



Ce numéro est diffusé à l'ensemble de la population, d'Achenheim, d'Oberschæffolsheim et de Wolfisheim ainsi qu'à nos adhérents.

## Éditorial

### Démocratie directe : c'est le moment, donnez donc votre avis !

En cette période de manifestations, de revendications, le gouvernement ouvre une concertation tous azimuts, des cahiers de doléances, des réunions publiques pour donner enfin la parole aux gens, en dehors des périodes électorales. ARBRES a souvent pratiqué une forme de démocratie directe par ses conférences-débats, par ses interventions auprès des élus, par son implication sur les projets. ARBRES a souvent manifesté, par exemple contre le GCO, mais en respectant toujours les biens et les personnes, et en affichant la **NON-VIOLENCE** comme dogme...

Il y a ici un moyen de s'exprimer, et il ne faut pas le laisser passer. Gilets jaunes de la première heure déçus de la dérive du mouvement, foulards rouges adeptes du dialogue apaisé, majorité silencieuse qui ne se retrouve pas dans les slogans colportés par une presse parfois médiocre, profitons de cette période de concertation pour aller dans les réunions publiques, sur les cahiers dans les mairies ou sur le site du gouvernement : [www.granddebat.fr](http://www.granddebat.fr).

Pour ARBRES, les arguments concernent deux thèmes : **transition écologique**, et **démocratie et citoyenneté**. Voici quelques idées dont vous pourrez vous inspirer.

- Beaucoup plus de pistes cyclables, de transports en commun, de covoiturage / écotaxe poids-lourds / limitation du diesel en ville / arrêt du projet GCO / réalisation rapide de la VLIO.

- Arrêt des glyphosates, des pesticides et des insecticides / réduction de la monoculture du maïs / développement des cultures BIO / plus de BIO dans les cantines scolaires / développement des circuits courts...

- Développement des énergies renouvelables : solaire, éolien, méthanisation, géothermie, micro-hydraulique...

- Limitation du pouvoir préfectoral dans les enquêtes publiques / amélioration de la concertation en amont des projets / accès libre aux panneaux d'information électroniques pour les associations / limitation du pouvoir des lobbies...

## TSPO : Transport en Site Propre de l'Ouest strasbourgeois !

Was isch des ? Kesako ?



Il s'agit d'un axe de transport en commun entre Wasselonne et Strasbourg qui doit permettre aux bus d'être plus rapides que les voitures individuelles (autosolisme) aux heures de pointe. Il y aura des voies spéciales pour les bus 67 ; surtout sur la portion entre Ittenheim et Strasbourg.

Le premier couloir pour bus d'un kilomètre à l'entrée ouest de Furdenheim a été mis en place au printemps 2000 par le Département. Dans ARBRES Infos 014 - nov. 2000, nous demandions déjà la création de voies pour bus sur la RN4 et l'A351. Dans le ARBRES Infos 035 - oct. 2007, nous parlions du TSPO qui venait d'être présenté par Philippe Richert à l'Hôtel du Département. Il a donc fallu attendre plus de dix ans pour entrer dans la phase active.

De quoi s'agit-il ? Ce projet est divisé en plusieurs parties. Chaque partie est à la charge d'une collectivité différente, ce qui en fait un imbroglio politico-administratif complexe et peu cohérent.

- Wasselonne - Ittenheim : section à la charge du département, en grande partie réalisée. Il reste encore quelques aménagements et des parkings P+R à réaliser. Pas de difficulté.

- Ittenheim - Strasbourg : section à la charge de l'État, donc réalisée par la DREAL. L'étude est presque terminée et le financement est acté. La première partie RN4 entre Ittenheim et Wolfisheim comprend le doublement de la route en 2x3 voies, la création d'un échangeur à la Musau et peut-être un arrêt P+R sur l'échangeur GCO. La deuxième partie, l'A351 : création de 2 voies bus en lieu et place des bandes d'arrêt d'urgence + création de 3 arrêts : VLIO, tram Eluard, parc des Forges. Coté planning, les travaux commencent dès cette année du côté d'Ittenheim et se termineront vers 2023 sur l'A351.

- L'EMS est chargée de réaliser les arrêts et les accès à l'A351. Là, à peu près rien n'est prévu ni financé. Idem pour la future gare routière...

**Le Comité de Ligne :** ARBRES participe aux réunions organisées à Wasselonne par la maire Mme Eschlimann. Nous souhaitons, par les actions de ce

(Suite en page 2)

(TSPO – suite de la page 1)

comité, faire pression sur l'autorité de transport (Conseil régional) pour les aspects cadencement et tarification et sur l'Eurométropole de Strasbourg pour qu'elle débloque le budget pour l'interconnexion « tram Eluard ». Nous entrons dans une phase pré-électorale, il faut en profiter.

