



arbres infos

Association Ried Bruche pour le Respect de l'Environnement près de Strasbourg

13 rue du Canal - 67203 Oberschaeffolsheim
Schiltigheim Vol. XXV n° 1329 - CCP Strasbourg n° 2712 12 F

> Site internet : <https://arbres.asso.fr>
> E-mail : contact@arbres.asso.fr

N° 60 - Février 2022

Concours photo : résultats

Tous nos remerciements aux participants ainsi qu'au jury du Photo Club d'Achenheim. Le gagnant est Arnaud Tomasetti pour sa photo *Oberschaeffolsheim dans les champs*.



Wolfisheim : l'incontournable contournement

Le mouvement actuel en faveur du contournement a été initié par les riverains de l'axe nord-sud de Wolfisheim, excédés par l'abandon du projet VLIO, c'est-à-dire la fin de l'espoir de voir un jour ce « bouchon sortir du village ». ARBRES, en tant qu'association de défense de l'environnement, s'associe à ces actions qui pourraient aboutir à une vie plus saine et apaisée dans le village. Il faut lutter contre la pollution atmosphérique dans une zone de forte densité de population, contre la pollution sonore amplifiée par le passage de trop nombreux camions, sécuriser et encourager les déplacements doux. Il faut aussi en finir avec la promesse « de la VLIO pour bientôt » qui reporte sans cesse tous les projets d'aménagement depuis trente ans.

L'EMS évoque un contournement réduit au minimum, à l'est de la commune, sur peu ou prou le même tracé, mais à partir d'un rond-point placé au niveau du stade et en conservant le pont actuel sur la Bruche. Un « petit » contournement suffisant pour soulager les maux des riverains, mais aussi nécessaire pour alimenter le futur terminus de tram et son parking relais.

Le combat maintenant est que ce « petit contournement » ne devienne pas une « petite VLIO », c'est à dire une promesse pour dans dix ans peut-être..., ou bien une réalisation subordonnée à un projet qui risque de ne jamais voir le jour.

**Nous voulons qu'il démarre MAINTENANT et sans conditions !
Et pour cela, nous avons besoin de la mobilisation de tous les riverains concernés.**

Éditorial

Retour vers le futur

On s'est éloigné du 11 novembre... Chaque année, les 11 novembre et 8 mai, nous rendons hommage à nos aïeux qui se sont sacrifiés en donnant leur vie, leur santé, leur famille, dans l'espoir que leur abnégation permettrait de léguer un monde meilleur à leurs enfants, un monde de paix, de liberté et de solidarité.

Dans un siècle ou deux, l'Histoire nous jugera très probablement comme la génération qui aura fait exactement le contraire.

Par inconséquence, égoïsme, lâcheté, cupidité, nous allons laisser à nos enfants un monde pitoyable, climatiquement instable et violent, sali par nos déchets et nos pollutions, appauvri en diversité, déchiré entre des intérêts contradictoires et confronté à une répartition indécente des richesses. Et ce ne sont pas les maigres conclusions de la si décevante COP26 qui contrediront ce constat sous forme d'aveu !

Peut-être, à l'occasion de cet exercice de mémoire, pourrions-nous puiser dans l'exemple de nos ascendants la force de lever les yeux vers l'avenir de notre descendance – faire remonter à la surface quelques unes des valeurs qui leur avaient donné le courage de sacrifier le présent pour construire un avenir meilleur.

Il ne s'agit pas ici de donner sa vie, bien sûr, mais de consentir, individuellement et collectivement quelques efforts : renoncer à un peu de confort, un peu de temps, un peu d'argent, pour laisser à nos descendants une Terre plus accueillante.

