 4



## Avec ARBRES, je participe à un meilleur environnement !

Nous sommes une association indépendante, et ne percevons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités, (publications, site internet, frais, etc...) sont exclusivement financés par nos adhérents et donateurs. Cette information est diffusée par :

A.R.B.R.E.S. (ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG),  
13 RUE DU CANAL, 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Adhérez à ARBRES en nous versant au minimum la somme de 18 Euros pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix. Cotisations et dons donnent droit à une réduction d'impôts de 66% des sommes versées dans la limite de 20% du revenu imposable (CGI Art 200), ARBRES étant une association d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement naturel.

Ainsi, si vous êtes imposable, un don ou cotisation de 30 euros ne vous coûte en réalité que 10 euros environ alors que nous disposons bien de 30 euros pour nos actions.

ADHÉSION  DON

Nom et Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse email : .....

Date : ..... / ..... / .....

Signature :



arbres