Ce projet est exemplaire ! Il permettra non seulement à la ligne Wasselonne-Strasbourg d'être plus efficace que la voiture aux heures de pointe, il améliorera aussi la performance des autres lignes de bus 67, comme le 240 ou le 209, qui utiliseront

les mêmes voies. Nous espérons ainsi faire basculer plus d'usagers vers les transports en commun et réduire en conséquence la congestion du trafic, et à terme la pollution quand les bus utiliseront des carburants plus propres.

Nous déplorons tout de même l'arrivée de trafic supplémentaire sur l'A351, en provenance du funeste GCO.

Comme si on n'en avait pas déjà assez : du trafic, du GCO, de la Préfecture et de tous ces camions qu'ils nous promettent, sans avoir le courage de mettre en place une Écotaxe !

## Le parking du ZENITH transformé en parking relais tram ?

Nos élus (ceux qui soutiennent le GCO en tout cas) sont parfaitement conscients des conséquences que l'échangeur d'Ittenheim va entraîner sur la saturation de l'A351. Quiconque doit se rendre en ville en empruntant cette autoroute entre 7 h et 9 h du matin sait qu'il lui faut s'armer de beaucoup de patience. Ajoutons-y au minimum 5 000 véhicules par jour (selon les projections officielles) en provenance du GCO, le bouchon se formera largement avant l'échangeur de Wolfisheim. En même temps, les accès parallèles seront encore plus empruntés : c'est-à-dire les routes et rues traversant nos villages, comme le CD45, la rue d'Oberhausbergen, le COW et la route de Wasselonne. Verrons-nous alors fleurir de nouveaux panneaux à Wolfi ou Ober du type : *Le GCO c'est toujours nous ! Les voitures sont toujours là !*



Le maire d'Oberschæffolsheim (voir DNA du 6/01/2018) souhaite voir le parking de 3 900 places du Zénith servir de P+R Tram. Excellente idée que l'on propose de compléter. L'intermodalité des transports doit proposer une solution qui évite totalement la voiture dans le périmètre de l'EMS. La solution pourrait être la desserte des trams « Zénith » et « Poteries » à l'aide de navettes électriques cadencées. Le rechargement de leurs batteries pourrait être assuré par l'opérateur en géothermie qui s'installera à deux pas du Zénith. Ce serait un bel exemple de réponse englobant la transition énergétique et son utilisation locale et immédiate au bénéfice de tous. Autant de sujets pour lesquels ARBRES se doit d'être une force de proposition, un lanceur d'alertes.

### Holtzheim : manque crucial de pistes cyclables !

Alors que le nombre de pistes cyclables est insuffisant, l'Eurométropole de Strasbourg a réduit de 25 % le budget octroyé aux communes sur ces projets, d'un autre côté, elle soutient ardemment le GCO. Voici la situation sur Holtzheim en termes de desserte et de besoin, notamment vers les communes de Wolfisheim et Oberschæffolsheim, ainsi qu'Achenheim et Hangenbieten, nouvelles venues dans l'EMS. Holtzheim n'a pas d'aménagement cyclable intra-muros, sauf un marquage provisoire sur la route de Lingolsheim, partagé avec les véhicules, qui se prolonge par une piste en site propre jusqu'à Lingolsheim centre. Par contre deux pistes cyclables, partagées avec les véhicules agricoles, permettent de desservir la gare d'Entzheim-Aéroport : un chemin cyclable va à Entzheim en contournant l'aéroport par le nord, une autre piste traverse la zone d'activité Joffre. Des bandes cyclables sont aménagées le long de la route vers Hangenbieten.

Pour répondre aux besoins des cyclistes, il faut des aménagements intra-muros et des liaisons entre les différentes voies cyclables existantes. Depuis Holtzheim vers Achenheim, Oberschæffolsheim ou Wolfisheim : rien, rien de rien ! Rien non plus entre Hangenbieten et la gare d'Entzheim-Aéroport le long de la départementale 221. Ceci est **proprement inadmissible dans une Eurométropole qui se veut exemplaire en matière de déplacements doux ! N'est-ce pas, Monsieur Herrmann ?**