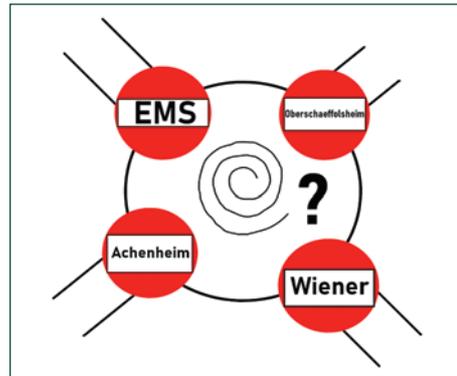
Nouvel accès Wienerberger : y a-t-il un pilote dans... le camion ?

En manque d'infos, depuis quelques mois, sur l'état d'avancement du dossier, ARBRES a pris l'initiative d'une rencontre avec la direction de Wienerberger, le 9 septembre et avec le maire d'Achenheim, le 18 octobre.

Si nos deux interlocuteurs s'accordent sur la confirmation de la date d'engagement et de mise en service de la nouvelle voie d'accès camions au site Wienerberger, à savoir fin 2022/printemps 2023, sur l'air de « Tout va très bien... », ARBRES ne peut s'empêcher d'être circonspect au vu du constat que bien des détails, et non des moindres, sont loin d'être réglés : vente des terrains propriété de Wienerberger à l'Eurométropole, études environnementales, emprise de la voie et de son débouché sur la M45, utilité réelle d'une piste cyclable qui déboucherait nulle part (sauf par exemple à relier la piste du canal à celle de la M45), plantations sur le merlon anti-bruit, appels d'offres coordonnés.

À l'évidence, il y a comme un défaut de pilotage des différents intervenants, faisant craindre qu'à un moment donné, l'on se retrouve au mieux devant une situation d'atermoisement, au pire de blocage. Ou alors, il s'agit d'un manque de lien avec pour conséquence un décalage dans le temps de la réalisation effective des travaux. ARBRES a quelques amers souvenirs de derrière les fagots à cet égard !

Alerté sur ces points par ARBRES, le maire d'Achenheim a, depuis, réuni tous les décideurs sur ce dossier afin de s'assurer d'une exigeante et réelle coordination et, au besoin, de mettre en place les arbitrages nécessaires. Mais si l'on prend l'exemple de la végétalisation du merlon demandé par Oberschaeffolsheim



et acté au PLU intercommunal (cf. OAP secteur Ouest), ce n'est pas gagné, chacune des parties prenantes se refilant la patate chaude de la prise en charge du financement des plantations !

Conséquemment, pour aider les décideurs à (se) décider sur ce dernier point, ARBRES, avec un brin d'humour ironique – quoique ! – leur suggère quelques pistes écologiquement vertueuses, dans l'esprit « que cent fleurs s'épanouissent » :

- Pépinière botanique participative.
- Sentier agro-forestier éducatif.
- Opération de verdissement avec les écoles.
- Friche de renaturation sauvage.
- Verger pédagogique.
- Piste cyclable arborée en « haut de digue ».
- Allée cavalière...

Le plus désolant est que cet aspect du projet de nouvel accès est, clairement, peu impactant quant au budget global.

Alors, ARBRES et riverains vous demandent, M. le maire d'Achenheim et vice-président de l'EMS, de secouer le cocotier, même si cet arbre exotique n'aura que peu de chances d'orner le merlon. Mais sait-on jamais, avec le réchauffement climatique.

Cours de taille en 2022

Si les conditions sanitaires sont favorables, ARBRES organisera des cours, théoriques et pratiques, de taille des arbres fruitiers à Wolfisheim et Oberschaeffolsheim. Les séances seront animées par Éric Charton, spécialiste des jardins et des vergers dans l'Eurométropole.

- 18 février à 19h : cours théorique de taille fruitière dans la salle de la petite mairie à Wolfisheim.
- 19 février à 9h : cours pratique au verger compensatoire du Hirschberg à Oberschaeffolsheim.
- 25 février à 14h : cours pratique au verger pédagogique allée des Celtes à Wolfisheim.