■ **Vers Wolfisheim** : La RD 63 est passée à 70 kmh en raison de sa dangerosité. Il est en effet suicidaire de l'emprunter à vélo en raison de sa sinuosité et de son étroitesse. Son aménagement ne doit plus être subordonné à la réalisation de la VLIO ! Cela fait quinze ans que ça dure. Faut-il attendre le premier mort ? **ARBRES demande une réalisation, sans délai, d'un aménagement cyclable sécurisé jusqu'à la piste du canal.**



## La géothermie profonde

Chez ARBRES nous nous penchons sur le sujet depuis maintenant quatre ans. Nous avons participé à beaucoup de visites de sites, de rencontres, de réunions et de séminaires, comme celui du 12 décembre dernier dans lequel est intervenu notre président. Aujourd'hui nous sommes convaincus que cette source d'énergie est une chance, quand elle est utilisée à bon escient c'est-à-dire pour produire de la chaleur. D'ailleurs, bon nombre de ceux qui s'y opposaient au début ont évolué vers une approbation. Nous avons demandé aux opérateurs de géothermie profonde l'état d'avancement de leur chantier.

### ES Géothermie – Forage d'Illkirch. Le premier puits est en cours de forage.

Après la mise en exploitation des deux premières centrales de géothermie profonde haute température en France, à Soultz-sous-Forêts et à Rittershoffen durant l'été 2016, ÉS a démarré en août 2018, le premier forage profond d'une nouvelle centrale à Illkirch. Située sur le parc d'Innovation d'Illkirch-Graffenstaden, elle pour objectif d'alimenter en chaleur verte un futur réseau de chaleur urbain et des process industriels à proximité, et de produire de l'électricité d'origine renouvelable en dehors des périodes de besoin de chaleur. ÉS y investit 40 M€. Les forages atteindront 3 000 m pour trouver une eau géothermale à 150° C environ.

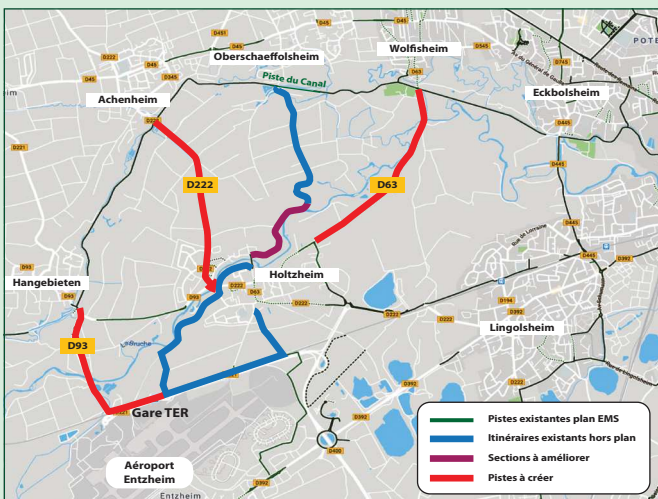
### Fonroche – Forage de Vendenheim. Le premier puits a été foré à 4600 m. Le forage du second puits de réinjection est en cours.

Le projet de Vendenheim avance avec le forage du second puits. Le premier puits a démontré une ressource géothermale de plus de 200° C et un débit supérieur aux attentes. Le forage s'est déroulé sans aucun incident vis à vis de l'environnement et du voisinage, avec une surveillance permanente de l'opérateur Fonroche Géothermie et des services de l'État. La chaleur géothermale va servir à produire à la fois de l'électricité et de la chaleur pour les communes de Vendenheim et Reichstett, au nord de l'Eurométropole de Strasbourg. Plus de 20 000 habitants pourront bénéficier à terme de cette chaleur renouvelable à un prix maîtrisé. Fin 2019, l'appareil de forage se déplacera sur l'Ouest de Strasbourg pour forer le deuxième projet de Fonroche Géothermie, qui aura pour objectif d'alimenter en chaleur les communes environnantes et les réseaux de chaleur de l'Ouest de Strasbourg.



La foreuse de Fonroche sur le site de Vendenheim

## Holtzheim : manque crucial de pistes cyclables ! (suite)



- Vers Achenheim : Idem, il n'y a aucune volonté d'aménagement. ARBRES demande une réalisation, sans délai, d'un aménagement cyclable sécurisé.

- Vers Oberschæffolsheim : Il faut passer à travers le Ried. Le tronçon côté Oberschæffolsheim est déjà praticable. ARBRES propose de prolonger la voie jusqu'à Holtzheim en revêtement stabilisé. La maire de Holtzheim est favorable à cette proposition qui pourrait voir le jour lors de travaux bénévoles au printemps.

- Depuis Hangenbieten vers la gare de Entzheim-Aéroport : Moins de 2 km séparent la piste du canal du TER. ARBRES demande une réalisation, sans délai, d'un aménagement cyclable sécurisé.