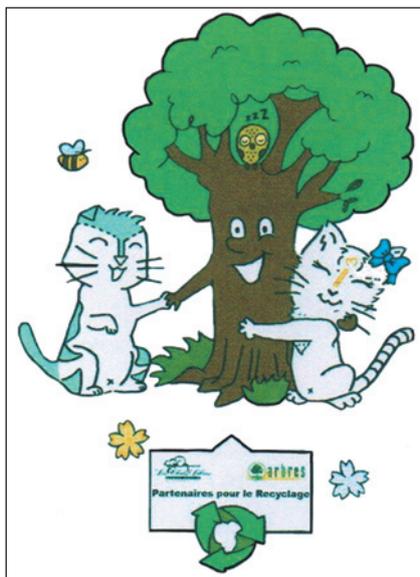
Déchets recyclables : ARBRES Chatlue une action originale

Bon nombre des déchets que nous produisons ne sont pas valorisés dans le circuit traditionnel de récupération de nos communes. Ce constat a amené la création d'une antenne recyclable dans le Gard, au sein de l'association Les Chats Libres de Nîmes Agglo, depuis neuf ans maintenant, dont l'objectif était double :

- Promouvoir une action recyclage de déchets bien identifiés à destination d'une entreprise spécialisée localisée dans le Nord.
- Obtenir, en retour, une compensation financière permettant de soigner et stériliser les chats dits libres.

Cette association a essaimé dans le Cantal et en Alsace, à travers des points de collecte gérés bénévolement par des personnes engagées dans cette double cause. Un de ces points de collecte (Wolffisheim) fonctionne depuis 2017, à l'initiative de Christine (contact au 06 58 92 47 10). Dix autres points de collecte fonctionnent dans notre région. Holtzheim qui vient d'en créer un à sa médiathèque, en plus de celui du marché hebdomadaire du samedi matin. Grâce à cette action, près de 1800 kg de déchets

ont ainsi pu être récupérés depuis 2017 et envoyés à l'entreprise spécialisée et 12 chats ont pu être stérilisés cet été, en retour.



ARBRES a vu dans cette initiative une action qui rejoint ses propres valeurs et a donc noué un partenariat avec l'association Les Chats Libres, via la personne de Christine, pour l'aider à promouvoir son action de recyclage dans l'agglomération strasbourgeoise : appel à volontariat pour faciliter la collecte (particuliers, entreprises, collectivités locales...), nouveaux points de collecte.

Il faut préciser que cette initiative ne constitue pas un « passe stérilisation », mais bien une action complémentaire, non seulement de celles menées par les mairies, mais également de celles des autres associations félines. Si individuellement, ou dans le cadre d'une initiative collective, cette idée vous tente, n'hésitez pas à prendre contact avec Christine.

<https://www.chatslibres.com/trucs-astuces/recyclage/le-recyclage-gard-alsace/cantal/>
<https://mediatheque-holtzheim.fr/>

La voiture écologique est-elle électrique ?

C'était le thème de notre conférence de cet automne qui s'est tenue dans la salle polyvalente d'Achenheim le 4 novembre dernier. Elle a réuni un peu plus de 70 personnes très intéressées par le débat qui a permis d'y voir un peu plus clair sur les avantages – et inconvénients – de la mobilité 100 % électrique et hybride par rapport au moteur thermique symbole de dépendance au pétrole.



Le débat avait été animé par MM. Bombardier, Spiess, Jung et Adam, membres du Comité qui avaient invité pour l'occasion le Directeur Général de ES Réseaux, M. Jean Claude Mutschler.

Des extraits du film *À Contre Sens* de deux journalistes suisses et des vidéos du blogueur « Réveilleur » ont permis de mettre en exergue le lobby tenace des pétroliers qui abreuvent les journalistes d'informations erronées (*fake news*) ou tout au moins déformées sur l'impact de la production de ces véhicules tant au niveau de leur batterie que de leur moteur.

De nombreux sujets ont été abordés : terres rares, cobalt, lithium, recyclage... et, infographies à l'appui, le public a pu réellement se faire une idée objective de l'impact de cette E-mobilité sur l'environnement.

Celui-ci varie d'un pays à l'autre en fonction du moyen de production de l'électricité en amont et donc de ses rejets en carbone qui ne sont évidemment pas les mêmes si celle-ci est générée par des centrales au charbon, au gaz ou nucléaires.

Toujours est-il qu'un véhicule électrique ne rejette pas de CO² sous nos fenêtres, ni ne fait de bruit, et que nos villages vont tous être équipés de bornes de recharge...

Courrier des lecteurs : les résidents de l'axe Nord-Sud de Wolfisheim en colère !

À la suite d'une réunion en Mairie le 17 novembre dernier, les représentants des riverains de l'axe Nord-Sud ont appris, avec stupeur, que le *chemin rural* du Fort Kleber a été cédé au futur promoteur immobilier qui doit construire 149 nouveaux logements en bordure de cette voie.

Cette cession, juridiquement complexe, a été **réalisée en catimini** il y a deux ans environ dans les règles de l'art, avec enquête publique à l'appui. **Cette cession interdit définitivement tout accès direct vers le COW.** En particulier pour les futurs résidents (quelle aberration !) ainsi que pour les voitures venant d'Oberschaeffolsheim et désirant rejoindre Strasbourg sans passer par les bouchons du centre de Wolfisheim. La commune de Wolfisheim se défend en indiquant que sa philosophie est de concentrer la circulation de transit sur les deux axes majeurs Nord-Sud et Est-Ouest ; un point c'est tout ! **Circulez, il n'y a rien à discuter !**

Cela limite donc fortement les possibilités du **nouveau plan de circulation** à l'étude à l'EMS avec la mise en sens unique de certaines voies et la création de pistes cyclables. On peut, à raison, craindre que cette étude **n'accouche d'une souris !**

À Wolfisheim ce n'est pas demain que vous et nous circulerons mieux et que les riverains respireront mieux. La mairie privilégie les futurs nouveaux résidents plutôt que les anciens. La mairie montre-elle le bon exemple ? D'un côté des recours juridiques sont déposés pour nuire au développement de la ZI JOFFRE II Wolfisheim Holtzheim (*à moins qu'il ne s'agisse d'un combat singulier de nature politique - Amiet vs Imbs - dont nous n'avons que faire, et dont la population ne tirera aucun bénéfice*), et d'un autre côté la périphérie de Wolfisheim se développe à vitesse grand V sans développement des infrastructures routières et de transports en commun à court terme.

Et vous, vous en pensez quoi ??? Nous attendons vos réponses en retour.

Le plastique voyageur : de la Hohmatt aux océans !

La majeure partie des plastiques qui polluent les océans sont charriés par nos rivières.

Nous en avons un bel exemple avec ces grandes bâches noires, à demi enterrées et déchiquetées par les crues au niveau de la Hohmatt, une zone fréquemment inondée par la Bruche entre Wolfisheim et Oberschaeffolsheim.

Nous les avons repérées lors de l'Osterputz et signalées tant au maire de Wolfisheim qu'à celui d'Ober pour qu'ils en touchent un mot au propriétaire de cette belle prairie où paissent de magnifiques chevaux.

Sans résultat : neuf mois plus tard, fin-décembre, elles y sont toujours et vont continuer à séffriter pour aller constituer le « sixième continent ».



NOUVEAUTÉ 2021 :

Pour adhérer, vous avez désormais le choix entre :

l'adhésion papier : en nous envoyant le bon d'adhésion ci-dessous accompagné d'un chèque, ou bien

l'adhésion en ligne : par carte bancaire (paiement sécurisé), sur notre site...



J'adhère en ligne

www.arbres.asso.fr



Adhésion : 20 € Don : €
 Nom /Prénom :
 Email :
 Date :/...../.....

Adresse :
 CP et Ville :
 Signature :