Chacun de ces aménagements permettrait de rejoindre la piste le long du canal de la Bruche et le COW. Quand on voit la densité du réseau cyclable inter-communal de l'autre côté du Rhin...

## Briqueterie d'Achenheim : peut mieux faire !

Briqueterie Wienerberger : des odeurs et de la patience, du mieux, mais toujours pas suffisant ! Si vous passez le long du canal, à pied ou à vélo, vous sentez les odeurs des boues de papeterie qui rentrent dans la composition des briques. Certes, ça sent un peu moins qu'avant : grâce à notre intervention le stockage s'effectue à présent à l'intérieur d'un bâtiment... dont les portes doivent malheureusement rester ouvertes pour des impératifs de production (*sic*). Si vous arrivez par le COW, en haut de l'usine, vous sentez fréquemment les odeurs liées à la combustion. Quant aux rive-rains directs, ils subissent toutes les nuisances : odeurs des boues, odeurs de combustion, et la circulation des camions qui entrent et qui sortent à raison de plus de 100 mouvements par jour.

Alors que faire ? ARBRES a pris l'initiative de rencontrer à trois reprises, en mai et juin dernier, les responsables techniques ainsi que la direction de Wienerberger.

On progresse... lentement, voici les dernières informations.

- La post-combustion fera l'objet d'un investissement pour une nouvelle technologie prometteuse, mais pas avant trois ou quatre ans, alors que ce type d'investissement a déjà été réalisé dans deux autres usines du groupe...

- ARBRES a demandé que le projet de la voie d'accès directe depuis le rond-point soit réactivé auprès des services techniques de l'EMS (Eurométropole de Strasbourg) ; un premier rendez-vous a été demandé par Wienerberger – sans résultat à ce jour – à suivre...

**Aidez nous à faire bouger les choses en cas d'odeurs :**

**Contactez :** ARBRES (Facebook ou [contact@arbres.asso.fr](mailto:contact@arbres.asso.fr))

**Téléphonez :** EMS ODEURS – 03 68 98 51 63

Mairie Oberschaeffolsheim – 03 88 78 10 50

Mairie d'Achenheim – 03 88 96 00 72

## Vergers : infos de dernière minute

Les dernières manifestations autour de la taille des fruitiers ont connu un franc succès. Une trentaine de personnes se sont déplacées à Wolfisheim pour le cours de taille théorique qu'Éric Charton, animateur du « Club Relais Jardin et Compostage » a dispensé dans la salle de la petite mairie.

Beaucoup de questions ont fusé dans le public, passionné par cette discipline. Notre animateur, très investi dans sa mission, a marqué ses démonstrations par des exemples très percutants, comme à son habitude.

Le lendemain au verger du Hirschberg à Oberschaeffolsheim, il est passé aux travaux pratiques en présence de 25 personnes très attentives à ses explications d'un haut niveau de technicité.



**Contact : Éric Charton**

[clubrelaisjardinetcompostage.blogspot.com](http://clubrelaisjardinetcompostage.blogspot.com)

<http://www.strasbourg.eu/ma-situation/association/club-jardiner-autrement-composter>

4



## Avec ARBRES, je participe à un meilleur environnement !

Nous sommes une association indépendante, et ne percevons aucune subvention. Ce bulletin, ainsi que toutes nos activités, (publications, site internet, frais, etc.) sont exclusivement financés par nos adhérents et donateurs. Cet information est diffusée par

**A.R.B.R.E.S.**

**ASSOCIATION RIED-BRUCHE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PRÈS DE STRASBOURG**

(Inscrite au TI Schiltigheim vol. XXV, n. 1329)

**13 RUE DU CANAL, 67203 OBERSCHAEFFOLSHEIM**

Nous avons besoin de votre soutien dans l'action et de votre soutien financier. Adhérez à ARBRES en nous versant au minimum la somme de 20 € pour l'année. Vous pouvez également nous faire parvenir un don du montant de votre choix. Cotisations et dons donnent droit à une réduction d'impôts de 66 % des sommes versées, dans la limite de 20 % du revenu imposable (CGI Art. 200), ARBRES étant une association d'intérêt concourant à la défense de l'environnement naturel.

Ainsi, si vous êtes imposable, un don ou une cotisation de 30 € ne vous coûte en réalité que 10 € environ alors que nous disposons bien de 30 € pour nos actions.

Je joins mon chèque :

ADHÉSION  : .....20 €

DON : .....

Nom et Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse Email : .....

: .....

Date : ...../...../.....

Signature :